



POUR PUBLICATION IMMEDIATE

11 Mars 2013

La chargeuse CASE 1121F accélère l'arrivée du TGV dans le Sud Ouest et permet à l'entreprise Trezence TP de réaliser une économie de 100.000 euros en 3 ans

L'entrepreneur et exploitant français de carrières Trezence-TP vient de prendre livraison de la première chargeuse sur pneus Case 1121F vendue en France. La machine de 28 tonnes, équipée d'un godet de 5m³, a rapidement été mise à l'œuvre dans une carrière approvisionnant en pierres le chantier voisin de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique situé en Charente. Elle opère sur 3 postes : au front de taille, à l'alimentation/déstockage du concasseur et au chargement des camions.

Des faits qui parlent d'eux même

Pour démarrer le chantier la société Trezence TP a fait appel à une chargeuse de la dernière génération d'un constructeur américain renommé et parfaitement équivalente à la 1121F.

Le remplacement au bout 4 mois de cette machine par une toute nouvelle chargeuse CASE a rapidement mis en évidence des économies significatives de carburant et une productivité bien supérieure :

	Productivité	Consommation	
Modèle concurrent	6600 t en 14h	35 litres/heures	74 litres/1000 tonnes
Case 1121F	7000 t en 14h	31 litres/heures	62 litres/1000 tonnes
		Différence de : 12 litres/1000 tonnes soit 20% d'économie en diesel	

Sur la durée totale de ce chantier de 3 ans la chargeuse CASE aura chargé 11 millions de tonnes.

Cet avantage de 12 litres par heure pour 1000 tonnes aura représenté, pour Trezence TP, une économie de 132.000 litres de GNR, soit une diminution de ses coûts de carburant de 20 % représentant un montant de 103.000 euros.

Cet argument a pesé lourd dans la décision de Trezence TP lors de l'acquisition de cette 1121 F et représente, à titre d'exemple le salaire moyen annuel de 2 opérateurs (charges comprises).

Le secret de ces économies : la technologie de réduction catalytique sélective (SCR)

Ces extraordinaires performances sont rendues possibles grâce à la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) qui équipe désormais les moteurs FTP (anciennement Iveco) montés sur les chargeuses CASE et qui a eu l'occasion de faire ses preuves à de multiples reprises, puisqu'elle est présente sur de nombreux camions routiers et matériels agricoles en Europe depuis 2004 .

Par ailleurs, sur toutes les chargeuses Case de dernière génération, le Recyclage des Gaz d'Echappement (EGR) a été éliminé pour augmenter la température de combustion et permettre ainsi un rendement moteur élevé et une faible consommation en carburant.

La technologie SCR ne nécessite aucun filtre à particules diesel et ne consomme pas de carburant supplémentaire pour réduire les émissions, Cette particularité permet à la société Trezence TP d'éviter des complications de régénération quotidienne et de reconditionnement tous les 12 mois et d'optimiser le temps productif de la machine ainsi que les coûts d'exploitation.

En effet le coût, sur 12 mois de la consommation d'AdBlue (0.4 litres pour 10 litres de GNR au prix moyen actuel de 0,24euro le litre), représente une dépense équivalente à celle du reconditionnement du filtre à particule monté sur les machines concurrentes à la 1121F de CASE.

Développement de l'entreprise familiale

La société Trezence-TP a été créée en 1978 à Migre, près de La Rochelle. Elle emploie 18 personnes et dégage un chiffre d'affaires de plus de 2 millions d'euros en travaillant principalement dans le terrassement et les applications marines. Elle utilise déjà six pelles sur chenilles Case (de la CX27 à la CX330 de 33 tonnes), dont la durabilité et la fiabilité ont contribué à l'achat de la 1121F.

« Nous sommes très fiers et très heureux d'avoir livré à Trezence TP la première 1121F vendue en France », atteste Sophie Bendfredj, Business Director France chez CNH Construction Europe.

« Cette première vente est le fruit d'un programme de démonstration qui est en cours en France et dont le but est de mettre en avant le haut niveau de performances et le grand rendement énergétique des nouvelles chargeuses de la série F, dans un large éventail de conditions et d'applications. »

Une construction à grande vitesse

Le projet Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique vise à implanter un réseau à grande vitesse à l'ouest de la France, en reliant les régions du Poitou-Charentes, de l'Aquitaine et de Midi-Pyrénées avec le réseau à

grande vitesse de l'Europe du Nord. Le trajet entre Bordeaux et Paris ne prendra que 2 heures et 10 minutes, avec une vitesse estimée de 300 km/h.

Avec le lancement de la solution SCR, Case Construction Equipment file également à 300 à l'heure et possède ainsi plusieurs longueurs d'avance sur ces principaux concurrents.

Avec l'acquisition de cette nouvelle chargeuse 1121F Trezence TP a su profiter de cette avance technologique pour réduire ses dépenses en carburant de 20%.

« Cette 1121F CASE s'avère également 20 % plus productive que notre machine précédente. Elle nous sera d'une grande aide pour respecter les délais et nous rendre plus compétitifs pour nous démarquer de la concurrence notamment pour les projets à venir comme le TER et le TGV marchandises», a déclaré Jacques Arnaudeau, gérant de l'entreprise familiale Trezence-TP.

En vous rendant sur notre site Web, vous pourrez télécharger des fichiers de textes et d'images haute résolution, ainsi que des vidéos en lien direct avec ce communiqué de presse (jpg 300 dpi, CMJN) www.casecetools.com/press-kit

Case Construction Equipment vend et assure le service d'une gamme complète d'engins de chantier dans le monde entier : chargeuses-pelleteuses (leader sur le marché), tombereaux articulés, pelles sur pneus et sur chenilles (incluant des modèles compacts), chargeurs à bras télescopique, chargeuses sur pneus (compactes incluses), chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles. Dans les concessions Case, les clients ont à leur disposition de véritables professionnels, qui leur proposent des équipements et un service après-vente de première classe, des garanties incomparables dans le secteur et des options de financement flexibles. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.casece.com.

Case est une division de CNH Global N.V., dont les actions sont cotées à la Bourse de New York sous le symbole CNH, filiale possédée majoritairement par Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI). Pour plus d'informations sur CNH, rendez-vous sur www.cnh.com.

###

CONTACTS PRESSE

PAT CONSEIL au nom de ALARCON & HARRIS

Daniel Laugerotte

Portable: + 33 6 07 17 41 27

E-mail: daniel.laugerotte@orange.fr