



POUR PUBLICATION IMMEDIATE

6 septembre 2013

Des pelles Case permettent de cartographier la vitesse de rotation du globe terrestre

Kings Bay AS, un centre de recherche norvégien géré par le ministère du Commerce et de l'Industrie vient d'acquérir deux pelles sur chenilles Case. Ces pelles seront utilisées pour participer à la construction et à l'entretien des infrastructures de la localité de Ny-Ålesund, sur l'île de Spitsbergen, et de l'aéroport de Ny-Ålesund à Hamnerabben. Située le plus au nord du globe et particulièrement isolée, Ny-Ålesund abrite une communauté de chercheurs.

Kings Bay et le NMA (Norwegian Mapping Authority - Agence norvégienne de cartographie) sont en train de construire une route de 1,5 km allant vers un nouvel observatoire géodésique situé à proximité de Brandal. Ce site abritera une antenne faisant partie d'un réseau mondial d'antennes VLBI. Elles mesurent la vitesse de rotation de la Terre et la manière dont celle-ci est affectée par les perturbations et les tempêtes solaires. Cela permet donc de prévoir les séismes et les tsunamis.

L'institut géodésique du NMA effectue des mesures et établit également une référence nationale pour les coordonnées, la référence du géoïde, la référence de la hauteur et le rebond post-glaciaire. Il utilise un système national de positionnement GNSS par satellite, qui peut à son tour être utilisé par les entreprises de construction pour définir avec précision les paramètres d'excavation et les limites de propriété.

"Nous avons besoin d'une machine qui puisse être utilisée en ville pour des petits travaux de creusement, c'est pourquoi nous avons opté pour la CX130C. La CX210C sera utilisée pour la construction de routes et des travaux d'excavation, car nous allons installer des câbles à fibres optiques en 2014. Il y aura donc beaucoup de percement de tranchées en 2013 et 2014", explique Hallgeir Reitan, directeur technique de Kings Bay.

"Deux nouvelles stations sont prévues pour 2014/15 et il y aura de nouvelles routes à construire et des tranchées à réaliser."

Ce sont les premières machines Case que Kings Bay a achetées auprès du concessionnaire norvégien de Case, Dagenborg Maskin AS, qui approvisionnait déjà l'entreprise en pièces d'usure depuis quelques années. Son commercial Kjell Hansen a précisé que Kings Bay avait étudié les pelles de manière approfondie avant de conclure l'affaire, elle connaissait donc la

réputation de longévité et fiabilité des machines Case, même dans des conditions de travail difficiles.

"Nous avons aussi choisi Case en raison de la qualité de service et de suivi de son concessionnaire », a indiqué M. Reitan.

«Il n'y a que deux vols par semaine ici et il est donc impératif que tous les problèmes puissent être résolus rapidement par le service Après Vente du concessionnaire. Les solutions proposées par le concessionnaire concernant le dépannage et le suivi des techniciens de maintenance ont été un élément important dans notre décision.

"En outre, nous sommes une communauté de chercheurs en faveur d'un environnement propre et disposer d'une machine avec un système à combustion diesel s'est révélé un élément apprécié ", explique M. Reitan.

"Ils savaient vraiment beaucoup de choses sur la productivité des machines CASE, mais, c'est à partir du moment où je leur ai démontré qu'ils n'avaient pas besoin d'un ordinateur pour faire des contrôles réguliers et des réinitialisations sur les machines, mais que tout pouvait se faire à l'intérieur de la cabine, que la vente a été finalisée », a indiqué M. Hansen.

"En outre, nous avons ces machines en stock, donc dès qu'ils ont reçu le feu vert du gouvernement norvégien, nous étions en mesure de livrer des pelles sur site."

Dans un endroit aussi isolé, Kings Bay exige de ses équipements un maximum de fiabilité et de durabilité. Non seulement la société garde l'aéroport ouvert, mais elle fournit également des installations électriques et d'eau et un réseau d'approvisionnement à l'équipe de recherche et administrateur Bjørnøen AS, une entreprise publique qui détient l'île de Bjørnøya (l'île aux Ours).

Ny-Ålesund est située si loin au nord que pendant les rudes mois d'hiver, il est presque impossible de faire fonctionner les machines, en raison des températures très basses et des vents froids violents. De telles conditions climatiques impliquent que le matériel soit utilisé intensivement pendant les mois d'été, mais Kings Bay compte bien que, malgré cela, les machines soient opérationnelles pendant de nombreuses années."Nous allons stocker les machines à l'intérieur pour l'hiver ; nous nous attendons donc à ce que les pelles Case puissent atteindre les 20 ans de service", a indiqué M. Reitan.

Dagenborg Maskin a rendu visite à son client sur site afin de former les techniciens et les opérateurs. Les deux pelles ont été équipées de sièges améliorés, de projecteurs LED supplémentaires, d'un système de rotation et

d'inclinaison Roto-tilt et de systèmes de chauffage de cabine supplémentaires pour faire face aux rigueurs de l'hiver. Kings Bay a déjà exprimé sa satisfaction en mentionnant en particulier la facilité de commande de l'hydraulique, les faibles niveaux de bruit externe et interne et la consommation de carburant exceptionnellement faible.

«Nous sommes ravis d'avoir été choisis comme principal fournisseur pour opérer sur ce site particulièrement pointu», a déclaré Lene Thornholm, Business Manager pour Case Construction Equipment, région nordique.

"Les pelles sur chenilles CX se sont révélées particulièrement efficaces et productives, et avec le soutien de notre concessionnaire Dagenborg Maskin, Kings Bay peut être assuré de disposer de nombreuses années de service avec une pleine fiabilité."

En vous rendant sur notre site Web, vous pourrez télécharger des fichiers de textes et d'images haute résolution, ainsi que des vidéos en lien direct avec ce communiqué de presse (jpg 300 dpi, CMJN) : www.casecetools.com/press-kit

Case Construction Equipment vend et assure le service d'une gamme complète d'engins de chantier dans le monde entier : chargeuses-pelleteuses (leader sur le marché), tombereaux articulés, pelles sur pneus et sur chenilles (incluant des modèles compacts), chargeurs à bras télescopique, chargeuses sur pneus (compactes incluses), chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles. Dans les concessions Case, les clients ont à leur disposition de véritables professionnels, qui leur proposent des équipements et un service après-vente de première classe, des garanties incomparables dans le secteur et des options de financement flexibles. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.casece.com.

Case est une division de CNH Global N.V., dont les actions sont cotées à la Bourse de New York sous le symbole CNH, filiale possédée majoritairement par Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI). Pour plus d'informations sur CNH, rendez-vous sur www.cnh.com.

#

CONTACTS PRESSE

PAT CONSEIL au nom de ALARCON & HARRIS

Daniel Laugerotte

Portable: + 33 6 07 17 41 27

E-mail: daniel.laugerotte@orange.fr