



Presse-Kontakt:

René J. Laglstorfer
Mobil +43 (0)676 880 86 634
Telefon: +43 (0)7435 500 634
Fax +43 (0)7435 54 709
eMail rene.laglstorfer@caseih.com
www.caseih.com

Presse-Information

Hannover, 10.09.2013

Steyr auf der Agritechnica

Stufenlose Innovationen bei Traktoren und multifunktionale Lösungen für den Kommunal- und Forsteinsatz

**Die neue Profi CVT Serie von Steyr fährt mit neuen Technologien
und zahlreichen Innovationen vor, darunter ein hocheffizientes
CVT Getriebe mit aktiver Stillstandsregelung und
Doppelkupplungstechnologie / Neue Multifunktionale Traktoren
für den Kommunal- und Forsteinsatz / Vorstellung des neuen
Kommunal-Rahmen**

Steyr wird die diesjährige Agritechnica nutzen, um in Halle 5 das in den zurückliegenden Monaten deutlich erweiterte Traktorenprogramm, beginnend beim neuen Kompakt über den neuen Multi bis hin zur erweiterten Profi Serie, vorzustellen.

Das Messe-Highlight stellt dabei die neue Profi CVT Serie dar, die Steyr vollgepackt mit Innovationen und Technologien vorfährt und die erstmalig auf der Agritechnica vorgestellt wird. Mit der neuen Profi CVT Serie erweitert Steyr das Traktorenprogramm mit stufenlosem Antrieb im Leistungsbereich zwischen 110 und 130 PS.

Darüber hinaus wird Steyr in einem Ausstellungsschwerpunkt über neue und multifunktionale Traktorenkonzepte für den Einsatz im Kommunal-, GaLaBau- und Forsteinsatz informieren. Hierzu präsentiert das Unternehmen gleich zwei neue Allroundtraktoren in

Kommunal- beziehungsweise Forstausstattung und folgt damit den Trends zu mehr Multifunktionalität, vor allem im Kommunal- und Forsteinsatz sowie im Garten- und Landschaftsbau.

Messe-Premiere für den neuen Profi CVT -

Vollgepackt mit Innovationen und neuen Technologien fährt Steyr die neue Profi CVT Serie in Hannover vor.

Technisches Highlight ist das von Steyr entwickelte CVT-Getriebe.

Das Getriebe besitzt eine stufenlos einstellbare Übersetzung und basiert auf der Doppelkupplungstechnologie DKT.

Die Steyr-Ingenieure in St. Valentin haben dazu eine intelligente Verzweigung des Drehmoments entwickelt und ermöglichen dadurch eine Geschwindigkeit von 50 km/h bei abgesenkter Motordrehzahl von nur 1.750 U/min.

Das Ergebnis ist robuste Getriebetechnologie für höchste Ansprüche und ein perfekter stufenloser Antrieb, der sich in jeder Fahrsituation bewährt - vom Kriechgang bis zur Höchstgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h. Mit dem neuen Getriebe können Kriechganggeschwindigkeiten von 20 Metern pro Stunde realisiert werden.

Das hocheffiziente CVT-Getriebe besitzt zwei mechanische Vorwärts- und einen Rückwärtsfahrbereich und wurde in St. Valentin abgestimmt und entwickelt.

Alle neuen Profi CVT besitzen die modernen FPT Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühler sowie Steyr ecotech mit einer SCR Abgasnachbehandlung zur Erfüllung der Stufe III B Emissionsvorgaben sowie einer intelligenten Steuerung des gesamten Motorgetriebemanagements.

Die Vierzylindermotoren besitzen 4,5 Liter Hubraum sowie eine elektronische Common-Rail-Einspritzung. Über einen Powerboost kann bei Bedarf eine um 22 PS höhere Leistung abgerufen werden.

Optimierter Multicontroller

Für einfachste Bedienung und eine optimale Arbeitsplatzergonomie sorgt auch der verbesserte Multicontroller. Er besitzt jetzt neue

hintergrundbeleuchtete Bedientasten. Dadurch wird die Bedienung im Dunkeln einfacher und sicherer.

Bis zu sieben Schlüsselfunktionen des Traktors können mit nur einem Hebel bedient werden. Für den Fahrtrichtungswechsel reicht jetzt ein Button zur Bedienung.

Überragende Wendigkeit

Das neue Traktorendesign mit einer sehr schlanken Motorkonstruktion und dem zentralen Antriebssatz ermöglicht einen Lenkanschlag von 55 Grad und sorgt damit für exzellente Fahreigenschaften und einem Wenderadius von nur 4,04 Meter.

Multifunktionale Traktoren für den Kommunal- und Forsteinsatz

„Multifunktionale Traktoren für den Kommunal- und Galabau-Einsatz – unter diesem Motto präsentiert Steyr auf der Agritechnica neue Allround-Traktoren in Kommunal- und Forstausrüstung und folgt damit dem Trend zu immer mehr Multifunktionalität beim Traktoreinsatz im Garten- und Landschaftsbau, dem Kommunal- sowie dem Forsteinsatz.

Neue Steyr Multi

Mit dem neuen Multi bietet Steyr jetzt einen komplett neu entwickelten Universaltraktor an, der auch auf die modernen Anforderungen von Kommunen, Straßenmeistereien sowie Garten- und Landschaftsbaubetrieben abgestimmt wurde.

Angetrieben wird der neue Steyr Multi von modernster Motorentechnologie. Herzstück ist ein 3,4 Liter Common-Rail Motor, mit EGR und Dieselpartikelfilter (DPF). Der Motor verfügt über eine einzigartige Performance, mehr Kraft bei deutlich geringerem Kraftstoffbedarf. Mit dem gewaltigen Drehmoment von bis zu 461 Nm produziert der neue Multi ausreichend Kraft, um auch

leistungsintensive Geräte an den Front- und Heckzapfwellen anzutreiben.

High-Tech gibt es auch im Bereich der Getriebetechnologie. Das Getriebe wurde von den Steyr Ingenieuren aus St. Valentin in einem Gemeinschaftsprojekt mit dem Unternehmen ZF entwickelt und verfügt über zahlreiche Innovationen.

Die neue Getriebetechnologie im Steyr Multi sorgt für optimale Geschwindigkeit und ideale Drehzahl in allen Einsatzbereichen. Das serienmäßige 32 x 32 Getriebe mit vierfach Lastschaltung und Power Shuttle bringt die Kraft über einen zuschaltbaren Allradantrieb mit elektrohydraulischer Differenzialsperre höchst wirtschaftlich auf die Räder. Neu ist ein vierfach Lastschaltgetriebe mit 40 km/h Eco, welches speziell für den neuen Multi entwickelt und auf die harten Einsatzbedingungen abgestimmt wurde. Die vierfach Lastschaltung verfügt über Power Clutch und Power Shuttle.

Der Steyr Multi fährt auch mit einer Vierfachzapfwelle mit Eco-Drehzahl vor. Dadurch wird der kraftvolle, aber gleichzeitig kraftstoffsparende Antrieb von Zapfwellengeräten, zum Beispiel bei der Bodenbearbeitung, in jeder Einsatzsituation möglich.

Modernes Design mit Zusatznutzen

Äußeres Erkennungszeichen des neuen Steyr Multi ist das überarbeitete Design mit der neuen Steyr Premium Kabine. Sie wurde ebenfalls komplett neu entwickelt - erkennbar an der innovativen Dachkonstruktion. Unmittelbar an die Frontscheibe angrenzend, wurde ein Hochsichtfenster harmonisch in das Kabinendach integriert.

Der in den „großen“ Steyr Traktorenserien bewährte Multicontroller kommt auch beim neuen Multi zum Einsatz und ermöglicht die komfortable Bedienung und Kontrolle aller wichtigen Traktorfunktionen, die bei der täglichen Arbeit anfallen - darunter die

Steuerung von Heckhubwerk, Power Shuttle oder Power Clutch sowie der elektrischen Steuergeräte.

Die komplette Entwicklung des Steyr Multi erfolgte im österreichischen Steyr Entwicklungszentrum in St. Valentin, hier erfolgt auch die Serienproduktion sowie das technische Training. Zur Agritechnica besteht die Multi-Serie aus dem 4095 Multi und dem 4115 Multi mit 99 und 114 PS.

Der neue Steyr Kompakt

Der Steyr Kompakt präsentiert sich auf der Agritechnica als neuer wirtschaftlicher und sehr wendiger Kommunaltraktor.

Die Serie ist mit einem neu entwickelten, sparsamen 3,4 Liter Common-Rail Turbodieselmotor mit 85, 95 oder 105 PS ausgestattet und bringt Technologie, Komfort und Ökonomie der großen Steyr Traktoren erstmalig in die wirtschaftliche Kompaktklasse.

Zudem fährt der neue Steyr Kompakt mit einer komplett neu konstruierten Kabine vor, die Maßstäbe in Bezug auf Komfort, Ergonomie und Rundumsicht setzt. So verfügt die Kabine über einen ebenen Kabinenboden.

Ein neues Hochsichtfenster, das direkt an die Frontscheibe anschließend in das Kabinendach integriert wurde, ermöglicht beste Sicht auf den Frontlader und sorgt gleichzeitig für einen hellen und angenehmen Arbeitsplatz.

Effiziente Getriebetechnik

Die neue Steyr Kompakt ecotech Serie ist mit verschiedenen Getriebevarianten erhältlich. Basis ist ein 12 x 12 mechanisches Getriebe. Optional stehen auch ein 12 x 12 Getriebe mit Power Shuttle und ein 24 x 24 Getriebe mit zweifach Lastschaltung sowie Power Clutch oder Power Shuttle zur Verfügung. Zudem sind Kriechgangoptionen erhältlich.

Zahlreiche Innovationen und Merkmale, die bisher nur den großen Steyr Traktorenserien vorbehalten waren, finden sich nun serienmäßig auch in der Kompaktklasse: Neben neuen zukunftsweisenden Motoren mit aktiver Abgasrückführung, Katalysator und Dieselpartikelfilter (DPF) stehen optimierte Getriebe für eine effiziente Kraftübertragung zur Verfügung.

Die neue Kompakt ecotech Serie ist mit Power Shuttle und dem Sichtfenster im Dach ideal für den Einsatz von Frontladern vorbereitet.

Optional steht ein zuschaltbarer Allrad-Antrieb mit elektrohydraulischer Differenzialsperre und Vorderradbremse zur Verfügung. Die Hubkraft der Hydraulik wurde jetzt mit einem Zusatzhubzylinder außen auf maximal 3.500 Kilogramm erhöht. Für den neuen Steyr Kompakt ecotech sind Reifengrößen bis 34 Zoll möglich.

NEU: Steyr Kommunalrahmen – für Heavy Duty-Einsätze optimal gerüstet

Für Traktoren, die im Kommunaleinsatz betrieben werden, ist der Frontarbeitsraum einer der wichtigsten Bereiche für den Geräteeinsatz. In den vergangenen Jahren sind allerdings deren Anbaugewichte und Auslegeweiten ständig erhöht worden. Um den daraus resultierenden höheren Anforderungen, zum Beispiel was Torsionsmomente anbelangt, gerecht zu werden, hat Steyr die nächste Generation des bewährten Kommunalrahmens entwickelt, die auf der Agritechnica präsentiert wird

Weitere Informationen zu den Steyr Traktoren im Internet unter www.steyr-traktoren.com

Steyr steht seit mehr als 60 Jahren für Top-Technologie aus Österreich und ist spezialisiert auf Traktoren mit höchster Qualität, ausgezeichnetem Komfort und hoher Wertbeständigkeit. Die Steyr-Modellpalette überzeugt laufend mit technischen Innovationen und kundenorientierten Lösungen. Dies garantiert höchste Produktivität



und Wirtschaftlichkeit in der Landwirtschaft, im Forst- und im Kommunalbereich. Das Steyr-Händlernetzwerk bietet optimale Betreuung der Kunden vor Ort.

Steyr ist eine Marke von CNH

CNH Global N.V. ist ein weltweit führender Hersteller im Agrar- und Baumaschinenbereich. Mit der Unterstützung von über 11.600 Händlern in mehr als 170 Ländern verbindet CNH das Wissen und den Erfahrungsschatz mehrerer Marken mit der Stärke und den Ressourcen seiner weltweiten Vertriebs-, Produktions-, Kundendienst- und Finanzdienstleistungsorganisationen. CNH Global N.V. wird an der New Yorker Börse (NYSE:CNH) gehandelt und befindet sich im Mehrheitsbesitz von Fiat Industrial.