

**NEL PRIMO TRIMESTRE RICAVI DI CNH INDUSTRIAL DI 7,5 MILIARDI DI DOLLARI,
UTILE NETTO DI 101 MILIONI DI DOLLARI**

RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI REDATTI IN CONFORMITÀ AGLI U.S. GAAP^(*) ()**

- I ricavi del primo trimestre sono stati pari a 7,5 miliardi di dollari, in linea con il primo trimestre del 2013. I ricavi di vendita netti delle Attività Industriali, pari a 7,2 miliardi di dollari, sono diminuiti dello 0,6% (+1,3% a cambi costanti).
- Nel trimestre l'utile operativo delle Attività Industriali è stato di 412 milioni di dollari, in calo del 2,1% rispetto al primo trimestre 2013. Il margine sui ricavi è stato del 5,7%.
- L'utile netto è stato di 101 milioni di dollari, pari a 0,07 dollari per azione. L'utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali è stato di 177 milioni di dollari, pari a 0,13 dollari per azione, in calo di 8 milioni di dollari rispetto al primo trimestre del 2013.
- L'indebitamento netto industriale al 31 marzo 2014 è pari a 4,0 miliardi di dollari (2,2 miliardi di dollari al 31 dicembre 2013). La liquidità disponibile è pari a 8,1 miliardi di dollari (8,7 miliardi di dollari al 31 dicembre 2013), dopo l'emissione di un prestito obbligazionario di un miliardo di euro, con scadenza marzo 2019 e tasso fisso annuale del 2,75%.
- **CNH Industrial pubblica oggi il Business Plan 2014-2018.**

(*) A partire dal deposito presso la U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") del bilancio consolidato al 31 dicembre 2013 su Form 20-F, predisposto secondo i principi contabili statunitensi ("U.S. GAAP"), CNH Industrial riporta i propri risultati trimestrali e annuali sia secondo gli U.S. GAAP ai fini del proprio reporting alla SEC, sia secondo gli IFRS in quanto società quotata anche sul mercato europeo e in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa olandese. I bilanci redatti secondo i due set di principi contabili utilizzano il dollaro statunitense quale valuta di reporting. Inoltre, come descritto nel Form 20-F, CNH Industrial ha ampliato il numero dei propri segmenti di reporting da tre (Macchine per l'Agricoltura e le Costruzioni inclusi i relativi servizi finanziari, Veicoli Industriali inclusi i relativi servizi finanziari e Powertrain) a cinque (Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali, Powertrain e Servizi Finanziari). Le tabelle seguenti e i commenti dei risultati finanziari del Gruppo e per segmento si riferiscono a dati predisposti secondo gli U.S. GAAP. I risultati finanziari predisposti secondo gli IFRS sono presentati in una sezione successiva del presente comunicato stampa; i dati del periodo precedente secondo gli IFRS, predisposti in euro, sono stati rideterminati coerentemente in dollari statunitensi. Una sintesi degli effetti sui risultati del Gruppo derivanti dalla transizione agli U.S. GAAP e al dollaro statunitense quale valuta di reporting è disponibile sul sito istituzionale www.cnhindustrial.com.

(**) Si veda l'apposita sezione del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie "Non-GAAP".

CNH INDUSTRIAL
Sintesi conto economico - 1° trimestre

(in milioni di dollari)	2014	2013	Variazione
Ricavi	7.540	7.551	-0,1%
Utile netto	101	151	-50
Utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali	177	185	-8
Utile netto di pertinenza di CNH Industrial N.V.	100	111	-11
Risultato base per azione (in dollari)	0,07	0,09	-0,02
Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali (in dollari)	0,13	0,12	0,01
Risultato diluito per azione (in dollari)	0,07	0,09	-0,02

CNH INDUSTRIAL
Dati economici delle Attività Industriali⁽¹⁾ - 1° trimestre

(in milioni di dollari)	2014	2013	Variazione
Ricavi di vendita netti delle Attività Industriali	7.213	7.257	-0,6%
Utile operativo delle Attività Industriali ⁽²⁾	412	421	-9
Margine operativo delle Attività Industriali (%)	5,7	5,8	-0,1 p.p.

(1) Le Attività Industriali rappresentano le attività svolte dai quattro segmenti industriali Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain, nonché le funzioni corporate.

(2) L'utile operativo delle Attività Industriali è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo.

Basildon (Regno Unito) – (8 maggio 2014) CNH Industrial N.V. (NYSE:CNHI / MI:CNHI) oggi ha annunciato **ricavi consolidati** di 7.540 milioni di dollari per il primo trimestre 2014, in linea con quelli conseguiti nel primo trimestre 2013. I **ricavi di vendita netti delle Attività Industriali** sono stati 7.213 milioni di dollari nel primo trimestre 2014, in calo dello 0,6% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente (+1,3% a cambi costanti). Al netto di un impatto negativo dell'1,9% dovuto agli effetti cambi di traslazione, i ricavi di vendita netti sono aumentati per le Macchine per le Costruzioni e Powertrain, compensando i minori ricavi di vendita netti delle Macchine per l'Agricoltura, principalmente in LATAM. I ricavi di vendita netti dei Veicoli Commerciali sono stati sostanzialmente allineati a quelli del primo trimestre 2013.

CNH INDUSTRIAL						
Ricavi e Utile/(perdita) operativa per segmento di attività – 1° trimestre						
Ricavi				Utile/(perdita) operativa ⁽¹⁾		
2014	2013	% variazione	(in milioni di dollari)	2014	2013	Variazione
3.706	3.944	-6,0	Macchine per l'Agricoltura	464	468	-4
774	754	2,7	Macchine per le Costruzioni	3	(26)	29
2.308	2.321	-0,6	Veicoli Commerciali	(70)	(28)	-42
1.201	974	23,3	Powertrain	34	14	20
(776)	(736)	-	Elisioni e altre	(19)	(7)	-12
7.213	7.257	-0,6	Totale delle Attività Industriali	412	421	-9
440	417	5,5	Servizi Finanziari	134	141	-7
(113)	(123)	-	Elisioni e altre	(80)	(80)	-
7.540	7.551	-0,1	Totale	466	482	-16

(1) L'utile operativo dei segmenti delle Attività Industriali è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo. L'utile operativo dei Servizi Finanziari è definito come ricavi meno spese generali, amministrative e di vendita, interessi passivi e altri costi operativi.

Nel primo trimestre 2014 l'**utile operativo delle Attività Industriali** è stato pari a 412 milioni di dollari, in calo del 2,1% rispetto al primo trimestre 2013 (+3,3% a cambi costanti) con un margine operativo del 5,7%. L'incremento dell'utile operativo delle Macchine per le Costruzioni e di Powertrain, unito a miglioramenti del margine delle Macchine per l'Agricoltura, è stato più che compensato dagli effetti negativi di un contesto operativo difficile in LATAM per i Veicoli Commerciali principalmente dovuto a un calo significativo della domanda in Brasile e delle attività di produzione in Venezuela, nonché da un impatto negativo del 5,3% derivante dagli effetti traslativi.

CNH INDUSTRIAL		
Riconciliazione dall'utile operativo all'utile netto		
(in milioni di dollari)	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013
Utile operativo totale	466	482
Costi di ristrutturazione	12	9
Interessi passivi delle Attività Industriali, al netto degli interessi attivi ed elisioni	141	112
Altri, netti	(94)	(97)
Risultato prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	219	264
Imposte	143	138
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	25	25
Utile netto	101	151

Nel primo trimestre 2014 gli **interessi passivi, netti** sono stati 141 milioni di dollari, con un aumento di 29 milioni di dollari rispetto al primo trimestre 2013 principalmente dovuto a un incremento nell'indebitamento netto industriale medio, per lo più dovuto alla crescita del capitale di funzionamento per supportare l'incremento atteso nell'attività stagionale del secondo trimestre.

La voce **altri oneri, netti** ammonta a 94 milioni di dollari nel primo trimestre 2014 (97 milioni di dollari nel primo trimestre 2013). Nel primo trimestre 2014 la voce include un onere ante imposte di 64 milioni di dollari dovuto alla rimisurazione delle attività venezuelane denominate in Bolivares a seguito dei cambiamenti nel meccanismo di determinazione dei tassi di cambio in Venezuela. Nel primo trimestre 2013, la voce altri oneri, netti includeva un onere ante imposte di 41 milioni di dollari relativo allo scioglimento della joint venture dei Servizi Finanziari con il gruppo Barclays.

Nel primo trimestre 2014 le **imposte** sono ammontate a 143 milioni di dollari, corrispondenti ad un'aliquota fiscale effettiva pari al 65,3%. L'incremento significativo rispetto al 52,3% del primo trimestre 2013 è principalmente dovuto all'onere eccezionale derivante dalla rimisurazione delle attività venezuelane, a fronte del quale non sono state iscritte attività per imposte anticipate. Se si esclude tale effetto, l'aliquota fiscale effettiva è stata del 50,5%, superiore rispetto al range del 40%-44% che il Gruppo prevede per l'anno 2014 a causa della mancata iscrizione di attività per imposte anticipate su perdite fiscali in alcuni Paesi.

Nel primo trimestre 2014 la **quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate** è stata di 25 milioni di dollari, in linea con il corrispondente periodo del 2013.

L'**utile netto dei Servizi Finanziari** è stato pari a 86 milioni di dollari nel primo trimestre 2014 (59 milioni di dollari nel corrispondente periodo del 2013). Nel primo trimestre 2013 includeva l'impatto negativo di 25 milioni di dollari, al netto dell'effetto fiscale, relativo allo scioglimento della joint venture con il gruppo Barclays.

Nel primo trimestre 2014 l'**utile netto consolidato** è stato di 101 milioni di dollari (151 milioni di dollari nel primo trimestre 2013), corrispondente a 0,07 dollari per azione (0,09 dollari per azione nel primo trimestre 2013). L'**Utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali** è stato di 177 milioni di dollari (185 milioni di dollari nel primo trimestre 2013).

Al 31 marzo 2014 l'**indebitamento netto industriale** è pari a 4,0 miliardi di dollari, in aumento di 1,8 miliardi di dollari rispetto al 31 dicembre 2013. L'assorbimento nel cash flow industriale netto riflette l'incremento stagionale atteso del capitale di funzionamento (principalmente nelle Macchine per l'Agricoltura dopo il de-stocking realizzato nel quarto trimestre 2013).

La **liquidità disponibile**, pari a 8,1 miliardi di dollari includendo 2,3 miliardi di dollari di linee di credito disponibili non utilizzate, è diminuita nel corso del primo trimestre di 0,6 miliardi di dollari principalmente a seguito dell'incremento stagionale atteso del capitale di funzionamento, in parte compensato dal prestito obbligazionario di un miliardo di euro (equivalente a 1,4 miliardi di dollari) emesso nel mese di marzo 2014 da CNH Industrial Finance Europe S.A., società interamente controllata da CNH Industrial N.V. Le obbligazioni sono state emesse nell'ambito del programma Global Medium Term Note garantito da CNH Industrial N.V., con tasso fisso annuale del 2,75% e scadenza marzo 2019.

Business Plan 2014-2018 e prospettive 2014 US GAAP

Gli obiettivi di CNH Industrial per il 2014 sono fissati coerentemente con le previsioni economico-finanziarie del Business Plan quinquennale 2014-2018 che saranno presentate oggi nel corso dell'Investor Day.

CNH INDUSTRIAL
Principali grandezze patrimoniali

<i>(in milioni di dollari)</i>	Al 31.03.2014	Al 31.12.2013
Totale Attivo	54.698	53.843
Totale Patrimonio netto	5.081	4.955
Patrimonio netto attribuibile a CNH Industrial N.V.	5.028	4.901

CNH INDUSTRIAL
Indebitamento netto

<i>(in milioni di dollari)</i>	Al 31.03.2014	Al 31.12.2013
Totale debiti finanziari ⁽¹⁾	(31.296)	(29.866)
- Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	(14.576)	(14.712)
- Altri debiti finanziari	(16.720)	(15.154)
Derivati a copertura del debito	44	44
Disponibilità e mezzi equivalenti	5.028	5.567
Disponibilità ad utilizzo predefinito	841	922
Indebitamento netto	(25.383)	(23.333)
<i>Attività Industriali</i>	(4.024)	(2.214)
<i>Servizi Finanziari</i>	(21.359)	(21.119)
Disponibilità e mezzi equivalenti e disponibilità ad utilizzo predefinito	5.869	6.489
Linee di credito disponibili	2.261	2.224
Liquidità disponibile	8.130	8.713

(1) Inclusi gli adeguamenti derivanti dal fair value hedge.

CNH INDUSTRIAL
Variazione dell'indebitamento netto industriale

<i>(in milioni di dollari)</i>	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013
Indebitamento netto industriale all'inizio del periodo	(2.214)	(1.961)
Utile netto	101	151
Ammortamenti (*)	175	172
Variazioni nei fondi e similari, poste relative a beni ceduti in buy-back e veicoli dati in leasing operativo	63	11
Variazione del capitale di funzionamento	(2.011)	(1.509)
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali (*)	(142)	(184)
Altre variazioni	20	28
Cash flow industriale netto	(1.794)	(1.331)
Aumenti di capitale e dividendi	1	-
Differenze cambi di conversione	(17)	95
Variazione nell'indebitamento netto industriale	(1.810)	(1.236)
Indebitamento netto industriale alla fine del periodo	(4.024)	(3.197)

(*) Esclusi beni ceduti in buy-back e veicoli dati in leasing operativo.

Macchine per l'Agricoltura

MACCHINE PER L'AGRICOLTURA Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa – 1° trimestre			
(in milioni di dollari)	2014	2013	Variazione
Ricavi di vendita netti	3.706	3.944	-6,0%
Utile operativo	464	468	-4
Margine operativo (%)	12,5	11,9	0,6 p.p.

Nel primo trimestre del 2014 i **ricavi di vendita netti** delle Macchine per l'Agricoltura sono stati pari a 3.706 milioni di dollari, con un calo del 6,0% rispetto al primo trimestre del 2013 (-3,9% a cambi costanti) dovuto principalmente a minori volumi in particolare in LATAM e in APAC ed a un mix prodotto meno favorevole. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica è stata del 48% in NAFTA, 31% in EMEA, 11% in LATAM e 10% in APAC.

A livello globale la quota di mercato delle Macchine per l'Agricoltura è calata per i trattori e per le mietitrebbiatrici principalmente a causa dell'impatto, già previsto, derivante dall'attesa transizione agli standard di emissione Tier 4B nei principali mercati.

A livello globale la produzione di Macchine per l'Agricoltura nel trimestre è stata del 27% superiore alle vendite ai clienti finali, in quanto, in linea con gli scorsi esercizi, nel primo trimestre è stato aumentato il livello delle scorte in vista della stagione delle vendite primaverili ed estive.

Nel trimestre l'**utile operativo** delle Macchine per l'Agricoltura è stato pari a 464 milioni di dollari (468 milioni di dollari nel primo trimestre 2013). Il margine operativo è aumentato di 0,6 punti percentuali al 12,5%: i migliori prezzi netti e la performance industriale hanno compensato l'impatto negativo di volumi e mix.

Macchine per le Costruzioni

MACCHINE PER LE COSTRUZIONI Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa – 1° trimestre			
(in milioni di dollari)	2014	2013	Variazione
Ricavi di vendita netti	774	754	2,7%
Utile/(perdita) operativa	3	(26)	29
Margine operativo (%)	0,4	(3,4)	3,8 p.p.

Nel primo trimestre del 2014 i **ricavi di vendita netti** delle Macchine per le Costruzioni sono stati pari a 774 milioni di dollari, in aumento del 2,7% rispetto al primo trimestre del 2013 (+8,1% a cambi costanti) per effetto della maggiore domanda di macchine per le costruzioni in tutte le aree geografiche eccetto LATAM, con le macchine leggere e pesanti in crescita, rispettivamente, del 6% e 9% a livello globale. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica è stata del 38% in NAFTA, 20% in EMEA, 31% in LATAM e 11% in APAC.

A livello globale la quota di mercato delle Macchine per le Costruzioni nel periodo è rimasta sostanzialmente stabile.

A livello globale, la produzione delle Macchine per le Costruzioni è stata del 5% superiore alle vendite ai clienti finali, in linea con l'andamento positivo nella maggior parte dei principali mercati, fatta eccezione per l'area LATAM.

Nel trimestre le Macchine per le Costruzioni hanno registrato un **utile operativo** di 3 milioni di dollari (perdita operativa di 26 milioni di dollari nel primo trimestre 2013) determinato dall'effetto favorevole di volumi e mix principalmente nelle macchine pesanti, nonché da migliori prezzi netti e dai risultati positivi originati dalle azioni di contenimento dei costi strutturali.

In data 28 aprile 2014 CNH Industrial N.V. ha annunciato che intende sottoscrivere un nuovo accordo di licenza con Sumitomo (S.H.I.) Construction Machinery Co. Ltd., una controllata di Sumitomo Heavy Industries, Ltd. Ai sensi del nuovo accordo di licenza per la fornitura di know-how tecnologico e componenti, CNH Industrial realizzerà gli escavatori cingolati progettati da Sumitomo (modelli da 13 a 35 tonnellate) presso alcuni suoi stabilimenti. La produzione dei nuovi modelli localizzati dovrebbe iniziare verso la metà del 2016. Il nuovo accordo estende inoltre l'attuale contratto di fornitura globale stipulato da CNH Industrial e Sumitomo (S.H.I.) Construction Machinery per gli escavatori realizzati dagli stabilimenti di Sumitomo. Dal 1992, Sumitomo è uno dei fornitori della rete globale di distribuzione di CNH Industrial e si occupa della fabbricazione di escavatori da 7 a 80 tonnellate. Il nuovo accordo consoliderà ulteriormente il rapporto di collaborazione tra le due società.

Veicoli Commerciali

VEICOLI COMMERCIALI			
Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa – 1° trimestre			
<i>(in milioni di dollari)</i>	2014	2013	Variazione
Ricavi di vendita netti	2.308	2.321	-0,6%
Utile/(perdita) operativa	(70)	(28)	-42
Margine operativo (%)	(3,0)	(1,2)	-1,8 p.p.

Nel primo trimestre 2014 i **Veicoli Commerciali** hanno conseguito **ricavi di vendita netti** per 2.308 milioni di dollari, in calo dello 0,6% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente (+0,3% a cambi costanti), in quanto le performance positive dei veicoli industriali e degli autobus in EMEA e APAC sono state compensate da un calo significativo della domanda in Brasile e delle attività di produzione in Venezuela e dalla sfavorevole calendarizzazione delle attività nei business dei ricambi e dei veicoli speciali.

Sono stati consegnati globalmente 27.752 veicoli, inclusi i bus e i veicoli speciali, con un incremento del 2% rispetto al primo trimestre del 2013. I volumi sono aumentati nei segmenti dei veicoli leggeri (+6,1%) e dei veicoli pesanti (+3,7%), mentre sono diminuiti del 6,5% per i veicoli medi. Le consegne sono aumentate del 9% in EMEA e del 24% in APAC, mentre sono calate del 28% in LATAM.

In Europa, le immatricolazioni dei veicoli industriali con peso $\geq 3,5$ tonnellate sono state circa 156.100 e hanno registrato un incremento dell'8,1% rispetto al primo trimestre dello scorso anno. La domanda di veicoli leggeri (PTT 3,5-6,0 tonnellate) è aumentata del 7,8% mentre quella di veicoli medi (PTT 6,1-15,9 tonnellate) è calata del 6,9%; il mercato dei veicoli pesanti (PTT > 16 tonnellate) è aumentato del 12,3% principalmente a causa della possibilità di completare nel 2014 le immatricolazioni di veicoli Euro V in quasi tutti i Paesi. Con il completamento delle immatricolazioni di veicoli Euro V, si prevede un rallentamento nella crescita del mercato dei veicoli pesanti.

In Europa, la quota di mercato del Gruppo per i veicoli industriali (PTT $\geq 3,5$ tonnellate) è stimata stabile all'11,3%, nonostante lo sfavorevole mix di mercato. Per i veicoli leggeri, la quota del Gruppo è diminuita di 0,6 punti percentuali al 10,7% principalmente in conseguenza del phase out in previsione del lancio del nuovo Daily, le cui consegne sono previste iniziare nel mese di giugno. Nel comparto dei veicoli medi, con un incremento della quota di 3,8 punti percentuali al 31,5%, il Gruppo ha raggiunto la leadership nel mercato europeo. La quota per i veicoli pesanti è stata dell'8,2%, con una crescita di un punto percentuale.

In LATAM, le immatricolazioni di veicoli industriali (PTT $\geq 3,5$ tonnellate) sono diminuite dell'11,6% a 43.500 unità rispetto al primo trimestre del 2013. Il calo ha riguardato tutti i comparti ed è dovuto alla ciclicità negativa che ha riguardato il mercato dei veicoli medi e pesanti in Brasile e all'instabilità in Venezuela. L'Argentina è stata l'unico mercato ad aver registrato un andamento positivo (+2.0%).

In LATAM, la quota del Gruppo per i veicoli industriali (PTT $\geq 3,5$ tonnellate) si è attestata all'11,9%, con un incremento di 1,7 punti percentuali rispetto al primo trimestre 2013.

In APAC, le immatricolazioni sono calate del 2,2%, mentre la quota di mercato è aumentata di 0,4 punti percentuali rispetto al primo trimestre del 2013.

In EMEA, le scorte di veicoli nuovi della rete di vendita sono rimaste allineate ai valori di fine 2013, con una copertura pari a circa 3 mesi di attività di vendita prevista.

I Veicoli Commerciali hanno chiuso il primo trimestre con una **perdita operativa** di 70 milioni di dollari rispetto ad una perdita operativa di 28 milioni di dollari nel corrispondente periodo del 2013, derivante da uno sfavorevole mix di mercato connesso a significativi rallentamenti nelle attività in LATAM, con impatti su volumi e attività produttive, e dai costi per l'introduzione del nuovo Daily e degli autobus con motorizzazioni Euro VI. Inoltre, i prezzi non hanno assorbito gli impatti delle differenze cambi negative delle valute dei mercati emergenti (soprattutto in Brasile, Turchia e Russia). La performance in EMEA dei veicoli industriali e degli autobus è stata in linea con quella del primo trimestre 2013, nonostante un rallentamento nel primo trimestre 2014 dopo la forte performance nell'ultima parte dello scorso esercizio dovuta all'anticipo degli acquisti in vista dell'introduzione dei veicoli Euro VI.

Nel mese di aprile 2014, Veicoli Commerciali ha annunciato la sospensione temporanea con effetto immediato delle proprie attività produttive in Venezuela, dovuta alla crisi valutaria che continua a creare difficoltà all'industria nell'importazione di componenti chiave e materie prime.

Powertrain

POWERTRAIN Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa – 1° trimestre			
(in milioni di dollari)	2014	2013	Variazione
Ricavi di vendita netti	1.201	974	23,3%
Utile operativo	34	14	20
Margine operativo (%)	2,8	1,4	1,4 p.p.

Nel primo trimestre del 2014 i **ricavi di vendita netti** di Powertrain sono stati pari a 1.201 milioni di dollari, in crescita del 23,3% rispetto allo stesso periodo del 2013 (+19,7% a cambi costanti) principalmente per effetto dei maggiori volumi di vendita. Le vendite verso i clienti terzi hanno costituito il 37% dei ricavi di vendita netti (31% nel primo trimestre del 2013).

Nel primo trimestre del 2014, Powertrain ha venduto 157.370 motori, con un incremento del 28% rispetto allo stesso periodo del 2013. Per quanto riguarda la ripartizione tra i principali clienti, il 27% dei motori è stato fornito alle Macchine per l'Agricoltura, il 25% ai Veicoli Commerciali, il 4% alle Macchine per le Costruzioni e il restante 44% è stato venduto a clienti terzi. Inoltre, Powertrain ha consegnato 17.276 cambi e 40.136 ponti e assali, con un incremento rispettivamente del 10% e del 6% rispetto allo stesso periodo del 2013.

Powertrain ha chiuso il primo trimestre del 2014 con un **utile operativo** di 34 milioni di dollari, in aumento di 20 milioni di dollari rispetto al primo trimestre 2013, con un margine operativo del 2,8% (1,4% nel primo trimestre 2013). L'incremento è dovuto principalmente ai maggiori volumi di vendita ed alle connesse efficienze industriali.

Servizi Finanziari

SERVIZI FINANZIARI Ricavi e Utile netto – 1° trimestre			
(in milioni di dollari)	2014	2013	Variazione
Ricavi	440	417	5,5%
Utile netto	86	59	27

Nel primo trimestre 2014, **Servizi Finanziari** ha conseguito **ricavi** per 440 milioni di dollari, con una crescita del 5,5% rispetto al primo trimestre 2013, principalmente per effetto della crescita del valore medio del portafoglio.

L'**utile netto** dei Servizi Finanziari è stato pari a 86 milioni di dollari, in aumento di 27 milioni di dollari rispetto al corrispondente periodo del 2013 principalmente per effetto della crescita del valore medio del portafoglio compensato da maggiori spese generali, amministrative e di vendita connesse alle nuove attività lanciate in EMEA e LATAM a supporto di Veicoli Commerciali. Inoltre, i risultati del primo trimestre del 2013 includevano l'impatto negativo di 25 milioni di dollari, al netto dell'effetto fiscale, relativo allo scioglimento della joint venture con il gruppo Barclays.

I finanziamenti alla clientela finale concessi nel trimestre sono stati pari a 2,3 miliardi di dollari, con un decremento di 156 milioni di dollari rispetto al primo trimestre 2013 dovuto principalmente alla contrazione delle vendite delle Macchine per l'Agricoltura. Il portafoglio gestito (inclusivo delle joint venture) pari a 27,8 miliardi di dollari (di cui il 65% relativo alla clientela finale ed il 35% alla rete di vendita) è aumentato di 0,9 miliardi di dollari rispetto al 31 dicembre 2013 (con un aumento di 0,6 miliardi di dollari nei finanziamenti alla clientela finale e di 0,3 miliardi di dollari in quelli alla rete di vendita).

RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI REDATTI IN CONFORMITÀ AGLI IFRS (*)

(*) Si veda l'apposita sezione del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie "Non-GAAP". I dati del periodo precedente predisposti in euro sono stati rideterminati coerentemente in dollari statunitensi.

CNH INDUSTRIAL			
Sintesi conto economico redatto in conformità agli IFRS - 1° trimestre			
<i>(in milioni di dollari)</i>	2014	2013	Variazione
Ricavi netti consolidati	7.644	7.658	-0,2%
Utile consolidato della gestione ordinaria	510	538	-28
Margine della gestione ordinaria (%)	6,7	7,0	-0,3 p.p.
Utile prima delle imposte	291	364	-73
Utile del periodo	146	226	-80
Utile del periodo attribuibile a CNH Industrial N.V.	145	182	-37
EPS base (in dollari)	0,11	0,15	-0,04
EPS diluito (in dollari)	0,11	0,15	-0,04

Su base IFRS, CNH Industrial ha conseguito **ricavi netti** pari a 7.644 milioni di dollari nel primo trimestre del 2014, in riduzione dello 0,2% rispetto al medesimo trimestre del 2013 (+1,7% a cambi costanti).

L'**utile della gestione ordinaria** del Gruppo nel primo trimestre del 2014 è stato pari a 510 milioni di dollari, con un calo di 28 milioni di dollari (-5,2%) rispetto al primo trimestre 2013 (-1,1% a cambi costanti). Il margine della gestione ordinaria del primo trimestre è diminuito di 0,3 punti percentuali al 6,7%. L'utile della gestione ordinaria delle Macchine per l'Agricoltura è stato pari a 442 milioni di dollari (446 milioni di dollari nel primo trimestre del 2013), con un margine sui ricavi dell'11,9% (11,3% nel primo trimestre 2013). Le Macchine per le Costruzioni hanno conseguito un utile della gestione ordinaria pari a un milione di dollari (perdita per 28 milioni di dollari nel primo trimestre 2013). I Veicoli Commerciali hanno chiuso il primo trimestre con una perdita della gestione ordinaria pari a 74 milioni di dollari (perdita di 23 milioni di dollari nel corrispondente periodo del 2013). Powertrain ha conseguito nel primo trimestre un utile della gestione ordinaria pari a 30 milioni di dollari, rispetto ai 15 milioni di dollari del corrispondente periodo del 2013, con un margine sui ricavi del 2,5% (1,5% nel primo trimestre del 2013). I Servizi Finanziari hanno registrato un utile della gestione ordinaria pari a 130 milioni di dollari, in calo di 5 milioni di dollari rispetto al medesimo periodo del 2013.

L'**utile prima delle imposte** è risultato pari a 291 milioni di dollari (364 milioni di dollari nel primo trimestre 2013), in calo di 73 milioni di dollari principalmente per effetto della riduzione di 28 milioni di dollari nel risultato della gestione ordinaria, nonché di maggiori oneri finanziari netti che nel trimestre sono stati pari a 215 milioni di dollari (inclusivi dell'onere ante imposte di 64 milioni di dollari dovuto alla rimisurazione delle attività venezuelane), rispetto ai 149 milioni di dollari del medesimo periodo del 2013: al netto di tale componente eccezionale, gli oneri finanziari netti sono stati pari a 151 milioni di dollari, in linea con il primo trimestre 2013, in quanto l'incremento degli oneri finanziari connessi al maggiore indebitamento netto industriale medio è stato compensato da minori perdite su cambi. Il risultato partecipazioni, pari a 26 milioni di dollari, è in linea con il primo trimestre 2013.

Le **Imposte sul reddito** per il primo trimestre sono risultate pari a 145 milioni di dollari (138 milioni di dollari nel primo trimestre del 2013), corrispondenti ad un'aliquota fiscale effettiva pari al 49,8%. L'incremento significativo rispetto al 37,9% del primo trimestre 2013 è principalmente dovuto all'onere eccezionale relativo al Venezuela, a fronte del quale non si possono iscrivere attività per imposte anticipate. Se si esclude tale effetto, l'aliquota fiscale effettiva è stata del 40,8%, superiore rispetto al range 36%-40% che il Gruppo prevede per l'anno 2014, a causa della mancata iscrizione di attività per imposte anticipate su perdite fiscali in alcune giurisdizioni

L'**utile netto** del Gruppo è stato di 146 milioni di dollari, corrispondente a 0,11 dollari per azione, rispetto ai 226 milioni di dollari nel primo trimestre 2013, corrispondenti a 0,15 dollari per azione.

Al 31 marzo 2014, analogamente a quanto determinato secondo gli U.S. GAAP, l'**indebitamento netto industriale** è pari a 4,0 miliardi di dollari, in aumento di 1,8 miliardi di dollari rispetto al 31 dicembre 2013.

CNH INDUSTRIAL
Ricavi netti e Utile/(perdita) della gestione ordinaria secondo gli IFRS per
segmento di attività – 1° trimestre

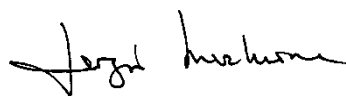
Ricavi netti				Utile/(perdita) della gestione ordinaria		
2014	2013	Variazione %	(in milioni di dollari)	2014	2013	Variazione
3.706	3.944	-6,0	Macchine per l'Agricoltura	442	446	-4
774	754	2,7	Macchine per le Costruzioni	1	(28)	29
2.354	2.363	-0,4	Veicoli Commerciali	(74)	(23)	-51
1.205	977	23,3	Powertrain	30	15	15
(776)	(736)	-	Elisioni e altre	(19)	(7)	-12
7.263	7.302	-0,5	Totale delle Attività Industriali	380	403	-23
509	491	3,7	Servizi Finanziari	130	135	-5
(128)	(135)	-	Elisioni e altre	-	-	-
7.644	7.658	-0,2	Totale	510	538	-28

CNH INDUSTRIAL
Principali grandezze patrimoniali determinate in conformità agli IFRS

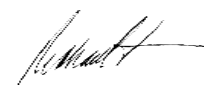
(in milioni di dollari)	Al 31.03.2014	Al 31.12.2013
Totale Attivo	57.293	56.462
Totale Patrimonio netto	7.827	7.662
Patrimonio netto attribuibile a CNH Industrial N.V.	7.758	7.591
Indebitamento netto	(25.363)	(23.290)
<i>Di cui Indebitamento netto delle Attività Industriali</i>	(3.977)	(2.195)

La seguente tabella riconcilia l'Utile netto determinato secondo gli U.S. GAAP con l'Utile del periodo determinato secondo gli IFRS:

CNH INDUSTRIAL Riconciliazione dell'Utile netto – 1° trimestre		
<i>(in milioni di dollari)</i>	2014	2013
Utile netto determinato in conformità agli U.S. GAAP	101	151
Rettifiche per conformarsi agli IFRS:		
Costi di sviluppo	60	63
Avviamento ed altre attività immateriali	2	2
Piani a benefici definiti	4	4
Costi di ristrutturazione	(18)	(1)
Altre rettifiche	(1)	7
Effetto fiscale sulle rettifiche	(14)	(26)
Imposte anticipate e fondo rischi fiscali	12	26
Totale rettifiche	45	75
Utile del periodo in conformità agli IFRS	146	226



Sergio Marchionne
Presidente



Richard Tobin
Amministratore Delegato

Appendice – Nuovi prodotti del trimestre

Macchine per l'Agricoltura

Case IH

- Alla fiera Commodity Classic di San Antonio, in Texas, Case IH ha lanciato il coltivatore verticale True-Tandem 335 (VT). Il nuovo prodotto, derivato dal prodotto di punta True-Tandem 330 Turbo presenta funzionalità aggiuntive progettate per consentire all'utente un maggior controllo delle operazioni, nonché per ridurre le spese di manutenzione.
- Case IH ha ricevuto tre riconoscimenti AE50 dalla Società Americana per l'Ingegneria del Settore Agricolo e Biologico (ASABE). I premi vengono assegnati annualmente ai 50 nuovi prodotti per l'agricoltura più innovativi introdotti nell'anno precedente. I prodotti Case IH premiati sono stati: la testata mais pieghevole 4412F, la capacità del sistema di gestione della granella sulla mietitrebbiatrice Axial Flow Serie 230 e il nuovo trattore Steiger Rowtrac.
- Nell'area LATAM, alla fiera Coopavel in Brasile, Case IH ha lanciato quattro trattori Puma. I quattro modelli della gamma media offrono un eccellente equilibrio tra dimensione e peso che permette di operare in modo efficiente e versatile anche nelle applicazioni più pesanti.
- In gennaio alla fiera LAMMA in Gran Bretagna, Case IH ha presentato in anteprima una nuova categoria di prodotti: i sollevatori telescopici della gamma Farmlift. Unendo dimensioni compatte, potenza dei motori e del sistema idraulico con capacità multi-funzionali, i sei nuovi modelli Farmlift del brand spaziano dall'agile Farmlift 525, progettato in particolare per l'utilizzo in edifici bassi e stalle al potente Farmlift 935, che gestisce con facilità il lavoro di sollevamento ad altezze elevate di carichi pesanti. La gamma Farmlift era già stata presentata lo scorso anno alla fiera Agritechnica di Hannover, in Germania; il lancio ufficiale della gamma avverrà nella prima parte del secondo trimestre del 2014.
- Alla 50^{ma} fiera annuale FIMA Agricola che si è tenuta a Saragozza in Spagna, Case IH ha ottenuto un premio per l'Innovazione Tecnica per il terminale orientabile della mietitrebbiatrice Axial-Flow[®]. Il sistema di scarico sulla mietitrebbiatrice Axial-Flow[®] è stato appositamente progettato per ottimizzare e facilitare le operazioni di scarico.
- In Polonia all'Agrotech, la serie Farmall U Pro ha ottenuto una medaglia d'oro alla fiera di Kielce, quale riconoscimento per l'applicazione di un design moderno e per le sue soluzioni ergonomiche.

New Holland Agriculture

- New Holland ha iniziato il 2014 conseguendo tre premi FIMA per l'Innovazione alla fiera che si è svolta a Saragozza (Spagna). Sono stati premiati: la tecnologia Opti-Grape[™] disponibile per le vendemmiatrici della gamma Braud 9000, il sistema di scuotipaglia Opti-Speed[™] a velocità variabile disponibile per la gamma di mietitrebbiatrici CX7000 e CX8000 Elevation, nonché il sistema di cingoli di gomma SmartTrax[™] disponibile per la serie di trattori TK4000.
- La Società Americana per l'Ingegneria del Settore Agricolo e Biologico (ASABE) ha assegnato sei prestigiosi riconoscimenti AE50 a: tecnologia ECOBlue[™] HI-eSCR, rotopressa Roll-Belt[™] 560, falciaccondizionatrice a dischi con perno centrale Discbine[®], andanatrice semovente Speedrower[®], sistema di scuotipaglia Opti-Speed[™] a velocità variabile e sistema SmartTrax[™] con sospensioni Terraglide[™].

- Nell'area NAFTA, New Holland ha lanciato i trattori compatti della Serie Boomer™ conformi alla normativa sulle emissioni Tier 4B e la nuova serie di trattori T4.75 PowerStar™, i primi in Nord America a presentare la tecnologia PM Catalyst (Particulate Matter Catalyst) conforme alla normativa sulle emissioni Tier 4B. Il trattore può contare anche sui vantaggi della tecnologia Common Rail che permette minori consumi di carburante e maggior produttività ed efficienza.
- Lo stabilimento di Basildon (Gran Bretagna) sta celebrando i cinquant'anni di ininterrotta produzione di trattori. Questo importante traguardo è stato onorato con la produzione delle esclusive versioni "Golden Jubilee edition" dei trattori T7.270 Auto Command™ e T6.160 Auto Command™.
- Nell'area LATAM alla fiera Expodireto, New Holland ha lanciato sei nuovi modelli della serie di trattori T7, disponibili con trasmissioni meccaniche e Semi Powershift; i trattori T7.205 e TL 75 hanno ottenuto il riconoscimento "Tractor of the Year" nelle loro categorie.
- In Australia e in Nuova Zelanda, New Holland ha lanciato il nuovissimo trattore T5 Electro Command, la rotopressa a camera variabile Roll-Belt™ e la nuova falcia-condizionatrice DiscBine per grandi allevamenti di bestiame, cooperative, contoterzisti che operano nel comparto paglia, fieno e foraggio. Il nuovo trattore T5 Electro Command offre una trasmissione powershift a quattro velocità e massima versatilità per applicazioni nell'allevamento e nella produzione lattiero-casearia.

Macchine per le Costruzioni

Case Construction

- In marzo nell'area NAFTA, al ConExpo, Case Construction Equipment ha presentato in anteprima le nuove pale gommate Tier 4 Final, che offrono potenza superiore grazie al motore SCR da 6,7 litri, che fornisce anche rapidità nell'accelerazione e una coppia eccellente. I nuovi modelli permettono un risparmio fino al 10% dei consumi di carburante rispetto alla precedente Serie E. Il brand ha anche presentato in anteprima la nuova Serie F di pale gommate compatte, completamente riprogettate per migliorare manovrabilità, versatilità e performance ed equipaggiate con motori Tier 4 Final. Inoltre al ConExpo, Case ha presentato in anteprima i nuovi modelli di rulli compattatori ad alta frequenza DV209 e DV210 Tier 4 Interim. Si tratta di due nuovi modelli che si aggiungono alla gamma Case ad alta frequenza a doppio tamburo dando ai costruttori di strade più controllo e versatilità per ottenere lo spessore e la densità desiderati.
- In China, l'escavatore cingolato Case CX220 è stato nominato tra i prodotti "Top 50" da *Construction Machinery & Maintenance*, la più autorevole rivista del paese.
- In India, nello stabilimento di Pithampur, Case ha lanciato la terna 851 EX, la più potente in India. Questo modello completa la nuova Serie EX, completamente sviluppata in India, che include tre modelli (770 EX, 770 EX Magnum e 851 EX) con potenza da 76 a 96 CV.

New Holland Construction

- New Holland Construction ha presentato una gamma aggiornata di mini pale compatte gommate e cingolate conformi agli standard Tier 4. Tutti i modelli sono equipaggiati con motori Powertrain da 90 CV, conformi ai requisiti Tier 4 Interim sulle emissioni grazie alla tecnologia High Pressure Common Rail (HPCR). I nuovi modelli offrono una maggiore produttività, migliore efficienza nei consumi, maggior tempo d'esercizio, grazie all'eccellente accessibilità ai punti di manutenzione, e comfort per l'operatore.

- In LATAM New Holland ha lanciato la pala gommata 12D, destinata ai comparti delle costruzioni civili e del noleggio. Sei macchine 12D sono attualmente disponibili nell'ambito del programma di test e certificazione e vengono utilizzate da 12 grandi imprese in Brasile.
- In LATAM, New Holland ha organizzato l'evento "Yellow Day" con escavatori cingolati, apripista e pale gommate, offrendo la possibilità di provare le macchine e formare i venditori brasiliani.

Veicoli Commerciali

- In EMEA, dopo aver completato il lancio sul mercato dello Stralis con il motore Diesel Euro VI dotato del sistema HI-eSCR (High Efficiency SCR), Iveco ha presentato sui mercati europei la nuova gamma di veicoli pesanti Stralis Natural Power Euro VI disponibili nelle versioni LNG (Liquid Natural Gas) e CNG (Compressed Natural Gas). Con un'autonomia di 750 chilometri ideale per i veicoli impegnati nelle missioni a medio-lungo raggio, tale veicolo garantisce notevoli vantaggi sia per la sostenibilità ambientale sia per la profittabilità per i clienti.
- In LATAM, Veicoli Commerciali ha raggiunto nel mese di marzo il traguardo di 300mila veicoli prodotti nello stabilimento di Sete Lagoas, in Brasile. Questo significativo numero è stato raggiunto con la produzione di uno Stralis Hi-Way.
- Nell'area APAC, Naveco, la joint venture di Veicoli Commerciali in Cina, ha lanciato sul mercato nel mese di marzo la nuova versione C500 a cabina più ampia del Chaoyue, completando la gamma di veicoli leggeri presentata lo scorso anno che include anche le versioni C100 a cabina stretta e C300 a cabina media.
- A gennaio, Hongyan, un brand della joint venture SIH (SAIC Iveco Hongyan Commercial Vehicles) è stato riconosciuto come il "Migliore marchio di veicoli commerciali in Cina nel 2013", un prestigioso riconoscimento assegnato dalla rivista *Commercial Motor World* in collaborazione con 26 college e università della Cina.
- Nell'ambito delle sponsorizzazioni, Iveco ha rinnovato la partnership con il MotoGP, il principale campionato motociclistico internazionale, e con Dorna Sports, società che cura l'organizzazione del Motomondiale, in qualità di Trucks & Commercial Vehicles Supplier.
- Inoltre, Iveco è Technical Sponsor del nuovo Sky Racing Team VR46, squadra che gareggia su moto KTM nel Campionato Mondiale Moto3.
- Infine, Iveco ha ribadito l'eccellente affidabilità, efficienza e robustezza dei propri veicoli nella Dakar 2014, ottenendo il secondo posto nella graduatoria e portando sino al traguardo finale di Valparaiso tutti i quattro veicoli partecipanti.

Powertrain

- Nel primo trimestre 2014 Powertrain ha avviato presso lo stabilimento di Foggia la produzione del motore F1C Euro VI per il nuovo Daily Iveco.
- Presso lo stabilimento cinese di SFH (SAIC Fiat Powertrain Hongyan) è iniziata la produzione del Cursor 9 Tier 4B per il trattore CCH (Cash Crop Hye) prodotto da Macchine per l'Agricoltura.
- Presso lo stabilimento di Bourbon-Lancy (Francia) è stata avviata la produzione del Cursor 8 CNG Euro VI per lo Stralis del brand Iveco.

- In febbraio, alla fiera Middle East Electricity di Dubai, Powertrain ha presentato una nuova e più ampia gamma di gruppi elettrogeni e G-Drives basati sulla serie Cursor ampliando la propria offerta di prodotti non emissionati fino a 500 kVA.
- Al ConExpo di Las Vegas, tenutosi nel mese di marzo, Powertrain ha lanciato il nuovo motore R22 per macchine da costruzione, insieme alla sua gamma di propulsori di ultima generazione. Powertrain ha presentato la sua nuova gamma di sistemi di post-trattamento HI-eSCR estremamente flessibili per quanto riguarda l'aspetto dell'installazione.

CNH Industrial

CNH Industrial N.V. è un leader globale nel campo dei Capital Goods che, attraverso i suoi vari business, progetta, produce e commercializza macchine per l'agricoltura, macchine per le costruzioni, veicoli industriali e commerciali, autobus e veicoli speciali oltre a un ampio portafoglio di applicazioni powertrain. Presente in tutti i principali Paesi del mondo, CNH Industrial punta ad espandersi nei mercati a più alto potenziale di sviluppo anche attraverso nuove joint-venture. Ulteriori informazioni relative a CNH Industrial e i suoi business sono disponibili sul sito internet www.cnhindustrial.com.

Informazioni aggiuntive

Oggi, a partire dalle ore 14:00 EDT circa (corrispondenti alle ore 20:00 CET circa), i risultati del primo trimestre del 2014 saranno presentati dal management agli analisti e agli investitori istituzionali nel corso dell'Investor Day. La presentazione e la successiva sessione di Domande & Risposte saranno accessibili in diretta e, successivamente, in forma registrata sul sito www.cnhindustrial.com. Precedentemente alla presentazione, la relativa documentazione sarà resa disponibile sul medesimo sito.

CNH Industrial intende pubblicare due resoconti intermedi di gestione al 31 marzo 2014, uno predisposto secondo i principi contabili generalmente accettati negli Stati Uniti ("U.S. GAAP") e l'altro predisposto secondo i principi IFRS, entro la fine del mese di maggio 2014. Tali resoconti intermedi di gestione saranno resi disponibili sul sito istituzionale della Società e depositati presso la SEC, l'AFM e la CONSOB.

Informazioni finanziarie "Non-GAAP"

CNH Industrial controlla la sua attività operativa tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari "non-GAAP". CNH Industrial ritiene che questi indicatori finanziari "non-GAAP" forniscano informazioni utili e rilevanti dei suoi risultati operativi ed accrescano la capacità del lettore di valutare le performance finanziarie e la situazione finanziaria di CNH Industrial. Essi forniscono indicatori che facilitano la capacità del management di individuare i trend operativi, prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e prendere altre decisioni operative. Tali indicatori ed altri indicatori simili sono diffusamente utilizzati nei settori industriali in cui il Gruppo opera. Essi potrebbero non essere comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non sono intesi come sostituti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo gli U.S. GAAP e/o IFRS.

Gli indicatori finanziari "non-GAAP" di CNH Industrial sono definiti come segue:

- Utile operativo secondo gli U.S. GAAP: l'utile operativo delle Attività Industriali è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo. L'utile operativo dei Servizi Finanziari è definito come ricavi meno spese generali, amministrative e di vendita, interessi passivi ed alcuni altri costi operativi.
- Utile della gestione ordinaria secondo gli IFRS: l'utile della gestione ordinaria desunto dalle informazioni finanziarie predisposte in conformità agli IFRS è l'indicatore utilizzato dal management per valutare la performance ordinaria dei business del Gruppo. L'utile della gestione ordinaria è determinato pari al risultato prima dei costi di ristrutturazione, plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni ed altre componenti atipiche, oneri finanziari delle Attività Industriali, imposte, quota del risultato delle controllate non consolidate e collegate e interessenze di pertinenza di terzi.
- L'utile operativo secondo gli IFRS: l'utile operativo è calcolato a partire dall'utile della gestione ordinaria determinato secondo gli IFRS più/meno oneri di ristrutturazione, altri proventi/(oneri) atipici rispetto all'ordinaria operatività del business (le plusvalenze e le minusvalenze da cessione partecipazioni, o altre voci atipiche derivanti da eventi esterni o condizioni di mercato aventi natura non ricorrente).
- Utile/(perdita) netta prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali: è definito come Utile/(perdita) netta, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti eccezionali, al netto dell'effetto fiscale.

- Indebitamento netto e Indebitamento netto delle Attività Industriali (o Indebitamento netto industriale): CNH Industrial presenta la riconciliazione dell'Indebitamento netto al Totale debiti finanziari, che rappresenta la grandezza inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando l'Indebitamento netto delle Attività Industriali.
- Capitale di funzionamento: è definito come crediti commerciali e crediti finanziari connessi alle vendite, netti, più rimanenze, meno debiti commerciali, più altre attività/(passività), nette.
- Valutazione a cambi costanti: CNH Industrial fornisce informativa circa le variazioni nei ricavi ed in alcuni indicatori finanziari "non-GAAP" a cambi costanti, applicando i tassi di cambio dell'esercizio precedente ai valori dell'esercizio corrente espressi in valuta locale, al fine di eliminare la distorsione determinata dalle fluttuazioni dei tassi di cambio.

Dichiarazioni previsionali

Alcune dichiarazioni contenute nel presente documento non rappresentano dati di fatto ma dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni, che non sono specificamente indicate all'interno del documento, possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "aspettarsi", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere", "rimanere", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsioni", "prospettive", "aspettative", "pianificare" o espressioni simili, incluse le forme future e condizionali dei verbi. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo e difficile da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra altre cose: i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati; le condizioni macroeconomiche nei vari mercati in cui il Gruppo opera; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, industria e commercio e sviluppo delle infrastrutture; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; un calo dei prezzi dei veicoli usati; la risoluzione di procedimenti legali e inchieste pendenti; le relazioni del Gruppo con Kobelco Construction Machinery Co., Ltd e Sumitomo (S.H.I.) Construction Machinery Co., Ltd.; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso un ulteriore peggioramento della crisi del debito sovrano nell'Eurozona; altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra. Ulteriori informazioni riguardanti fattori, rischi e incertezze che potrebbero impattare significativamente le performance economico-finanziarie del Gruppo sono disponibili nella Relazione annuale su Form 20-F al 31 dicembre 2013, predisposta secondo i principi contabili statunitensi ("U.S. GAAP"), e nella Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2013 predisposta secondo i principi IFRS. In aggiunta alle informazioni contenute nel presente documento, gli investitori sono invitati a fare riferimento e prendere in considerazione le informazioni su fattori, rischi e incertezze incorporate per riferimento. Le dichiarazioni previsionali sono riferibili solo in relazione alla data in cui sono rese. Inoltre, alla luce delle persistenti difficili condizioni macroeconomiche, sia a livello globale sia nei settori in cui CNH Industrial opera, è particolarmente difficile fare previsioni sui risultati, ed eventuali stime o previsioni riferite a specifici periodi temporali contenute nel presente documento sono incerte. Pertanto, gli investitori non devono fare un indebito affidamento su tali previsioni. I risultati effettivi potrebbero differire

significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni previsionali. CNH Industrial non si assume alcun obbligo di aggiornare tali dichiarazioni previsionali o rendere pubbliche eventuali modifiche.

Le prospettive del Gruppo sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti nel presente documento, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. Il Gruppo non si impegna ad aggiornare o rivedere le sue prospettive o dichiarazioni previsionali, sia come conseguenza di nuovi sviluppi sia altrimenti. Ulteriori informazioni riguardanti il Gruppo e i suoi business, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti del Gruppo depositati presso la SEC, l'AFM e la CONSOB.

Contatti

Stampa

Richard Gadeselli
Tel: +44 1268 292468

Maurizio Pignata
Tel: +39 011 00 72122

e-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com

Investor Relations

Federico Donati
Tel: +39 011 00 62756

Noah Weiss
Tel: +1 630 887 3745

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato
1° trimestre 2014 e 1° trimestre 2013
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013
Ricavi		
Ricavi di vendita netti	7.211	7.254
Proventi finanziari e interessi attivi	329	297
TOTALE RICAVI	7.540	7.551
Costi e Oneri		
Costo del venduto	5.877	5.914
Spese generali, amministrative e di vendita	752	725
Costi di ricerca e sviluppo	257	264
Costi di ristrutturazione	12	9
Interessi passivi	311	272
Altri oneri, netti	112	103
TOTALE COSTI ED ONERI	7.321	7.287
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE	219	264
Imposte	143	138
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	25	25
RISULTATO NETTO	101	151
Risultato netto attribuibile alle interessenze di pertinenza di terzi	1	40
RISULTATO NETTO ATTRIBUIBILE A CNH INDUSTRIAL N.V.	100	111

(in dollari)

Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni ordinarie		
Base	0,07	0,09
Diluito	0,07	0,09

Il conto economico consolidato sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2013 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale conto economico consolidato è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata
al 31 marzo 2014 e al 31 dicembre 2013

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Al 31 marzo 2014	Al 31 dicembre 2013
Disponibilità e mezzi equivalenti	5.028	5.567
Disponibilità ad utilizzo predefinito	841	922
Crediti commerciali, netti	1.345	1.362
Crediti da attività di finanziamento, netti	22.148	21.976
Rimanenze, nette	8.552	7.410
Immobili, impianti e macchinari, netti	7.142	7.090
Partecipazioni in controllate non consolidate e altre partecipate	616	645
Beni concessi in leasing operativo	1.104	1.059
Avviamento	2.499	2.504
Altre attività immateriali, nette	791	810
Attività per imposte anticipate	1.787	1.679
Attività da strumenti derivati	199	261
Altre attività	2.646	2.558
TOTALE ATTIVO	54.698	53.843
Debiti finanziari	31.296	29.866
Debiti commerciali	6.812	7.369
Passività per imposte differite	496	385
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	2.452	2.427
Passività da strumenti derivati	123	94
Altre passività	8.427	8.735
Totale passività	49.606	48.876
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	11	12
Patrimonio netto	5.081	4.955
TOTALE PASSIVO	54.698	53.843

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sopra riportata deve essere letta congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2013 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale situazione patrimoniale-finanziaria consolidata è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato
1° trimestre 2014 e 1° trimestre 2013

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)

1° trimestre 2014 1° trimestre 2013

Attività operative:	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013
Risultato netto	101	151
Rettifiche per riconciliare il risultato netto alle disponibilità nette assorbite dalle operazioni del periodo:		
Ammortamenti (al netto dei veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	176	173
Ammortamenti dei veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	97	88
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività	2	(2)
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	30	20
Altre poste non monetarie	45	53
Variazioni delle attività e passività operative:		
Fondi rischi e oneri futuri	27	44
Imposte differite	30	18
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	(386)	(861)
Rimanenze, nette	(1.105)	(989)
Debiti commerciali	(559)	150
Altre attività e passività	(362)	(558)
DISPONIBILITÀ NETTE ASSORBITE DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	(1.904)	(1.713)
Attività di investimento:		
Incassi netti dei crediti verso la clientela finale	234	66
Realizzo della vendita di attività (al netto dei veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	2	-
Realizzo della vendita di veicoli precedentemente dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	128	132
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	(152)	(184)
Investimenti in veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(318)	(266)
Altre variazioni	95	332
DISPONIBILITÀ NETTE (ASSORBITE)/GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	(11)	80
Attività di finanziamento:		
Incremento netto dei debiti finanziari	1.350	90
Distribuzione di dividendi	(3)	-
Altre variazioni	4	-
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	1.351	90
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	25	(42)
VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE	(539)	(1.585)
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	5.567	5.199
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	5.028	3.614

Il rendiconto finanziario consolidato sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2013 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale rendiconto finanziario consolidato è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato addizionale
1° trimestre 2014 e 1° trimestre 2013
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013
Ricavi				
Ricavi di vendita netti	7.213	7.257	-	-
Proventi finanziari e interessi attivi	60	68	440	417
TOTALE RICAVI	7.273	7.325	440	417
Costi e Oneri				
Costo del venduto	5.879	5.917	-	-
Spese generali, amministrative e di vendita	665	655	87	70
Costi di ricerca e sviluppo	257	264	-	-
Costi di ristrutturazione	12	9	-	-
Interessi passivi	195	180	172	166
Interessi corrisposti ai Servizi Finanziari	86	79	-	-
Altri oneri, netti	89	53	52	85
TOTALE COSTI ED ONERI	7.183	7.157	311	321
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE	90	168	129	96
Imposte	95	100	48	38
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	21	22	4	3
Quota nel risultato delle partecipazioni intersegment	85	61	1	(2)
RISULTATO NETTO	101	151	86	59
Risultato netto attribuibile alle interessenze di pertinenza di terzi	1	40	-	10
RISULTATO NETTO ATTRIBIBILE A CNH INDUSTRIAL N.V.	100	111	86	49

Il conto economico consolidato addizionale è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale
al 31 marzo 2014 e al 31 dicembre 2013

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	Al 31 marzo 2014	Al 31 dicembre 2013	Al 31 marzo 2014	Al 31 dicembre 2013
Disponibilità e mezzi equivalenti	4.245	4.010	783	1.557
Disponibilità ad utilizzo predefinito	-	-	841	922
Crediti commerciali, netti	1.289	1.338	125	88
Crediti da attività di finanziamento, netti	4.798	5.826	23.481	23.640
Rimanenze, nette	8.476	7.314	76	96
Immobili, impianti e macchinari, netti	7.137	7.085	5	5
Partecipazioni in controllate non consolidate e altre partecipate	3.011	3.049	140	129
Beni concessi in leasing operativo	30	34	1.074	1.025
Avviamento	2.336	2.340	163	164
Altre attività immateriali, nette	768	796	23	14
Attività per imposte anticipate	1.550	1.437	237	242
Attività da strumenti derivati	189	254	12	10
Altre attività	1.996	1.884	1.026	1.040
TOTALE ATTIVO	35.825	35.367	27.986	28.932
Debiti finanziari	12.980	11.948	24.447	25.408
Debiti commerciali	6.689	7.162	194	273
Passività per imposte differite	321	225	175	160
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	2.424	2.419	28	8
Passività da strumenti derivati	105	78	20	19
Altre passività	8.214	8.568	587	531
Totale passività	30.733	30.400	25.451	26.399
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	11	12	-	-
Patrimonio netto	5.081	4.955	2.535	2.533
TOTALE PASSIVO	35.825	35.367	27.986	28.932

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale è presentata per finalità meramente informative. I dati addizionali in essa contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato addizionale
1° trimestre 2014 e 1° trimestre 2013

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013
Attività operative:				
Risultato netto	101	151	86	59
Rettifiche per riconciliare il risultato netto alle disponibilità nette assorbite dalle attività operative:				
Ammortamenti (al netto dei veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	175	172	1	1
Ammortamento dei veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	63	59	34	29
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività	2	(2)	-	-
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	40	(38)	(6)	(1)
Altre poste non monetarie	13	35	32	18
Variazioni delle attività e passività operative:				
Fondi rischi e oneri futuri	8	21	19	23
Imposte differite	8	15	22	3
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	50	(122)	(441)	(751)
Rimanenze, nette	(1.125)	(995)	20	6
Debiti commerciali	(473)	218	(78)	(56)
Altre attività e passività	(431)	(624)	66	66
DISPONIBILITÀ NETTE ASSORBITE DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	(1.569)	(1.110)	(245)	(603)
Attività di investimento:				
Incassi netti dei crediti verso la clientela finale	-	-	234	66
Realizzo della vendita di attività (al netto dei veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	2	-	-	-
Realizzo della vendita di veicoli precedentemente dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	58	58	70	74
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	(142)	(184)	(10)	-
Investimenti in veicoli dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(163)	(113)	(155)	(153)
Altre variazioni	698	117	(603)	215
DISPONIBILITÀ NETTE (ASSORBITE)/GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	453	(122)	(464)	202
Attività di finanziamento:				
Incremento/(decremento) netto dei debiti finanziari	1.332	202	18	(112)
Distribuzione di dividendi	(3)	-	(90)	-
Altre variazioni	4	-	-	-
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	1.333	202	(72)	(112)
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	18	(40)	7	(2)
VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE	235	(1.070)	(774)	(515)
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	4.010	3.890	1.557	1.309
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	4.245	2.820	783	794

Il rendiconto finanziario consolidato addizionale è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni corporate. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Informativa finanziaria addizionale
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

Risultato netto e Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali

<i>(in milioni di dollari, fatta eccezione per i dati per azione)</i>	1° trimestre	
	2014	2013
Risultato netto	101	151
Costi di ristrutturazione, al netto dell'effetto fiscale	12	9
Altre componenti eccezionali, al netto dell'effetto fiscale	64	25
Risultato netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali	177	185
Risultato netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali attribuibile a CNH Industrial N.V.	176	145
Numero medio ponderato di azioni in circolazione nel periodo (milioni)	1.353	1.223
Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali (dollari)	0,13	0,12

Disponibilità nette delle Attività Industriali generate (assorbite) dal capitale di funzionamento

<i>(in milioni di dollari)</i>	Saldo al 31 dicembre 2013	Effetto delle differenze cambi da conversione e Transazioni non monetarie	Saldo al 31 marzo 2014	Disponibilità nette generate (assorbite) dal capitale di funzionamento
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	1.395	(1)	1.344	50
Rimanenze, nette	7.314	37	8.476	(1.125)
Debiti commerciali	7.162	-	6.689	(473)
Altre attività e passività, nette	(777)	(73)	(387)	(463)
Disponibilità nette delle Attività Industriali generate (assorbite) dal capitale di funzionamento	770	(37)	2.744	(2.011)

Conversione dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in dollari USA dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA sono stati i seguenti:

	1° trimestre 2014		Al 31 dicembre 2013	1° trimestre 2013	
	Medi	Puntuali		Medi	Puntuali
Euro	0,730	0,725	0,725	0,758	0,781
Sterlina inglese	0,604	0,601	0,605	0,645	0,660
Franco svizzero	0,893	0,884	0,890	0,931	0,952
Zloty polacco	3,055	3,026	3,012	3,149	3,265
Real brasiliano	2,366	2,268	2,362	1,997	2,007
Peso argentino	7,598	8,002	6,518	5,011	5,120
Lira turca	2,218	2,154	2,147	1,786	1,813

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato
1° trimestre 2014 e 1° trimestre 2013
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(IFRS)

(in milioni di dollari)	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013 (*)
Ricavi netti	7.644	7.658
Costo del venduto	6.189	6.197
Spese generali, amministrative e di vendita	719	703
Costi di ricerca e sviluppo	208	201
Altri proventi/(oneri)	(18)	(19)
UTILE/(PERDITA) DELLA GESTIONE ORDINARIA	510	538
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-
Oneri di ristrutturazione	30	10
Altri proventi/(oneri) atipici	-	(41)
UTILE/(PERDITA) OPERATIVA	480	487
Proventi/(oneri) finanziari	(215)	(149)
Risultato partecipazioni:	26	26
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	26	25
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	-	1
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	291	364
Imposte	145	138
UTILE/(PERDITA) DELLE ATTIVITÀ IN CONTINUITÀ	146	226
Utile/(perdita) delle attività discontinue	-	-
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	146	226
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:		
Soci della controllante	145	182
Interessenze di pertinenza di terzi	1	44

(in dollari)

RISULTATO BASE PER AZIONE ORDINARIA	0,11	0,15
RISULTATO DILUITO PER AZIONE ORDINARIA	0,11	0,15

(*) Dati rideterminati a seguito dell'adozione del dollaro statunitense quale valuta di reporting ai fini della reportistica finanziaria.

Il conto economico consolidato sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2013 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale conto economico consolidato è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata
al 31 marzo 2014 e al 31 dicembre 2013

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(IFRS)

(in milioni di dollari)	Al 31 marzo 2014	Al 31 dicembre 2013 (*)
ATTIVO		
Attività immateriali	6.089	6.046
Immobili, impianti e macchinari	7.028	6.967
Partecipazioni e altre attività finanziarie:	731	758
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	646	674
Altre partecipazioni e attività finanziarie	85	84
Beni concessi in leasing operativo	1.104	1.059
Attività per piani a benefici definiti	43	44
Imposte anticipate	1.718	1.672
Totale Attività non correnti	16.713	16.546
Rimanenze nette	8.670	7.536
Crediti commerciali	1.345	1.362
Crediti da attività di finanziamento	22.148	21.986
Crediti per imposte correnti	322	348
Altre attività correnti	1.998	1.900
Attività finanziarie correnti:	199	261
Titoli correnti	-	-
Altre attività finanziarie	199	261
Disponibilità e mezzi equivalenti	5.869	6.489
Totale Attività correnti	40.551	39.882
Attività destinate alla vendita	29	34
TOTALE ATTIVO	57.293	56.462
PASSIVO		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	7.758	7.591
Interessenze di pertinenza di terzi	69	71
Totale Patrimonio netto	7.827	7.662
Fondi rischi e oneri:	6.452	6.528
Benefici ai dipendenti	2.604	2.713
Altri fondi	3.848	3.815
Debiti finanziari:	31.308	29.946
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	14.576	14.727
Altri debiti finanziari	16.732	15.219
Altre passività finanziarie	123	94
Debiti commerciali	6.812	7.369
Debiti per imposte correnti	215	418
Imposte differite passive	340	302
Altre passività correnti	4.216	4.143
Passività destinate alla vendita	-	-
Totale Passività	49.466	48.800
TOTALE PASSIVO	57.293	56.462

(*) Dati rideterminati a seguito dell'adozione del dollaro statunitense quale valuta di reporting ai fini della reportistica finanziaria.

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sopra riportata va considerata congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2013 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale situazione patrimoniale-finanziaria consolidata è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato
del 1° trimestre 2014 e del 1° trimestre 2013

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(IFRS)

(in milioni di dollari)	1° trimestre 2014	1° trimestre 2013 (*)
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	6.489	6.084
B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE OPERAZIONI DEL PERIODO:		
Utile/(perdita) del periodo	146	226
Ammortamenti (al netto dei veicoli ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	269	246
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei veicoli ceduti in buy-back)	1	-
Altre poste non monetarie	12	22
Dividendi incassati	55	44
Variazione fondi rischi e oneri futuri	(73)	(139)
Variazione delle imposte differite	23	9
Variazione delle poste da operazioni di buy-back (a)	(2)	(12)
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo (b)	(35)	(44)
Variazione del capitale di funzionamento	(1.896)	(1.170)
TOTALE	(1.500)	(818)
C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei veicoli ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(305)	(325)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(5)	-
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei veicoli ceduti in buy-back)	2	-
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	(153)	(538)
Variazione dei titoli correnti	-	4
Altre variazioni	5	104
TOTALE	(456)	(755)
D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:		
Prestiti obbligazionari emessi	1.370	-
Accensione prestiti a medio termine	824	1.044
Rimborso di prestiti a medio termine	(391)	(780)
Variazione netta degli altri debiti finanziari e altre attività/passività finanziarie	(493)	(296)
Aumenti di capitale	4	-
Distribuzione di dividendi	(3)	-
TOTALE	1.311	(32)
Differenze cambi di conversione	25	(45)
E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE	(620)	(1.650)
F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	5.869	4.434

(*) Dati rideterminati a seguito dell'adozione del dollaro statunitense quale valuta di reporting ai fini della reportistica finanziaria.

- (a) I flussi generati dalle cessioni di veicoli con patto di riacquisto (contratti di buy-back) dei due periodi, al netto degli importi già inclusi nell'Utile/(perdita) del periodo, sono rappresentati tra le operazioni del periodo in un'unica voce che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Tale voce comprende inoltre le plusvalenze e minusvalenze derivanti dalla cessione di veicoli con patto di riacquisto prima del termine del contratto e per cui non è avvenuto il ripossesso del veicolo.
- (b) I flussi di cassa generati dalle operazioni di leasing operativo sono rappresentati tra le operazioni del periodo in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

Il rendiconto finanziario consolidato sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2013 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale rendiconto finanziario consolidato è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.