



## COMUNICADO DE PRENSA PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

11 de marzo de 2013

### **La cargadora CASE 1121F acelera la llegada del tren de alta velocidad al suroeste de Francia**

***La maquinaria suministrada por CASE Construction permitirá a Trezence TP ahorrar 100.000 euros en 3 años***

El contratista y explotador de canteras francés Trezence-TP ha recibido la primera cargadora de neumáticos CASE 1121F vendida en Francia.

La máquina de 28 toneladas métricas, con su cuchara de 5 m<sup>3</sup>, ha empezado a trabajar inmediatamente en una cantera que suministra áridos a la cercana obra del LGV Sud Europe Atlantique (LGV SEA), un proyecto de tren de alta velocidad cercano a Charente, en el oeste de Francia. Ejecuta tres tareas, que consisten en excavar en el frente de cantera, alimentar y vaciar una machacadora y cargar camiones.

#### **Las cifras hablan por sí solas**

En el tajo de Trezence TP habían utilizado inicialmente una cargadora de nueva generación construida por uno de los otros fabricantes de prestigio de Estados Unidos, de una versión equivalente a la cargadora CASE.

Cuando esta máquina se sustituyó cuatro meses más tarde por una cargadora nueva CASE 1121F se apreciaron enseguida ahorros sustanciales de combustible y un aumento notable de la productividad, como demuestran los datos siguientes:

	<b>Productividad</b>	<b>Consumo de combustible</b>	
Modelo de la competencia	6.600 t en 14 h	35 litros/hora	74 litros/1.000 toneladas
Case 1121F	7.000 t en 14 h	31 litros/hora	62 litros/1.000 toneladas
		Diferencia: 12 litros/1.000 toneladas equivalente a un ahorro de gasóleo del 20%	

A lo largo de todo el proyecto de tres años, la cargadora CASE moverá 11 millones de toneladas métricas.

Para Trezence TP, esta ventaja de 12 litros a la hora para 1.000 toneladas métricas representará un ahorro de 132.000 litros de gasóleo para fuera de

carretera, equivalente a una disminución del 20%, por valor de 103.000 euros, en el coste del combustible.

Este argumento pesó mucho en la decisión de Trezence TP de adquirir la 1121F, pues el ahorro equivale, por ejemplo, al salario anual medio de dos operadores (incluidos los extras salariales).

Sophie Bendfredj, directora de CNH Construction Francia, declaró: “Estamos muy orgullosos y contentos de haber entregado a Trezence TP la primera 1121F vendida en Francia. Esta primera venta es fruto del muy bien acogido programa de demostraciones que actualmente estamos realizando en Francia para mostrar el elevado nivel de rendimiento y la extraordinaria economía de combustible de las nuevas cargadoras Case de la Serie F en un amplio abanico de condiciones del lugar de trabajo y aplicaciones”.

### **Una empresa familiar en expansión**

Trezence-TP, una empresa familiar, se fundó en 1978 en Migre, cerca de La Rochelle. La empresa emplea a 18 personas y factura más de 2 millones de euros, en su mayor parte por trabajos de movimiento de tierras y aplicaciones marinas. La empresa utiliza ya seis excavadoras de cadenas Case, desde una CX27 hasta una CX330 de 33 toneladas, y la fiabilidad y durabilidad de estas máquinas han contribuido a la compra de la 1121F.

Jacques Arnaudeau, director de Trezence-TP, declaró que “esta cargadora 1121F de CASE ha demostrado también que es un 20% más productiva que nuestra máquina anterior. Será de gran ayuda para cumplir los plazos y mejorar nuestra competitividad, de modo que podemos destacar frente a la competencia en particular en proyectos futuros, como el ferrocarril regional TER o el de mercancías y alta velocidad”.

### **El secreto del ahorro: tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR)**

El impresionante rendimiento se debe a la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) utilizada en los motores FTP (antes Iveco) montados en las cargadoras CASE y que ha demostrado su valía en numerosas ocasiones, pues en Europa se utiliza desde 2004 en gran diversidad de camiones y máquinas agrícolas.

Además, en todas las cargadoras CASE de nueva generación se ha eliminado la recirculación refrigerada de los gases de escape (EGR) para aumentar la temperatura de combustión y, de este modo, la potencia del motor y el ahorro de combustible.

La tecnología SCR no necesita filtro de partículas diésel y no utiliza combustible extra para reducir las emisiones. Esto significa que en Trezence TP evitan las complicaciones derivadas de la reposición diaria y el

reacondicionamiento cada 12 meses. Esto permite a la empresa optimizar tanto el tiempo de servicio activo de la máquina como los costes de explotación.

De hecho, el coste del consumo de AdBlue durante 12 meses (0,4 litros por cada 10 litros de diésel de fuera de carretera al precio medio actual de 0,24 euros el litro) equivale al coste del reacondicionamiento de un filtro de partículas montado en la máquina de la competencia equivalente a la CASE 1121F.

### **Construcción de alta velocidad**

El proyecto LGV SEA llevará el tren de alta velocidad al oeste de Francia y conectará las regiones de Poitou-Charentes, Aquitaine y Midi-Pyrénées con el servicio de alta velocidad del norte de Europa. El viaje desde Burdeos hasta París durará solo 2 horas y 10 minutos, con una velocidad prevista de 300 km/h.

Con el lanzamiento de la solución SCR, Case Construction Equipment se coloca por delante de sus principales competidores.

Con la compra de esta nueva 1121F, Trezence TP ha sacado el máximo partido a este avance tecnológico y ha reducido sus costes de combustible en un 20%.

Visitando nuestra página web podrá descargar textos, imágenes y vídeos en alta definición relacionados con este comunicado de prensa (jpg 300 dpi, CMYK): [www.casecetools.com/press-kit](http://www.casecetools.com/press-kit)

---

*Case Construction Equipment vende y mantiene una línea completa de maquinaria de construcción en todo el mundo, que incluye cargadoras y retrocargadoras (n.º 1), dúmperes articulados, excavadoras de cadenas y de neumáticos (y compactas), manipuladoras telescópicas, motoniveladoras, cargadoras de neumáticos (también compactas), rodillos vibradores de compactación, niveladoras de cadenas, minicargadoras, cargadoras compactas de cadenas, cargadoras en tractores y carretillas elevadoras todoterreno. A través de los distribuidores Case, los clientes tienen acceso a un auténtico socio profesional con equipo y servicio postventa de categoría internacional, garantías líderes del sector y financiación flexible. Encontrará más información en [www.casece.com](http://www.casece.com).*

*Case es una división de CNH Global N.V., cuyas acciones cotizan en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNH) y que es filial de Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI), la cual posee la mayoría del capital. Encontrará más información sobre CNH en Internet, en la dirección [www.cnh.com](http://www.cnh.com).*



###

**CONTACTOS DE PRENSA**

**ALARCON & HARRIS**

Nuria Martí

Tel: +34 91 415 30 20

E-mail: [nmarti@alarconyharris.com](mailto:nmarti@alarconyharris.com)