



COMUNICATO STAMPA

29 gennaio 2012

Bauma 2013: Case mostra i muscoli

Al Bauma 2013, Case Construction Equipment conferma la sua forza in qualità di *full-liner* a livello mondiale nel movimento terra. Presente con un'ampia gamma di modelli, Case conferma la propria leadership nella progettazione e produzione di macchine potenti, dai consumi contenuti e dalle emissioni ridotte per il settore industriale, il movimento terra e l'industria delle cave.

Dalle macchine compatte come i miniescavatori e gli "skid steer", a quelle pesanti come escavatori e pale gommate, fino ai nuovi dozer: la gamma Case ha tutte le soluzioni in grado di soddisfare le esigenze di ogni cliente ovunque nel mondo.

I Dozer Case: grande potenza, massimo controllo

Alla manifestazione di Monaco, Case presenta la nuova Serie M di apripista cingolati (dozer). I tre nuovi modelli hanno pesi operativi da 13 a 20 tonnellate, ognuno con la miglior trazione alla barra della categoria, emissioni allo scarico minime e sofisticati sistemi di controllo automatico per una maggiore produttività. I dozer della Serie M utilizzano trasmissioni idrostatiche altamente efficienti per una forza di trazione alla barra straordinaria: 213,5kN per l' 1150M, 311kN per il 1650M e 374kN per il nuovissimo 2050M.

I dozer della Serie M di Case sono al vertice della categoria grazie agli efficienti motori FPT Industrial Tier 4 Interim/EU Stage IIIB. Per abbattere le emissioni e ridurre drasticamente i consumi, i dozer Case utilizzano la collaudata tecnologia SCR (*Selective Catalytic Reduction*). Queste macchine vantano una potenza incrementata del 9-16%, a fronte di un risparmio dei consumi di oltre il 10% e un aumento della produttività globale del 19%.

I primi escavatori midi con motori Tier 4 Final

Ancora una volta Case si conferma all'avanguardia nella conformità agli ultimissimi standard sulle emissioni, presentando due midi escavatori cingolati con motori Tier 4 Final/EU Stage IV.

Grazie alle pompe idrauliche ad alta portata, i nuovi midi escavatori CX75SR ("short radius") e CX80C sviluppano una potenza idraulica maggiore del 9%. I tempi di ciclo sono ridotti e la forza di scavo incrementata del 3%. La cabina è più grande del 7% e utilizza lo stesso monitor e la stessa

interfaccia operatore degli escavatori cingolati di più grande tonnellaggio della Serie C.

Per ottemperare alla fase finale della normativa sulle emissioni allo scarico, questi escavatori utilizzano la tecnologia CEGR (*Cooled exhaust gas recirculation*) con catalizzatore diesel DOC (Diesel Oxidation Catalyst).

Non è necessario con questo dispositivo l'utilizzo del filtro DPF, né la rigenerazione dello stesso, con un conseguente risparmio di carburante.

Rinnovata la gamma degli escavatori gommati

Al Bauma 2013, lo stand Case esporrà due degli ultimissimi escavatori gommati lanciati dal costruttore: i modelli WX148 e WX168, provvisti di un esclusivo sistema idraulico a tre pompe che garantisce un controllo superiore e prestazioni eccezionali. Il sistema CIS (*Case Intelligent Swing*) di Case consente all'operatore di regolare la velocità di rotazione della torretta per adattarla all'applicazione in corso. Gli escavatori sono inoltre provvisti di un nuovo e pratico selettore unico che consente di scegliere sia la velocità, sia la modalità di lavoro.

Dotati della proverbiale stabilità e robustezza delle macchine Case, gli escavatori gommati della Serie WX hanno una trasmissione Powershift idrostatica completamente automatica, montata direttamente sull'assale posteriore con un'altezza libera dal suolo massima. I freni a disco in bagno d'olio forniscono una potente capacità di frenata anche alla velocità massima e gli intervalli di cambio olio assali di 2.000 ore determinano costi operativi inferiori.

Debutto europeo per la 621F

Il prossimo aprile, la pala gommata 621F farà la sua prima apparizione pubblica in una fiera internazionale europea.

La macchina, da 12,2 tonnellate, è spinta da un motore common-rail di seconda generazione, certificato Tier 4 Interim/EU Stage IIIB, con tecnologia SCR (*Selective Catalytic Reduction*) e consumi eccezionalmente ridotti.

La pala CASE 621F, dotata di una trasmissione Powershift ZF automatica, è disponibile anche in versione a 5 rapporti (associata alla funzione *lock up* attiva in 2 marcia e alla funzione *power inch* attiva in fase di avvicinamento al carico o in salita. E' anche possibile dotarla di assali "heavy-duty" associati a un differenziale anteriore autobloccante al 100% (manualmente o automaticamente) per la massima aderenza al terreno e una minore usura degli pneumatici.

Come le più grandi pale gommate della Serie F, anche la 621F ha il modulo di raffreddamento con i radiatori disposti a cubo, montato dietro la cabina; il motore è sulla parte posteriore della macchina e funge anche da

contrappeso. I radiatori, nella ormai collaudata e famosa disposizione a cubo intorno al ventilatore, fanno in modo che attraverso ciascun radiatore passi solo aria fresca, senza interferire tra loro come quando sono affiancati uno con l'altro. Questo aumenta l'efficienza di raffreddamento e incrementa la vita del liquido refrigerante, riducendo i costi di gestione per il cliente.

La famosa terna CASE in livrea rosa per la ricerca contro il cancro

Nello stand Case sarà dedicato uno spazio speciale all'esposizione di una terna Case 580 verniciata di rosa presso lo stabilimento statunitense di Burlington, Iowa. Questa idea è volta a sensibilizzare il pubblico sull'importanza della prevenzione del tumore al seno.

L'iniziativa è partita da Marvin Linder, progettista dello stabilimento di Burlington, che ha perso la moglie Leslie proprio a causa di questa malattia. La terna, con l'adesivo "Digging For A Cure" (parole normalmente usate nella ricerca di un tesoro che si potrebbero tradurre con *Scoviamo una Cura*), ha partecipato a diversi eventi benefici per la raccolta di fondi in tutti gli Stati Uniti.

I clienti che desiderano sostenere Case e il suo impegno per aumentare la consapevolezza sulla ricerca e prevenzione dei tumori femminili, potranno acquistare i modellini in scala di questa macchina unica. Per ogni modellino di terna rosa venduto sullo stand sarà effettuata una donazione agli istituti per la lotta contro questa malattia.

I modellini della terna rosa CASE "Digging For A Cure" saranno anche disponibili sul sito online www.caseceshop.com.

Testi, video e immagini ad alta risoluzione (jpg 300 dpi, CMYK) possono essere scaricati dal link: www.casecetools.com/press-kit

Case Construction Equipment vende e fornisce assistenza ovunque nel mondo a una gamma completa di macchine movimento terra: dalle terne – di cui è leader di mercato - agli escavatori cingolati e gommati, dalle pale gommate alle minipale compatte (gommate e cingolate), dai dumper articolati ai movimentatori telescopici. Attraverso i concessionari Case, i clienti possono contare su un vero e proprio partner professionale, con attrezzature e assistenza post-vendita eccellenti, garanzie ai vertici del settore e finanziamenti flessibili. Per ulteriori informazioni: www.casece.com.

Case è una divisione di CNH Global N.V., società controllata di Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI), le cui azioni sono quotate alla Borsa di New York (NYSE:CNH). Per ulteriori informazioni su CNH, visitate il sito www.cnh.com.

###

CONTATTI STAMPA

ALARCON & HARRIS

Susanna Laino

Mob: +39 389 474 63 76

susanna.laino@alarconyharris.com