

Magirus MultiStar – die 3. Generation einer erfolgreichen Symbiose

Die 150-jährige Geschichte von Magirus war schon immer geprägt von wegweisenden Innovationen, die durch die stetig steigenden Anforderungen an die Feuerwehren angeregt wurden. Auch die Idee für das Kombinationsfahrzeug MultiStar entstand aus der Praxis heraus. Und das Konzept, das vor über zehn Jahren entwickelt wurde, gilt bis heute: Ein Basisfahrzeug – eine Besatzung – ausgestattet für alle Einsatzfälle.

Ulm, 06.06.2014



PRESS RELEASE

Die MultiStar-Konzeption sieht vor, dass die technischen Komponenten eines Löschfahrzeugs oder Rüstwagens durch eine Hubrettungskomponente ergänzt und somit zu einem multifunktional einsetzbaren Feuerwehrfahrzeug kombiniert werden. Konkret bedeutet dies, dass der MultiStar neben einer Mannschaftskabine über einen im AluFire-3-System aufgebauten Gerätekoffer verfügt, welcher entweder mit Schwerpunkt Brandbekämpfung (Pumpe und Wassertank) oder Technische Hilfeleistung (Winde und Generator) ausgestattet ist.

Die kompakten Abmessungen auf dem 2-Achs-Fahrgestell und das niedrige Einsatzgewicht sind für beide Varianten maßgebend. Zusammen mit dem 3-Personen-Rettungskorb und seinem besonders weiten Ausladungsbereich bietet der MultiStar ein Fahrzeug mit einem einzigartigen Einsatzspektrum. Optionen wie eine Hochdruckpumpe, Schaumzumischsysteme oder ein Lichtmast runden das Konzept ab und ermöglichen die flexible Anpassung an örtliche Gegebenheiten.

Vor diesem Hintergrund wurde der neue MultiStar der 3. Generation auf den Erfahrungswerten von über einhundert Feuerwehren aus der ganzen Welt weiterentwickelt und mit einer Vielzahl von Neuerungen versehen.

So bietet die EURO-6-fähige Kabine auf dem 18-t-Fahrgestell das beste Leistungs-/Gewichtsverhältnis und somit einen hohen feuerwehrtaktischer Einsatzwert.

Die Mannschaftskabine kann wahlweise als Trupp- (1/2), Staffel- (1/5) oder Gruppenkabine (1/8) ausgeführt sein und entspricht in Ausführung und Funktion allen relevanten Sicherheitsnormen, einsatzergonomischen Anforderungen und dem hohen Standard des Produktionsprozesses des Magirus Excellence Centers. Dieses garantiert über die gesamte Produktrange hinweg erhöhte Flexibilität, hervorragende Verarbeitungs- und Materialqualität, Service auf höchstem Niveau und kürzere Lieferzeiten. Kurzum: Kundennutzen – Made by Magirus.

Auch beim Aufbau wurden Neuerungen vorgenommen, die im praktischen Einsatz einen deutlichen Mehrwert bieten. So wurden das Wassertankvolumen um 25% auf 1900 l gesteigert, die löschtechnische Verrohrung und Pumpe modifiziert und mit der Option CaddiSys-Schaumsystem ergänzt. Dadurch wird die Schlagkraft und das Einsatzspektrum bei Brandeinsätzen deutlich erhöht. Eine am und im Aufbau durchgehende LED-Beleuchtung erhöht nicht nur die Sicherheit für die Einsatzkräfte, sondern erweitert auch den ausgeleuchteten Wirkungskreis um das Fahrzeug herum.

Der neue MultiStar ermöglicht den Parallelbetrieb von Pumpe, Stromerzeuger und Rettungsmast, was zum einen den taktischen Einsatzwert deutlich erhöht und zum anderen die zeitlichen Abläufe bei allen Einsatzmaßnahmen optimiert.

Die Anwendung der Reibrührschweiß-Technologie bei der Herstellung des Aluminium- Auslegers garantiert neben einem nahezu verschleißfreien Betrieb vor allem genaue Maßhaltigkeit für maximalen Komfort.

Rettungseinsätze im Unterflurbereich übertreffen bei Weitem die Möglichkeiten anderer Systeme. Erreicht werden können Arbeitsbereiche von bis zu 15 m Unterflur, was weltweit als einzigartig gilt. Auch die mögliche Kranfunktion mit 1,3 t ist in vielen Einsatzsituationen von Vorteil. Mit einer Arbeitshöhe von über 30 m, einer Ausladung von 16,5 m im Zusammenhang mit dem 3-Personen-Rettungskorb schafft Magirus eine leistungsstarke Alternative zur herkömmlichen Drehleiter DL(A)K 23-12.

Zusammenfassend kann man festhalten, dass der neue MultiStar das ideale Fahrzeug für all die Feuerwehren ist, welche auf Synergien und Effizienz setzen und aufgrund ihres Einsatzspektrums die einmalige Kombination von Lösch- bzw. Rüstwagen- oder Sonderfahrzeug mit einem Hubrettungsgerät zu schätzen wissen.

Über Magirus

Leidenschaft und Präzision, High-Tech und Handwerk. Seit 1864 steht Magirus für die Verbindung von Innovation und Tradition – im Sinne von Feuerwehrleuten in aller Welt. Mit einem umfassenden Angebot hochmoderner und zuverlässiger Löschfahrzeuge, Drehleitern, Rüst- und Gerätewagen, Speziallösungen, Pumpen und Tragkraftspritzen gilt Magirus international als einer der größten und technologisch führenden Anbieter von Brandschutz- und Katastrophenschutz-Technik.

Pressekontakt

Magirus GmbH

Tobias Knebel

Graf-Arco-Straße 30

D-89079 Ulm

tobias.knebel@cnhind.com