



COMUNICATO STAMPA

11 Marzo 2013

Case 1121F: nel sud-ovest della Francia, l'alta velocità arriva ancor più velocemente

La pala gommata CASE consentirà a Trezence-TP di risparmiare €100.000 in 3 anni.

L'impresa francese Trezence-TP (*Travaux Publics*) ha acquistato una pala gommata CASE 1121F da 27 tonnellate e allestita con benna da 5m³.

La macchina è stata messa immediatamente al lavoro in una cava che fornisce aggregati per il vicino cantiere della linea ferroviaria ad alta velocità LGV Sud Europe Atlantique (LGV SEA), a Charente, nella Francia occidentale, ed è impiegata in tre tipologie di lavori: scavi al fronte della cava, alimentazione e svuotamento del frantoio e caricamento camion.

I numeri parlano da soli

Inizialmente, Trezence TP ha utilizzato una pala gommata di nuova generazione di un costruttore americano concorrente, di peso equivalente alla pala CASE.

Quando, quattro mesi più tardi, questa macchina è stata sostituita dalla nuova CASE 1121F, l'impresa ha riscontrato considerevoli risparmi sui consumi e una maggiore produttività, come registrato dai dati sottostanti:

	Produttività	Consumo di carburante	
Modello della concorrenza	6600 t in 14 ore	35 litri/ora	74 litri/1000 tonnellate
Case 1121F	7000 t in 14 ore	31 litri/ora	62 litri/1000 tonnellate
Differenza di: 12 litri/1000 tonnellate ovvero, 20% di risparmio sul diesel			

Nell'arco dell'intero progetto, per una durata stimata di 3 anni, la pala gommata CASE movimenterà 11 milioni di tonnellate di materiali; per Trezence TP, questo vantaggio di 12 litri l'ora per 1.000 tonnellate comporterà un risparmio totale di 132.000 litri di diesel, ovvero una riduzione del 20% sui consumi di carburante, per un ammontare di €103.000.

Questi dati hanno avuto un peso fondamentale sulla decisione d'acquisto dell'impresa francese, dato che la cifra risparmiata corrisponde al salario medio annuale di due operatori (spese comprese).

Sophie Bendfredj, Business Manager di CNH Construction Europe in Francia, ha affermato: “Siamo molto orgogliosi e felici di aver consegnato qui in Francia, a Trezence TP, la nostra 1121F. Questa vendita è il frutto di un programma di dimostrazioni che stiamo tenendo in Francia e che ha riscosso molti consensi, grazie al quale abbiamo mostrato sul campo gli elevati livelli prestazionali e i consumi estremamente ridotti delle pale gommate della nuova Serie F di Case, in condizioni e applicazioni di lavoro diverse.”

L'impresa di famiglia si ingrandisce

Trezence-TP, un'impresa a conduzione familiare, è stata fondata nel 1978 a Migre, vicino a La Rochelle, un importante porto sull'Oceano Atlantico. La società conta 18 dipendenti ed ha un fatturato di oltre €2 milioni. Si occupa prevalentemente di movimento terra e applicazioni marittime. Trezence-TP possiede già sei escavatori cingolati Case di diverso tonnellaggio (da un mini-escavatore CX27 a un escavatore cingolato CX330 da 33 tonnellate) e l'affidabilità e la durata di queste macchine hanno convinto l'impresa ad acquistare la nuova pala 1121F.

Jacques Arnaudeau, responsabile di Trezence-TP ha affermato: “La 1121F di CASE ha dimostrato di essere più produttiva del 20% rispetto alla pala che avevamo in precedenza. Sarà un ausilio prezioso per il rispetto dei tempi di consegna e migliorerà la nostra competitività, in modo da distinguerci dalla concorrenza, soprattutto per i prossimi progetti come il servizio ferroviario regionale TER e il servizio di trasporto merci ad alta velocità.”

Il segreto dietro al risparmio: la tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction)

Gli incredibili risparmi sui consumi sono attribuibili alla tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) presente nei motori FPT Industrial che vengono installati sulle pale gommate CASE. La tecnologia SCR è affidabile e collaudata, dato che è stata utilizzata in Europa fin dal 2004, e ha dato ottimi risultati nel settore del trasporto e in agricoltura.

La tecnologia SCR permette al motore di utilizzare solo aria pulita, eliminando così il ricircolo dei gas di scarico e la necessità di utilizzare un costoso filtro antiparticolato e di consumare carburante extra per ridurre le emissioni, come avviene invece con la tecnologia CEGR (Cooled Exhaust Gas Recirculation).

Ciò significa che la ditta Trezence TP può evitare ogni fermo macchina legato ai rifornimenti quotidiani e alla rigenerazione del filtro prevista ogni 12 mesi. L'impresa è così in grado di ottimizzare sia i tempi operativi della

macchina, sia i costi di gestione. Per questi motivi tutte le pale CASE di nuova generazione utilizzano motori FPT Industrial dotati di tecnologia SCR.

Il costo dell'AdBlue® per 12 mesi (0,4 litri per 10 litri di carburante diesel al costo odierno di €0,24/litro) è pari al costo della rigenerazione di un solo filtro antiparticolato installato su una macchina della concorrenza equivalente alla CASE 1121F.

Costruzione ad alta velocità

Il progetto LGV SEA porterà l'alta velocità nella Francia occidentale, collegando le regioni di Poitou-Charentes, Aquitania e Midi-Pirenei con il servizio ad alta velocità dell'Europa del Nord. Per andare da Bordeaux a Parigi si impiegheranno appena 2 ore e 10 minuti, ad una velocità che toccherà i 300 km/h.

Con l'innovativa soluzione SCR, Case Construction Equipment offre prestazioni decisamente superiori rispetto a quelle dei suoi principali concorrenti, ponendosi nettamente all'avanguardia nel mercato del movimento terra.

Con l'acquisto della nuova 1121F, Trezence TP ha sfruttato al meglio la leadership tecnologica del costruttore e abbattuto i costi per il carburante del 20%.