



**Presse-Kontakt:**

René J. Laglstorfer  
Mobil +43 (0)676 880 86 634  
Telefon: +43 (0)7435 500 634  
Fax +43 (0)7435 54 709  
eMail [rene.laglstorfer@caseih.com](mailto:rene.laglstorfer@caseih.com)  
[www.caseih.com](http://www.caseih.com)

**Presse-Information**

St. Valentin / Sölden, 16.10.2013

**Premiere für den neuen Steyr Profi CVT in Kommunalausstattung**

## **Effizient, kraftvoll & stufenlos**

**Steyr präsentiert mit der neuen Profi CVT Serie von Steyr einen neuen Allround-Traktor für den Kommunaleinsatz / Neues hocheffizientes CVT-Getriebe mit aktiver Stillstandsregelung und Doppelkupplungstechnologie**

Bereits kurze Zeit nach der Premiere des Serienmodells, gibt es ihn jetzt auch in einer modernen Kommunalausstattung:

Vollgepackt mit Innovationen und neuen Technologien fährt Steyr die neue Profi CVT Serie für den Einsatz in Kommunen sowie der Grünflächenpflege vor.

Technisches Highlight stellt dabei das von Steyr entwickelte CVT-Getriebe dar. Das Getriebe besitzt eine stufenlos einstellbare Übersetzung und basiert auf der Doppelkupplungstechnologie DKT. Die Steyr-Ingenieure in St. Valentin haben dazu eine intelligente Verzweigung des Drehmoments entwickelt und ermöglichen dadurch eine Geschwindigkeit von 50 km/h bei abgesenkter Motordrehzahl von nur 1.750 U/min.

Das Ergebnis ist robuste Getriebetechnologie für höchste Ansprüche und ein perfekter stufenloser Antrieb, der sich in jeder Fahrsituation bewährt - vom Kriechgang bis zur Höchstgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h. Das hocheffiziente CVT-Getriebe besitzt zwei mechanische Vorwärts- und einen Rückwärtsfahrbereich und wurde in St. Valentin abgestimmt und entwickelt.

### **Drei Modelle in der Kommunal-Serie**

Die Kommunal-Serie besteht aus dem 4110 Profi CVT, 4120 Profi CVT und dem 4130 Profi CVT mit Nennleistungen zwischen 110 und 130 PS. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört auch das S-Tronic Motorgetriebemanagement.

Alle neuen Profi CVT besitzen die modernen FPT Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühler sowie Steyr ecotech mit einer SCR Abgasnachbehandlung zur Erfüllung der Stufe III B Emissionsvorgaben sowie einer intelligenten Steuerung des gesamten Motorgetriebemanagements.

Die Vierzylindermotoren besitzen 4,5 Liter Hubraum sowie eine elektronische Common-Rail-Einspritzung. Über einen Powerboost kann bei Bedarf eine um 22 PS höhere Leistung abgerufen werden.

### **Serienmäßig mit aktiver Stillstandsregelung**

Für ein sicheres Stehen am Hang sorgt eine serienmäßige aktive Stillstandsregelung, die auch mit angehängter Last ohne ein Bedienen von Bremse oder Kupplung funktioniert.

Zudem zeichnet sich das Getriebe durch extrem lange Wartungsintervalle von 1.200 Betriebsstunden aus.

Steyr S-Tech vernetzt den Motor mit dem stufenlosen Getriebe sowie allen relevanten Traktorsystemen, zum Beispiel der elektronischen Hubwerksregelung, Zapfwelle, Allrad sowie der S-Guide-Lenkautomatik.

### **Komfortable Kabine**

Großen Wert haben die Steyr-Ingenieure bei der Entwicklung der Profi CVT Serie auf höchsten Komfort für den Fahrer gelegt. Deshalb besitzt die Traktorenserie eine der größten Kabinen in dieser Traktorenklasse. Allein die Fensterfläche beträgt in der Vier-Säulen-Designkabine 5,78 Quadratmeter. Durch das integrierte Dachfenster wird ein Sichtfeld von 105 Grad auf den Frontarbeitsbereich ermöglicht. Zudem ist die Kabine eine der leisesten im Traktorenbereich: Mit unter 69 dB (A) und einer optionalen Kabinenfederung werden neue Maßstäbe in Sachen Komfort gesetzt.

### **Optimierter Multicontroller**

Für einfachste Bedienung und eine optimale Arbeitsplatzergonomie sorgt auch der verbesserte Multicontroller. Er besitzt jetzt neue hintergrundbeleuchtete Bedientasten. Dadurch wird die Bedienung im Dunkeln einfacher und sicherer. Das neue Traktorendesign mit einer sehr schlanken Motorkonstruktion und dem zentralen Antriebssatz ermöglicht einen Lenkansschlag von 55 Grad und sorgt damit für exzellente Fahreigenschaften und einem Wenderadius von nur 4,04 Meter.

### **Innovative Steuerung der Leerlaufdrehzahl**

Das System zur Steuerung der Leerlaufdrehzahl ist ebenfalls eine innovative Neuentwicklung. Der Kraftstoffbedarf wird durch eine neu entwickelte Software-Funktion noch weiter vermindert und entsprechend sinken die Betriebskosten. Die Leerlaufdrehzahl wird 30 Sekunden, nachdem der Fahrer die Kabine verlassen hat, automatisch von 850 auf 650 U/min reduziert, wenn weder die elektronischen Steuerventile noch die Hydraulik in Betrieb sind.

### **Neue Park- und Anhängerbremse**

Eine elektrische Parkbremse ist jetzt ebenso Teil der Standardausstattung des Profi CVT. Die Betätigung der Feststellbremse erfolgt komfortabel am Lenkrad. Zudem wird sie automatisch aktiviert, wenn der Motor gestoppt ist und automatisch ausgeschaltet, wenn der Traktor wieder in Bewegung gesetzt wird. Zur Serienausstattung gehört eine pneumatische Anhängerbremse, die über das Power Shuttle bedient wird.

### **Hubstark und satte Hydraulikleistung**

Als moderner Universal-Traktor für den Kommunaleinsatz ist der neue Profi CVT mit einem sehr flexiblen und leistungsstarken Hydrauliksystem ausgestattet. Eine Axial-Kolbenpumpe liefert hohe Durchflussleistungen von bis zu 125 Litern pro Minute - bei Bedarf einschließlich einer Druck- und Durchflussregulierung.

Maximal sieben elektrohydraulische Steuerventile erlauben die Ansteuerung von einem breiten Spektrum an Funktionen.

### **Alles komfortabel im Blick: Integrierte Monitore**

Für den neuen Steyr Profi CVT stehen auch die in die Armlehne integrierten S-Tech 300 (Serie) oder S-Tech 700 Monitore zur Verfügung. Die Monitore sind Isobus-kompatibel und erlauben die komfortable Steuerung von Anbaugeräten sowie die Integration von Lenksystemen. Die Displays verfügen über Videoeingänge, sodass zum Beispiel Bilder von externen Kameras angezeigt werden können.

### **Kommunalausstattung**

Zur Kommunalausstattung gehören, effizientes und großzügig ausgelegtes Beleuchtungspaket mit leistungsstarker Lichtmaschine, moderner LED Kommunalsignalbalken, elektrisch beheizbare Windschutz- und Heckscheibe, elektrisch verstellbare und beheizte Rückspiegel genauso wie der neue integrierte Kommunal-Rahmen für den leichten Anbau von Kommunal-Spezialgeräten. Zudem steht für den Profi CVT ein umfangreiches Angebot an werksseitigen Zusatzausstattungen, wie z.B. Kommunalbereifungen, Steyr SZ Frontlader auf Wunsch Schutzeinrichtungen für Achsen, Kraftstofftank sowie Motor und Getriebe.

Die neue Profi CVT Serie wurde im Entwicklungscenter St. Valentin entwickelt und auch im dortigen Traktorenwerk produziert. Die Serie kann ab sofort bestellt werden.

\*\*\*

Steyr steht seit mehr als 60 Jahren für Top-Technologie aus Österreich und ist spezialisiert auf Traktoren mit höchster Qualität, ausgezeichnetem Komfort und hoher Wertbeständigkeit. Die Steyr-Modellpalette überzeugt laufend mit technischen Innovationen und kundenorientierten Lösungen. Dies garantiert höchste Produktivität und Wirtschaftlichkeit in der Landwirtschaft, im Forst- und im Kommunalbereich. Das Steyr-Händlernetzwerk bietet optimale Betreuung der Kunden vor Ort.

STEYR ist eine Marke von CNH

CNH Global N.V. ist ein weltweit führender Hersteller im Agrar- und Baumaschinenbereich. Mit der Unterstützung von über 11.600 Händlern in mehr als 170 Ländern verbindet CNH das Wissen und den Erfahrungsschatz mehrerer Marken mit der Stärke und den Ressourcen seiner weltweiten Vertriebs-, Produktions-, Kundendienst- und Finanzdienstleistungsorganisationen. CNH Global N.V. wird an der New Yorker Börse (NYSE:CNH) gehandelt und befindet sich im Mehrheitsbesitz von Fiat Industrial.

Abdruck honorarfrei, Beleg erbeten