

**CNH Industrial ha chiuso il primo trimestre 2015 con ricavi di 6,0 miliardi di dollari, utile operativo delle Attività Industriali di 223 milioni di dollari e utile netto di 23 milioni di dollari.**

**Risultati economico-finanziari redatti in conformità agli U.S. GAAP<sup>(\*)</sup> (\*\*)**

- I ricavi del primo trimestre sono stati pari a 6,0 miliardi di dollari, in calo dell'11% rispetto al primo trimestre 2014 a cambi costanti (in riduzione del 21% a cambi effettivi). I ricavi di vendita netti delle Attività Industriali sono stati 5,6 miliardi di dollari, in calo del 12% rispetto al primo trimestre 2014 a cambi costanti (in riduzione del 22% a cambi effettivi).
- Nel trimestre l'utile operativo delle Attività Industriali è stato di 223 milioni di dollari (412 milioni di dollari nel primo trimestre 2014), con un margine operativo pari al 4,0% (5,7% nel primo trimestre 2014).
- Le spese generali, amministrative e di vendita sono state di 567 milioni di dollari, in calo di 185 milioni di dollari rispetto al primo trimestre 2014.
- L'utile netto è stato di 23 milioni di dollari, pari a 0,02 dollari per azione. L'utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali è stato di 33 milioni di dollari (pari a 0,02 dollari per azione), in calo di 144 milioni di dollari rispetto al primo trimestre del 2014.
- L'indebitamento netto industriale al 31 marzo 2015 è stato pari a 3,1 miliardi di dollari (2,7 miliardi di dollari al 31 dicembre 2014). La liquidità disponibile è stata pari a 7,2 miliardi di dollari (8,9 miliardi di dollari al 31 dicembre 2014).
- Gli obiettivi dell'anno sono confermati riflettendo gli attuali tassi di cambio come segue: ricavi di vendita netti delle Attività Industriali tra 26 e 27 miliardi di dollari con margine operativo delle Attività Industriali confermato tra il 6,1% e il 6,4% ed indebitamento netto industriale atteso tra 2,1 e 2,3 miliardi di dollari a fine anno.

(\*) CNH Industrial riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati sia secondo gli U.S. GAAP sia secondo gli IFRS. Le tabelle seguenti ed i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento si riferiscono a dati predisposti secondo gli U.S. GAAP. I risultati economico-finanziari predisposti secondo gli IFRS sono presentati in specifiche tabelle alla fine del presente comunicato stampa.

(\*\*) Si veda l'apposita sezione del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie "Non-GAAP".

**CNH INDUSTRIAL**

**Sintesi conto economico (in milioni di dollari)**

	1° Trimestre		
	2015	2014	Variazione
Ricavi	<b>5.960</b>	7.540	-21,0%
Utile netto	<b>23</b>	101	-78
Utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali	<b>33</b>	177	-144
Utile netto di pertinenza di CNH Industrial N.V.	<b>22</b>	100	-78
Risultato base per azione (in dollari)	<b>0,02</b>	0,07	-0,05
Risultato diluito per azione (in dollari)	<b>0,02</b>	0,07	-0,05
Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali (in dollari)	<b>0,02</b>	0,13	-0,11

**CNH INDUSTRIAL**  
**Dati economici delle Attività Industriali <sup>(1)</sup> (in milioni di dollari)**

	1° Trimestre		
	2015	2014	Variazione
Ricavi di vendita netti delle Attività Industriali	<b>5.625</b>	7.213	-22,0%
Utile operativo delle Attività Industriali <sup>(2)</sup>	<b>223</b>	412	-189
Margine operativo delle Attività Industriali (%)	<b>4,0</b>	5,7	-1,7 p.p.

(1) Le Attività Industriali rappresentano le attività svolte dai quattro segmenti industriali: Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain, nonché le funzioni Corporate.

(2) L'utile operativo delle Attività Industriali è una misura non-GAAP ed è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo.

Londra (Regno Unito) – (30 aprile 2015) CNH Industrial N.V. (NYSE:CNHI / MI:CNHI) oggi ha annunciato **ricavi consolidati** di 5.960 milioni di dollari per il primo trimestre 2015, con un decremento dell'11,1% rispetto al primo trimestre del 2014 a cambi costanti (in calo del 21,0% a cambi effettivi). I **ricavi di vendita netti delle Attività Industriali** sono stati 5.625 milioni di dollari nel primo trimestre 2015, in calo dell'11,9% rispetto al primo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 22,0% a cambi effettivi). Al netto dell'impatto negativo delle differenze cambio di conversione, i ricavi di vendita netti sono aumentati per i Veicoli Commerciali (+5,6%) principalmente per un effetto volume e mix positivo in EMEA, compensando le difficili condizioni operative in LATAM. Tale incremento è stato più che compensato dal previsto declino per le Macchine per l'Agricoltura, per effetto di un mercato con volumi e mix sfavorevoli in tutte le aree geografiche, principalmente nel business della coltura a file, per le Macchine per le Costruzioni, per effetto di volume e mix negativi principalmente in LATAM, e per Powertrain, per minori vendite ai clienti del Gruppo.

**CNH INDUSTRIAL**  
**Ricavi e Utile/(perdita) operativa per segmento di attività - 1° Trimestre (in milioni di dollari)**

Ricavi			Utile/(perdita) operativa <sup>(1)</sup>		
2015	2014	% variazione	2015	2014	Variazione
<b>2.577</b>	3.706	-30,5	<b>204</b>	464	-260
<b>602</b>	774	-22,2	<b>0</b>	3	-3
<b>2.037</b>	2.308	-11,7	<b>1</b>	(70)	71
<b>901</b>	1.201	-25,0	<b>36</b>	34	2
<b>(492)</b>	(776)	-	<b>(18)</b>	(19)	1
<b>5.625</b>	7.213	-22,0	<b>223</b>	412	-189
<b>413</b>	440	-6,1	<b>129</b>	134	-5
<b>(78)</b>	(113)	-	<b>(68)</b>	(80)	12
<b>5.960</b>	7.540	-21,0	<b>284</b>	466	-182

(1) L'utile operativo delle Attività Industriali (una misura non-GAAP) è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo. L'utile operativo dei Servizi Finanziari (una misura non-GAAP) è definito come ricavi meno spese generali, amministrative e di vendita, interessi passivi e altri costi operativi.

Nel primo trimestre 2015 l'**utile operativo delle Attività Industriali** è stato pari a 223 milioni di dollari, in calo del 39,4% rispetto al primo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 45,9% a cambi effettivi), con un margine operativo del 4,0% (5,7% nel primo trimestre 2014). L'utile operativo è diminuito per le Macchine per l'Agricoltura, a causa di volumi e mix negativi, incluso l'impatto negativo del minor assorbimento dei costi industriali come conseguenza delle misure previste per il ribilanciamento del livello delle scorte, in parte compensato da migliori prezzi netti, efficienze sugli acquisti e dal contributo positivo delle riduzioni strutturali

dei costi. L'utile operativo dei Veicoli Commerciali è migliorato per effetto di volume e mix favorevoli e per le riduzioni delle spese generali, amministrative e di vendita. L'utile operativo di Powertrain è migliorato principalmente per il positivo mix prodotto, le efficienze industriali e la riduzione delle spese generali, amministrative e di vendita. Le Macchine per le Costruzioni hanno chiuso il trimestre con un risultato in pareggio, sostanzialmente in linea con il primo trimestre del 2014, poiché i volumi ed il mix sfavorevoli, principalmente nelle macchine pesanti in LATAM, sono stati compensati dalle azioni strutturali di contenimento dei costi implementate lo scorso anno.

	1° Trimestre	
	2015	2014
<b>Utile operativo totale</b>	<b>284</b>	466
Costi di ristrutturazione	12	12
Interessi passivi delle Attività Industriali, al netto degli interessi attivi ed elisioni	106	141
Altri, netti	(75)	(94)
<b>Risultato prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate</b>	<b>91</b>	219
Imposte	77	143
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	9	25
<b>Utile netto</b>	<b>23</b>	101

Nel primo trimestre 2015 i **costi di ristrutturazione** sono stati pari a 12 milioni di dollari, in linea con il primo trimestre 2014, e si riferiscono principalmente ad azioni nelle Macchine per l'Agricoltura e nei Veicoli Commerciali nell'ambito del Programma di Efficienza del Gruppo lanciato nel 2014.

Gli **interessi passivi, netti** sono stati pari a 106 milioni di dollari nel trimestre, con un decremento di 35 milioni di dollari rispetto al primo trimestre 2014, principalmente dovuto ad un minore costo di finanziamento.

La voce **altri oneri, netti** ammonta a 75 milioni di dollari nel trimestre (oneri per 94 milioni di dollari nel primo trimestre 2014) ed include principalmente perdite su cambi. Nel primo trimestre 2014 la voce altri oneri, netti includeva un onere ante imposte di 64 milioni di dollari dovuto alla rimisurazione delle attività venezuelane denominate in bolivar a seguito dei cambiamenti nel meccanismo di determinazione dei tassi di cambio in Venezuela.

Le **imposte** sono risultate pari a 77 milioni di dollari, corrispondenti ad un'aliquota fiscale effettiva dell'84,6% nel primo trimestre 2015 (65,3% nel primo trimestre 2014). Tale aliquota fiscale del trimestre è principalmente dovuta alla mancata iscrizione di attività per imposte anticipate su perdite fiscali in alcuni Paesi. Per l'anno 2015, il Gruppo si attende un'aliquota fiscale effettiva tra il 40% e il 43%.

La **quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate** è stata di 9 milioni di dollari nel primo trimestre 2015, rispetto a 25 milioni di dollari nel primo trimestre 2014. Il decremento è dovuto ai minori risultati conseguiti dalle joint venture in APAC.

L'**utile netto dei Servizi Finanziari** è stato pari a 85 milioni di dollari nel trimestre, in linea con il primo trimestre 2014.

Nel trimestre l'**utile netto consolidato** è stato di 23 milioni di dollari (101 milioni di dollari nel primo trimestre 2014), corrispondente a 0,02 dollari per azione (0,07 dollari per azione nel primo trimestre 2014). L'**Utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali** (una misura "non-GAAP") è stato di 33 milioni di dollari per il trimestre (177 milioni di dollari nel primo trimestre 2014) pari a 0,02 dollari per azione (0,13 dollari per azione nel primo trimestre 2014).

Al 31 marzo 2015 l'**indebitamento netto industriale** è stato pari a 3,1 miliardi di dollari, in aumento di 0,4 miliardi di dollari rispetto al 31 dicembre 2014. Il cash flow industriale netto è migliorato di 0,8 miliardi di dollari, per effetto di un minor aumento stagionale nel capitale di funzionamento netto e di una riduzione del 38% degli investimenti.

La **liquidità disponibile** al 31 marzo 2015, è stata pari a 7,2 miliardi di dollari (8,9 miliardi di dollari al 31 dicembre 2014), che includono 2,7 miliardi di dollari di linee di credito disponibili non utilizzate (2,7 miliardi di dollari al 31 dicembre 2014).

**Macchine per l'Agricoltura**

<b>MACCHINE PER L'AGRICOLTURA</b>			
<b>Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)</b>			
	1° Trimestre		
	2015	2014	Variazione
Ricavi di vendita netti	<b>2.577</b>	3.706	-30,5%
Utile operativo	<b>204</b>	464	-260
Margine operativo (%)	<b>7,9</b>	12,5	-4,6 p.p.

Le Macchine per l'Agricoltura hanno registrato nel trimestre **ricavi di vendita netti** pari a 2.577 milioni di dollari, con un calo del 23,9% rispetto al primo trimestre del 2014 a cambi costanti (calo del 30,5% a cambi effettivi) per effetto di un mercato con volumi e mix sfavorevoli in tutte le aree geografiche, principalmente nel settore della coltura a file. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica nel periodo è stata del 45% in NAFTA, 32% in EMEA, 12% in LATAM e 11% in APAC.

A livello globale la domanda di macchine per l'agricoltura è calata del 14% per i trattori e del 26% per le mietitrebbiatrici. In NAFTA, nei segmenti dei prodotti chiave del Gruppo, la domanda è scesa del 26% per i trattori di potenza superiore a 140 CV e del 44% per le mietitrebbiatrici. Per i trattori di potenza inferiore la domanda in NAFTA è stata leggermente positiva, con il segmento di potenza inferiore ai 40 CV in aumento del 2%, e il segmento con potenza 40-140 CV in crescita del 4%. In LATAM, il mercato dei trattori e delle mietitrebbiatrici è calato rispettivamente del 10% e del 35%. In EMEA, il mercato è sceso del 14% per i trattori e dell'8% per le mietitrebbiatrici. In APAC, la domanda è calata del 17% per i trattori e del 19% per le mietitrebbiatrici.

A livello globale la quota di mercato delle Macchine per l'Agricoltura è salita sia per i trattori sia per le mietitrebbiatrici. Per i trattori, la quota di mercato delle Macchine per l'Agricoltura è calata in LATAM a seguito della riduzione delle scorte, ma è salita o è rimasta stabile in tutte le altre aree geografiche. Per le mietitrebbiatrici, la quota di mercato è calata in APAC, ma si è incrementata in tutte le altre aree geografiche.

A livello globale la produzione delle Macchine per l'Agricoltura nel trimestre è stata superiore del 4% alle vendite ai clienti finali per sostenere l'atteso incremento stagionale della domanda da parte dei clienti del comparto caseario e dell'allevamento. Nel comparto dei prodotti per la coltura a file la corrispondente produzione è stata ridotta significativamente con la produzione globale di mietitrebbiatrici e di trattori ad alta potenza in NAFTA in calo del 40%, rispetto allo scorso anno, nel contesto degli sforzi posti in essere dal Gruppo per portare il livello delle scorte in linea con la domanda prevista.

Nel trimestre l'**utile operativo** delle Macchine per l'Agricoltura è stato pari a 204 milioni di dollari (464 milioni di dollari nel primo trimestre 2014). L'utile operativo è diminuito di 4,6 punti percentuali al 7,9% (12,5% nel primo trimestre 2014), per effetto di volumi e mix negativi, incluso l'impatto negativo del minor assorbimento dei costi industriali, con un calo delle ore di produzione di circa il 40% in NAFTA e LATAM, compensati parzialmente da migliori prezzi netti, efficienze sugli acquisti e dal contributo positivo delle riduzioni strutturali dei costi.

## Macchine per le Costruzioni

<b>MACCHINE PER LE COSTRUZIONI</b>			
<b>Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)</b>			
	<i>1° Trimestre</i>		
	2015	2014	Variazione
Ricavi di vendita netti	<b>602</b>	774	-22,2%
Utile/(perdita) operativa	<b>0</b>	3	-3
Margine operativo (%)	<b>0,0</b>	0,4	-0,4 p.p.

Le Macchine per le Costruzioni hanno registrato **ricavi di vendita netti** di 602 milioni di dollari per il trimestre, in calo del 16,9% rispetto al primo trimestre del 2014 a cambi costanti (in diminuzione del 22,2% a cambi effettivi) per effetto di volumi e mix negativi principalmente in LATAM. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica nel periodo è stata del 53% in NAFTA, 21% in EMEA, 17% in LATAM e 9% in APAC.

Nel primo trimestre 2015 a livello globale la domanda delle Macchine per le Costruzioni è stata in calo del 19% per le macchine pesanti e del 4% per quelle leggere. Il mercato delle macchine pesanti e leggere è salito in NAFTA ed EMEA, ma è calato in LATAM ed APAC. A livello globale la quota di mercato delle Macchine per le Costruzioni è stata perlopiù in linea con l'anno precedente per le macchine per le costruzioni pesanti e leggere in tutte le aree geografiche, eccetto in LATAM dove la domanda originata dalle municipalità è calata significativamente.

A livello globale, la produzione delle Macchine per le Costruzioni è stata del 36% superiore alle vendite ai clienti finali, a sostegno degli incrementi stagionali attesi in NAFTA ed EMEA.

Nel trimestre le Macchine per le Costruzioni hanno registrato un **utile operativo** in pareggio rispetto all'utile operativo di 3 milioni di dollari nel primo trimestre 2014, grazie al miglioramento dei profitti in NAFTA ed EMEA e alla riduzione dei costi strutturali che sono stati in grado di compensare le difficili condizioni operative in LATAM.

## Veicoli Commerciali

<b>VEICOLI COMMERCIALI</b>			
<b>Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)</b>			
	<i>1° Trimestre</i>		
	2015	2014	Variazione
Ricavi di vendita netti	<b>2.037</b>	2.308	-11,7%
Utile/(perdita) operativa	<b>1</b>	(70)	71
Margine operativo (%)	<b>0,0</b>	(3,0)	3,0 p.p.

Nel primo trimestre 2015 i **Veicoli Commerciali** hanno conseguito **ricavi di vendita netti** per 2.037 milioni di dollari, in crescita del 5,6% rispetto al primo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo dell'11,7% a cambi effettivi) principalmente come risultato di volumi e mix favorevoli in EMEA. Escludendo l'impatto negativo dei cambi di conversione, i ricavi di vendita netti sono aumentati in EMEA trainati dai maggiori volumi per i veicoli commerciali e i bus. In LATAM, i ricavi di vendita netti sono leggermente calati per effetto di minori volumi di

veicoli commerciali, compensati parzialmente da una migliore performance per i bus e per i veicoli speciali e da migliori prezzi. In APAC, i ricavi di vendita totali sono stati stabili, con un decremento nei veicoli commerciali, in particolare in Russia, compensato dalle maggiori vendite di bus. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica nel periodo è stata del 77% in EMEA, 14% in LATAM e 9% in APAC.

Il mercato europeo dei veicoli industriali è salito del 12,4% rispetto al primo trimestre del 2014, con i veicoli leggeri (PTT 3,5-6,0 tonnellate) e i veicoli pesanti (PTT $\geq$ 16 tonnellate) in crescita, mentre i veicoli medi (PTT 6,1-15,9 tonnellate) sono risultati in calo. In LATAM, le immatricolazioni di veicoli industriali sono scese del 32,5% rispetto al primo trimestre 2014, interessando tutti i segmenti.

Nel primo trimestre 2015, la quota di mercato del Gruppo per i veicoli industriali in Europa è stata del 10,8%, in calo di 0,4 punti percentuali rispetto al primo trimestre 2014. La quota di mercato del Gruppo in LATAM è stata del 10,8%, in calo di 1,1 punti percentuali rispetto al primo trimestre del 2014, per effetto del riposizionamento del business del Gruppo in Argentina.

Nel trimestre sono stati consegnati globalmente 27.458 veicoli (inclusi i bus e i veicoli speciali), con un decremento dell'1% rispetto al primo trimestre del 2014. I volumi sono aumentati nel segmento dei veicoli leggeri (+4%), mentre nel segmento dei veicoli medi ed in quello dei veicoli pesanti sono calati rispettivamente dell'8% e del 10%. Le consegne dei Veicoli Commerciali sono salite del 9% in EMEA, mentre in LATAM sono scese del 28% ed in APAC del 35%.

Per i Veicoli Commerciali il rapporto ordini su fatturato alla fine del primo trimestre 2015 è stato pari a 1,40, con un incremento dell'11% rispetto al primo trimestre 2014. La presa ordini del primo trimestre 2015 nei veicoli commerciali in EMEA è aumentata del 15% se confrontata con il primo trimestre 2014, con un incremento del 43% per i veicoli commerciali pesanti in Europa.

I Veicoli Commerciali hanno chiuso il primo trimestre con un **utile operativo** di un milione di dollari rispetto ad una perdita operativa di 70 milioni di dollari nel corrispondente periodo del 2014 (incremento di 68 milioni di dollari a cambi costanti), per effetto di migliori volumi e mix e di riduzioni costi nelle spese generali, amministrative e di vendita, principalmente derivanti dal Programma di Efficienza. In EMEA, l'incremento dell'utile operativo è principalmente dovuto ai veicoli commerciali, per volumi e mix favorevoli e per le riduzioni delle spese generali, amministrative e di vendita. In LATAM, nonostante il trend negativo del mercato, è iniziato il recupero rispetto al 2014. I risultati in APAC sono stati negativamente condizionati dal decremento della domanda in Russia, Turchia ed Australia.

Il 10 aprile, 2015 CNH Industrial ha annunciato che, in linea con l'attuale Programma di Efficienza lanciato nel 2014, concentrerà le operazioni di produzione dei veicoli commerciali Iveco negli stabilimenti spagnoli di Madrid e Valladolid. La strategia annunciata prevede che lo stabilimento di Madrid si dedichi completamente all'assemblaggio dei veicoli commerciali pesanti Stralis e Trakker mentre Valladolid diventerà un centro di eccellenza per la produzione di cabine di veicoli commerciali pesanti. Il trasferimento della produzione delle cabine da Madrid a Valladolid sarà realizzato in due fasi, con inizio a metà 2015 e conclusione a fine 2016. Inoltre, la produzione dei veicoli ultrapesanti speciali e le versioni cabinate del veicolo commerciale leggero Iveco Daily, attualmente svolta rispettivamente a Madrid e a Valladolid, sarà trasferita in stabilimenti presenti in Italia. Lo stabilimento italiano di Iveco Astra di Piacenza produrrà i veicoli ultrapesanti speciali trasferiti da Madrid nella seconda metà del 2015 e lo stabilimento italiano di CNH Industrial a Suzzara diventerà il polo di produzione dell'Iveco Daily entro la fine del 2016.

## Powertrain

	1° Trimestre		
	2015	2014	Variazione
<b>POWERTRAIN</b> Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)			
Ricavi di vendita netti	<b>901</b>	1.201	-25,0%
Utile operativo	<b>36</b>	34	2
Margine operativo (%)	<b>4,0</b>	2,8	1,2 p.p.

Nel primo trimestre del 2015 i **ricavi di vendita netti** di Powertrain sono stati pari a 901 milioni di dollari, con un decremento del 10,3% rispetto allo stesso periodo del 2014 a cambi costanti (in calo del 25,0% a cambi effettivi) per effetto dei minori volumi di vendita principalmente verso clienti del Gruppo, a seguito del calo della domanda delle macchine per l'agricoltura e della costituzione nel 2014 di scorte di motori per la transizione alla normativa Tier 4 final nel segmento off-road. Le vendite verso i clienti terzi hanno costituito il 47% dei ricavi di vendita netti totali (37% nel primo trimestre del 2014).

Nel primo trimestre del 2015, Powertrain ha venduto 129.714 motori, con un calo del 17,6% rispetto allo stesso periodo del 2014. Per quanto riguarda la ripartizione tra i principali clienti, l'11% dei motori è stato fornito alle Macchine per l'Agricoltura, il 30% ai Veicoli Commerciali, il 5% alle Macchine per le Costruzioni e il restante 54% è stato venduto a clienti terzi. Inoltre, Powertrain ha consegnato 15.860 cambi, con un decremento dell'8,2% rispetto al primo trimestre del 2014, e 41.374 ponti e assali, con un incremento del 3,1%.

Nonostante il calo dei volumi di vendita, Powertrain ha chiuso il primo trimestre del 2015 con un utile operativo di 36 milioni di dollari, in aumento di 2 milioni di dollari rispetto al primo trimestre 2014, con un margine operativo del 4,0% (2,8% nel primo trimestre 2014). Il miglioramento (crescita di 12 milioni di dollari a cambi costanti) è dovuto principalmente a mix prodotto positivo, efficienze industriali e riduzione delle spese generali, amministrative e di vendita.

## Servizi Finanziari

	1° Trimestre		
	2015	2014	Variazione
<b>SERVIZI FINANZIARI</b> Ricavi e Utile/(perdita) netta (in milioni di dollari)			
Ricavi	<b>413</b>	440	-6,1%
Utile netto	<b>85</b>	86	-1

Nel primo trimestre del 2015, i **Servizi Finanziari** hanno conseguito **ricavi** per 413 milioni di dollari, con un incremento del 7,3% rispetto al primo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 6,1% a cambi effettivi), principalmente per un maggiore portafoglio medio parzialmente compensato da un calo nei rendimenti degli interessi.

L'**utile netto** dei Servizi Finanziari è stato pari a 85 milioni di dollari nel primo trimestre, stabile rispetto al valore dello stesso periodo del 2014, poiché l'impatto negativo delle differenze cambio di conversione e la riduzione del margine degli interessi sono stati compensati da minori spese generali, amministrative e di



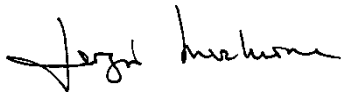
vendita e da minori accantonamenti per perdite su crediti. Nel primo trimestre 2014, le spese generali, amministrative e di vendita avevano risentito dei maggiori costi derivanti dalle nuove attività lanciate in EMEA e LATAM a supporto del business dei Veicoli Commerciali.

I finanziamenti alla clientela finale concessi nel trimestre sono stati pari a 2,1 miliardi di dollari, con un calo di 0,2 miliardi di dollari rispetto al primo trimestre 2014 dovuto principalmente alla contrazione delle vendite delle Macchine per l'Agricoltura. Il portafoglio gestito (inclusivo delle joint venture non consolidate) pari a 25,2 miliardi di dollari al 31 marzo 2015 (di cui il 65% relativo alla clientela finale ed il 35% alla rete di vendita) si è ridotto di 2,1 miliardi di dollari rispetto al 31 dicembre 2014. Escludendo l'impatto dei cambi, tale portafoglio è sceso di 0,3 miliardi di dollari, principalmente in NAFTA (per la clientela finale).

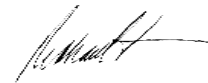
### **Prospettive U.S. GAAP per il 2015**

Gli obiettivi dell'anno sono confermati riflettendo gli attuali tassi di cambio come segue:

- Ricavi netti delle Attività Industriali tra 26 e 27 miliardi di dollari, con un margine operativo delle Attività Industriali tra 6,1% e 6,4%;
- Indebitamento netto industriale a fine 2015 atteso tra 2,1 e 2,3 miliardi di dollari.



Sergio Marchionne  
*Presidente*



Richard Tobin  
*Amministratore Delegato*

## CNH Industrial

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand del Gruppo è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava-cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori, trasmissioni e assali. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

## Informazioni aggiuntive

Oggi, alle 16:00 (ora di Londra), corrispondente alle ore 17:00 CET e alle ore 11:00 EDT, i risultati del primo trimestre 2015 saranno presentati dal management agli analisti e agli investitori istituzionali in una conference call accessibile in diretta e, successivamente, in forma registrata sul sito [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com). Precedentemente alla conference call, la relativa documentazione sarà resa disponibile sul medesimo sito.

## Informazioni finanziarie “Non-GAAP”

CNH Industrial controlla la sua attività operativa tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari “non-GAAP”. CNH Industrial ritiene che questi indicatori finanziari “non-GAAP” forniscano informazioni utili e rilevanti dei suoi risultati operativi ed accrescano la capacità del lettore di valutare le performance finanziarie e la situazione finanziaria di CNH Industrial. Essi forniscono indicatori che facilitano la capacità del management di individuare i trend operativi, prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e prendere altre decisioni operative. Tali indicatori ed altri indicatori simili sono diffusamente utilizzati nei settori industriali in cui il Gruppo opera. Essi potrebbero non essere comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non sono intesi come sostituti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo gli U.S. GAAP e/o IFRS.

Gli indicatori finanziari “non-GAAP” di CNH Industrial sono definiti come segue:

- Utile operativo secondo gli U.S. GAAP: l'utile operativo delle Attività Industriali è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo. L'utile operativo dei Servizi Finanziari è definito come ricavi meno spese generali, amministrative e di vendita, interessi passivi ed alcuni altri costi operativi.
- Utile della gestione ordinaria secondo gli IFRS: l'utile della gestione ordinaria è desunto dalle informazioni finanziarie predisposte in conformità agli IFRS ed è determinato pari al risultato prima dei costi di ristrutturazione, plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni ed altre componenti atipiche, oneri finanziari delle Attività Industriali, imposte, quota del risultato delle controllate non consolidate e collegate e interessenze di pertinenza di terzi.
- L'utile operativo secondo gli IFRS: l'utile operativo è calcolato a partire dall'utile della gestione ordinaria determinato secondo gli IFRS più/meno oneri di ristrutturazione, altri proventi/(oneri) atipici rispetto all'ordinaria operatività del business (le plusvalenze e le minusvalenze da cessione partecipazioni, o altre voci atipiche derivanti da eventi esterni o condizioni di mercato aventi natura non ricorrente).
- Utile/(perdita) netta prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali: è definito come Utile/(perdita) netta, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti eccezionali, al netto dell'effetto fiscale.
- Indebitamento netto e Indebitamento netto delle Attività Industriali (o Indebitamento netto industriale): CNH Industrial presenta la riconciliazione dell'Indebitamento netto al Totale debiti finanziari, che rappresenta la grandezza inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i

Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando l'Indebitamento netto delle Attività Industriali.

- Capitale di funzionamento: è definito come crediti commerciali e crediti finanziari connessi alle vendite, netti, più rimanenze, meno debiti commerciali, più altre attività/(passività), nette.
- Valutazione a cambi costanti: CNH Industrial fornisce informativa circa le variazioni nei ricavi ed in alcuni indicatori finanziari "non-GAAP" a cambi costanti, applicando i tassi di cambio dell'esercizio precedente ai valori dell'esercizio corrente espressi in valuta locale, al fine di eliminare la distorsione determinata dalle fluttuazioni dei tassi di cambio.

## Dichiarazioni previsionali

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento incluse le dichiarazioni riguardanti punti di forza competitivi del Gruppo; la strategia di business; la posizione finanziaria o risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni riguardo ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni, possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "aspettarsi", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere" "continuare", "rimanere", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsioni", "prospettive", "aspettative" "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo e difficile da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra altre cose: i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati; le condizioni macroeconomiche nei vari mercati in cui il Gruppo opera; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, industria e commercio e sviluppo delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; esigenze di conformità imposte se vengono adottate leggi o regolamenti addizionali sull'emissione dei motori; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; prezzi delle commodity agricole; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; un calo dei prezzi dei veicoli usati; la risoluzione di procedimenti legali e inchieste pendenti; l'evoluzione dell'alleanza con Kobelco Construction Machinery Co., Ltd e Sumitomo (S.H.I.) Construction Machinery Co., Ltd.; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso un ulteriore peggioramento della crisi del debito sovrano nell'Eurozona e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra. Ulteriori informazioni riguardanti fattori, rischi e incertezze che potrebbero impattare significativamente le performance economico-finanziarie del Gruppo sono disponibili nella Relazione annuale su Form 20-F al 31 dicembre 2014, predisposta secondo i principi contabili statunitensi ("U.S. GAAP"), e nella Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2014 predisposta secondo i principi IFRS. In aggiunta alle informazioni contenute nel presente documento, gli investitori sono invitati a fare riferimento e prendere in considerazione le informazioni su fattori, rischi e incertezze incorporate per riferimento.

Le dichiarazioni previsionali sono riferibili solo in relazione alla data in cui sono rese. Inoltre, alla luce delle persistenti difficili condizioni macroeconomiche, sia a livello globale sia nei settori in cui CNH Industrial opera, è particolarmente difficile fare previsioni sui risultati, ed eventuali stime o previsioni riferite a specifici periodi temporali contenute nel presente documento sono incerte. Il Gruppo non può dare alcuna assicurazione che le attese riflesse in queste dichiarazioni previsionali saranno confermate. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli anticipati in tali dichiarazioni previsionali. Le prospettive del Gruppo sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti nel presente documento, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. Il Gruppo non si impegna ad aggiornare o rivedere pubblicamente le sue prospettive o dichiarazioni previsionali, sia come conseguenza di nuovi sviluppi sia altrimenti. Ulteriori informazioni riguardanti il Gruppo e i suoi business, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti del Gruppo depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), la Autoriteit Financiële Markten ("AFM") e la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa ("CONSOB").

Tutte le dichiarazioni previsionali future del Gruppo, scritte od orali, o di persone che agiscono per conto del Gruppo sono espressamente qualificate nella loro interezza per dichiarazioni cautelative qui contenute o riferite precedentemente.

## Contatti

### Stampa

Richard Gadeselli  
Tel: +44 207 7660 346

Laura Overall  
Tel: +44 207 7660 346

e-mail: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)  
[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### Investor Relations

Federico Donati  
Tel: +39 011 00 62756

Noah Weiss  
Tel: +1 630 887 3745

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Conto economico consolidato sintetico**  
**1° trimestre 2015 e 1° trimestre 2014**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	1° trimestre 2015	1° trimestre 2014
<b>Ricavi</b>		
Ricavi di vendita netti	5.625	7.211
Proventi finanziari e interessi attivi	335	329
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>5.960</b>	<b>7.540</b>
<b>Costi e Oneri</b>		
Costo del venduto	4.716	5.877
Spese generali, amministrative e di vendita	567	752
Costi di ricerca e sviluppo	190	257
Costi di ristrutturazione	12	12
Interessi passivi	284	311
Altri, netti	100	112
<b>TOTALE COSTI ED ONERI</b>	<b>5.869</b>	<b>7.321</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE</b>	<b>91</b>	<b>219</b>
Imposte	77	143
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	9	25
<b>RISULTATO NETTO</b>	<b>23</b>	<b>101</b>
Risultato netto attribuibile alle interessenze di pertinenza di terzi	1	1
<b>RISULTATO NETTO ATTRIBUIBILE A CNH INDUSTRIAL N.V.</b>	<b>22</b>	<b>100</b>

(in dollari)

<b>Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni ordinarie</b>		
Base	<b>0,02</b>	<b>0,07</b>
Diluito	<b>0,02</b>	<b>0,07</b>

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2014 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica**  
**al 31 marzo 2015 e al 31 dicembre 2014**

*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	Al 31 marzo 2015	Al 31 dicembre 2014
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.698	5.163
Disponibilità ad utilizzo predefinito	817	978
Crediti commerciali, netti	782	1.054
Crediti da attività di finanziamento, netti	19.571	21.472
Rimanenze, nette	7.105	7.008
Immobili, impianti e macchinari, netti	6.188	6.865
Partecipazioni in controllate non consolidate e altre partecipate	563	605
Beni concessi in leasing operativo	1.584	1.518
Avviamento	2.473	2.484
Altre attività immateriali, nette	808	850
Attività per imposte anticipate	1.515	1.747
Attività da strumenti derivati	314	205
Altre attività	1.865	1.964
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>47.283</b>	<b>51.913</b>
Debiti finanziari	26.639	29.594
Debiti commerciali	5.512	5.982
Passività per imposte differite	476	452
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	2.472	2.614
Passività da strumenti derivati	337	235
Altre passività	6.876	8.059
<b>Totale passività</b>	<b>42.312</b>	<b>46.936</b>
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	16	16
<b>Patrimonio netto</b>	<b>4.955</b>	<b>4.961</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>47.283</b>	<b>51.913</b>

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata deve essere letta congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2014 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Rendiconto finanziario consolidato sintetico**  
**1° trimestre 2015 e 1° trimestre 2014**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	1° trimestre 2015	1° trimestre 2014
<b>Attività operative:</b>		
Risultato netto	23	101
Rettifiche per riconciliare il risultato netto alle disponibilità nette assorbite dalle operazioni del periodo:		
Ammortamenti (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	173	176
Ammortamenti dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	103	97
Minusvalenze da cessione di attività	3	2
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	19	30
Altre poste non monetarie	47	45
Variazioni delle attività e passività operative:		
Fondi rischi e oneri futuri	(75)	27
Imposte differite	81	30
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	276	(386)
Rimanenze, nette	(746)	(1.105)
Debiti commerciali	7	(559)
Altre attività e passività	(532)	(362)
<b>DISPONIBILITÀ NETTE ASSORBITE DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE</b>	<b>(621)</b>	<b>(1.904)</b>
<b>Attività di investimento:</b>		
Incassi netti dei crediti verso la clientela finale	454	234
Realizzo della vendita di attività (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	-	2
Realizzo della vendita di beni precedentemente dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	162	128
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	(88)	(152)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(363)	(318)
Altre variazioni	429	95
<b>DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</b>	<b>594</b>	<b>(11)</b>
<b>Attività di finanziamento:</b>		
Incremento (decremento) netto dei debiti finanziari	(1.033)	1.350
Distribuzione di dividendi	-	(3)
Altre variazioni	2	4
<b>DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO</b>	<b>(1.031)</b>	<b>1.351</b>
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	(407)	25
<b>VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE</b>	<b>(1.465)</b>	<b>(539)</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>5.163</b>	<b>5.567</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>3.698</b>	<b>5.028</b>

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2014 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Conto economico consolidato addizionale**  
**1° trimestre 2015 e 1° trimestre 2014**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	1° trimestre 2015	1° trimestre 2014	1° trimestre 2015	1° trimestre 2014
<b>Ricavi</b>				
Ricavi di vendita netti	5.625	7.213	-	-
Proventi finanziari e interessi attivi	71	60	413	440
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>5.696</b>	<b>7.273</b>	<b>413</b>	<b>440</b>
<b>Costi e Oneri</b>				
Costo del venduto	4.716	5.879	-	-
Spese generali, amministrative e di vendita	496	665	71	87
Costi di ricerca e sviluppo	190	257	-	-
Costi di ristrutturazione	12	12	-	-
Interessi passivi	174	195	156	172
Interessi corrisposti ai Servizi Finanziari	71	86	-	-
Altri, netti	73	89	59	52
<b>TOTALE COSTI ED ONERI</b>	<b>5.732</b>	<b>7.183</b>	<b>286</b>	<b>311</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE</b>	<b>(36)</b>	<b>90</b>	<b>127</b>	<b>129</b>
Imposte	30	95	47	48
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	4	21	5	4
Quota nel risultato delle partecipazioni intersegment	85	85	-	1
<b>RISULTATO NETTO</b>	<b>23</b>	<b>101</b>	<b>85</b>	<b>86</b>

Il conto economico consolidato addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.



**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale**  
**al 31 marzo 2015 e al 31 dicembre 2014**

*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	Al 31 marzo 2015	Al 31 dicembre 2014	Al 31 marzo 2015	Al 31 dicembre 2014
(in milioni di dollari)				
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.730	4.122	968	1.041
Disponibilità ad utilizzo predefinito	2	1	815	977
Crediti commerciali	771	1.025	50	92
Crediti da attività di finanziamento	3.367	4.767	20.279	22.717
Rimanenze, nette	6.939	6.845	166	163
Immobili, impianti e macchinari, netti	6.186	6.862	2	3
Partecipazioni in controllate non consolidate e altre partecipate	2.807	3.063	123	136
Beni concessi in leasing operativo	11	20	1.573	1.498
Avviamento	2.318	2.324	155	160
Altre attività immateriali, nette	789	828	19	22
Attività per imposte anticipate	1.305	1.508	210	239
Attività da strumenti derivati	307	198	10	9
Altre attività	1.533	1.502	752	781
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>29.065</b>	<b>33.065</b>	<b>25.122</b>	<b>27.838</b>
Debiti finanziari	9.099	11.520	21.615	24.086
Debiti commerciali	5.385	5.850	173	197
Passività per imposte differite	187	202	289	250
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	2.453	2.594	19	20
Passività da strumenti derivati	323	221	17	16
Altre passività	6.647	7.701	640	675
<b>Totale passività</b>	<b>24.094</b>	<b>28.088</b>	<b>22.753</b>	<b>25.244</b>
<b>Patrimonio netto</b>	<b>4.955</b>	<b>4.961</b>	<b>2.369</b>	<b>2.594</b>
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	16	16	-	-
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>29.065</b>	<b>33.065</b>	<b>25.122</b>	<b>27.838</b>

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale sopra riportata è presentata per finalità meramente informative. I dati addizionali in essa contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Rendiconto finanziario consolidato addizionale**  
**1° trimestre 2015 e 1° trimestre 2014**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	1° trimestre 2015	1° trimestre 2014	1° trimestre 2015	1° trimestre 2014
<b>Attività operative:</b>				
Risultato netto	23	101	85	86
Rettifiche per riconciliare il risultato netto alle disponibilità nette generate (assorbite) dalle attività operative:				
Ammortamenti (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	172	175	1	1
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	56	63	47	34
Minusvalenze da cessione di attività	1	2	2	-
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	(25)	40	(6)	(6)
Altre poste non monetarie	22	13	25	32
Variazioni delle attività e passività operative:				
Fondi rischi e oneri futuri	(77)	8	2	19
Imposte differite	38	8	43	22
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	178	50	115	(441)
Rimanenze, nette	(738)	(1.125)	(8)	20
Debiti commerciali	6	(473)	(16)	(78)
Altre attività e passività	(490)	(431)	(42)	66
<b>DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE</b>	<b>(834)</b>	<b>(1.569)</b>	<b>248</b>	<b>(245)</b>
<b>Attività di investimento:</b>				
Incassi netti dei crediti verso la clientela finale	-	-	454	234
Realizzo della vendita di attività (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	-	2	-	-
Realizzo della vendita di beni precedentemente dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	60	58	102	70
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	(88)	(142)	-	(10)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(117)	(163)	(246)	(155)
Altre variazioni	905	698	(416)	(603)
<b>DISPONIBILITÀ NETTE (ASSORBITE) GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</b>	<b>760</b>	<b>453</b>	<b>(106)</b>	<b>(464)</b>
<b>Attività di finanziamento:</b>				
Incremento (decremento) netto dei debiti finanziari	(1.022)	1.332	(11)	18
Distribuzione di dividendi	-	(3)	(35)	(90)
Altre variazioni	2	4	(60)	-
<b>DISPONIBILITÀ NETTE (ASSORBITE) GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO</b>	<b>(1.020)</b>	<b>1.333</b>	<b>(106)</b>	<b>(72)</b>
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	(298)	18	(109)	7
<b>VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE</b>	<b>(1.392)</b>	<b>235</b>	<b>(73)</b>	<b>(774)</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>4.122</b>	<b>4.010</b>	<b>1.041</b>	<b>1.557</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>2.730</b>	<b>4.245</b>	<b>968</b>	<b>783</b>

Il rendiconto finanziario consolidato addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Altre informazioni economico-finanziarie addizionali**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

<b>CNH INDUSTRIAL</b>			
<b>Indebitamento netto (in milioni di dollari)</b>			
	Al 31.03.2015	Al 31.12.2014	Variazioni
Totale debiti finanziari <sup>(1)</sup>	<b>(26.639)</b>	(29.594)	2.955
- Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	(12.501)	(13.587)	1.086
- Altri debiti finanziari	(14.138)	(16.007)	1.869
Derivati a copertura del debito	39	35	4
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.698	5.163	(1.465)
Disponibilità ad utilizzo predefinito	817	978	(161)
<b>Indebitamento netto</b>	<b>(22.085)</b>	(23.418)	1.333
<i>Di cui : Attività Industriali</i>	<b>(3.051)</b>	(2.691)	(360)
<i>Servizi Finanziari</i>	<b>(19.034)</b>	(20.727)	1.693
Disponibilità e mezzi equivalenti e disponibilità ad utilizzo predefinito	4.515	6.141	(1.626)
Linee di credito disponibili	2.674	2.716	(42)
<b>Liquidità disponibile</b>	<b>7.189</b>	8.857	(1.668)

*(1) Inclusi gli adeguamenti derivanti dal fair value hedge.*

**(U.S. GAAP)**

<b>CNH INDUSTRIAL</b>			
<b>Variazione dell'Indebitamento netto industriale (in milioni di dollari)</b>			
	1° trimestre		
	2015	2014	Variazioni
Indebitamento netto industriale all'inizio del periodo	<b>(2.691)</b>	(2.214)	(477)
Utile netto	23	101	(78)
Ammortamenti (*)	172	175	(3)
Variazioni nei fondi e similari, poste relative a beni ceduti in buy-back e beni dati in leasing operativo	(55)	63	(118)
Variazione del capitale di funzionamento	(1.039)	(2.011)	972
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali (*)	(88)	(142)	54
Altre variazioni	(5)	20	(25)
<b>Cash flow industriale netto</b>	<b>(992)</b>	(1.794)	802
Aumenti di capitale e dividendi	2	1	1
Effetto delle differenze cambi di conversione	630	(17)	647
<b>Variazione nell'Indebitamento netto industriale</b>	<b>(360)</b>	(1.810)	1.450
Indebitamento netto industriale alla fine del periodo	<b>(3.051)</b>	(4.024)	973

*(\*) Esclusi beni ceduti in buy-back e beni dati in leasing operativo.*

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Altre informazioni economico-finanziarie addizionali**

*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

**Risultato netto e Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali** *(in milioni di dollari, fatta eccezione per i dati per azione)*

	1° trimestre	
	2015	2014
<b>Risultato netto</b>	<b>23</b>	101
Costi di ristrutturazione, al netto dell'effetto fiscale	10	12
Altre componenti eccezionali, al netto dell'effetto fiscale	-	64
<b>Risultato netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali</b>	<b>33</b>	177
Risultato netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali attribuibile a CNH Industrial N.V.	32	176
Numero medio ponderato di azioni in circolazione nel periodo (milioni)	1.359	1.353
<b>Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali (dollari)</b>	<b>0,02</b>	0,13

**(U.S. GAAP)**

**Disponibilità nette delle Attività Industriali generate (assorbite) dal capitale di funzionamento** *(in milioni di dollari)*

	Saldo al 31 marzo 2015	Saldo al 31 dicembre 2014	Variazioni	Di cui:	
				effetto delle differenze cambi da conversione e transazioni non monetarie	Disponibilità nette generate (assorbite) dal capitale di funzionamento
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	836	1.096	260	82	<b>178</b>
Rimanenze, nette	6.939	6.845	(94)	644	<b>(738)</b>
Debiti commerciali	(5.385)	(5.850)	(465)	(471)	<b>6</b>
Altre attività e passività, nette	(176)	(674)	(498)	(13)	<b>(485)</b>
<b>Capitale di funzionamento</b>	<b>2.214</b>	<b>1.417</b>	<b>(797)</b>	<b>242</b>	<b>(1.039)</b>

**Conversione dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA**

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in dollari USA dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA sono stati i seguenti:

	1° trimestre 2015		Al 31 dicembre 2014	1° trimestre 2014	
	Medi	Puntuali		Medi	Puntuali
Euro	0,888	0,929	0,824	0,730	0,725
Sterlina inglese	0,660	0,676	0,642	0,604	0,601
Franco svizzero	0,952	0,972	0,990	0,893	0,884
Zloty polacco	3,723	3,797	3,520	3,055	3,026
Real brasiliano	2,863	3,249	2,653	2,366	2,268
Dollaro canadese	1,239	1,277	1,158	1,103	1,104
Peso argentino	8,684	8,809	8,551	7,598	8,002
Lira turca	2,462	2,615	2,333	2,218	2,154

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Conto economico consolidato sintetico**  
**1° trimestre 2015 e 1° trimestre 2014**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(IFRS)**

(in milioni di dollari)	1° trimestre 2015	1° trimestre 2014
Ricavi netti	6.067	7.644
Costo del venduto	5.047	6.189
Spese generali, amministrative e di vendita	539	719
Costi di ricerca e sviluppo	203	208
Altri proventi/(oneri)	(11)	(18)
<b>UTILE/(PERDITA) DELLA GESTIONE ORDINARIA</b>	<b>267</b>	<b>510</b>
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-
Oneri di ristrutturazione	9	30
Altri proventi/(oneri) atipici	-	-
<b>UTILE/(PERDITA) OPERATIVA</b>	<b>258</b>	<b>480</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(155)	(215)
Risultato partecipazioni:	10	26
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	12	26
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	(2)	-
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>113</b>	<b>291</b>
Imposte	83	145
<b>UTILE/(PERDITA) DELLE ATTIVITÀ IN CONTINUITÀ</b>	<b>30</b>	<b>146</b>
Utile/(perdita) delle attività discontinue	-	-
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>30</b>	<b>146</b>
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:</b>		
Soci della controllante	28	145
Interessenze di pertinenza di terzi	2	1

(in dollari)

<b>RISULTATO BASE PER AZIONE ORDINARIA</b>	<b>0,02</b>	<b>0,11</b>
<b>RISULTATO DILUITO PER AZIONE ORDINARIA</b>	<b>0,02</b>	<b>0,11</b>

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica**  
**al 31 marzo 2015 e al 31 dicembre 2014**

*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(IFRS)**

(in milioni di dollari)	Al 31 marzo 2015	Al 31 dicembre 2014
<b>ATTIVO</b>		
Attività immateriali	5.727	6.031
Immobili, impianti e macchinari	6.079	6.733
Partecipazioni e altre attività finanziarie:	641	690
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	595	633
Altre partecipazioni e attività finanziarie	46	57
Beni concessi in leasing operativo	1.584	1.518
Attività per piani a benefici definiti	18	20
Imposte anticipate	1.512	1.655
<b>Totale Attività non correnti</b>	<b>15.561</b>	<b>16.647</b>
Rimanenze nette	7.216	7.140
Crediti commerciali	782	1.054
Crediti da attività di finanziamento	19.571	21.472
Crediti per imposte correnti	370	324
Altre attività correnti	1.280	1.434
Attività finanziarie correnti:	315	205
Titoli correnti	1	-
Altre attività finanziarie	314	205
Disponibilità e mezzi equivalenti	4.515	6.141
<b>Totale Attività correnti</b>	<b>34.049</b>	<b>37.770</b>
Attività destinate alla vendita	22	24
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>49.632</b>	<b>54.441</b>
<b>PASSIVO</b>		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	7.339	7.534
Interessenze di pertinenza di terzi	44	43
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>7.383</b>	<b>7.577</b>
Fondi rischi e oneri:	5.790	6.386
Benefici ai dipendenti	2.610	2.831
Altri fondi	3.180	3.555
Debiti finanziari:	26.657	29.701
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	12.501	13.587
Altri debiti finanziari	14.156	16.114
Altre passività finanziarie	337	235
Debiti commerciali	5.512	5.982
Debiti per imposte correnti	196	206
Imposte differite passive	444	399
Altre passività correnti	3.313	3.955
Passività destinate alla vendita	-	-
<b>Totale Passività</b>	<b>42.249</b>	<b>46.864</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>49.632</b>	<b>54.441</b>

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata va considerata congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Rendiconto finanziario consolidato sintetico**  
**del 1° trimestre 2015 e del 1° trimestre 2014**

*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(IFRS)**

(in milioni di dollari)	1° trimestre 2015	1° trimestre 2014
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	<b>6.141</b>	<b>6.489</b>
<b>B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE OPERAZIONI DEL PERIODO:</b>		
Utile/(perdita) del periodo	30	146
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo) (Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	280	269
	1	1
Altre poste non monetarie	27	12
Dividendi incassati	29	55
Variazione fondi rischi e oneri futuri	(185)	(73)
Variazione delle imposte differite	64	23
Variazione delle poste da operazioni di buy-back (a)	(153)	(2)
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo (b)	(110)	(35)
Variazione del capitale di funzionamento	(653)	(1.896)
<b>TOTALE</b>	<b>(670)</b>	<b>(1.500)</b>
<b>C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:</b>		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(185)	(305)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(5)	(5)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	-	2
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	571	(153)
Variazione dei titoli correnti	(1)	-
Altre variazioni	262	5
<b>TOTALE</b>	<b>642</b>	<b>(456)</b>
<b>D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:</b>		
Prestiti obbligazionari emessi	-	1.370
Rimborso di prestiti obbligazionari	(1.126)	-
Accensione prestiti a medio termine	535	824
Rimborso di prestiti a medio termine	(378)	(391)
Variazione netta degli altri debiti finanziari e altre attività/passività finanziarie	(201)	(493)
Aumenti di capitale	2	4
Distribuzione di dividendi	-	(3)
<b>TOTALE</b>	<b>(1.168)</b>	<b>1.311</b>
Differenze cambi di conversione	(430)	25
<b>E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE</b>	<b>(1.626)</b>	<b>(620)</b>
<b>F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>4.515</b>	<b>5.869</b>

(a) I flussi generati dalle cessioni di beni con patto di riacquisto (contratti di buy-back) dei due periodi, al netto degli importi già inclusi nell'Utile/(perdita) del periodo, sono rappresentati tra le operazioni del periodo in un'unica voce che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Tale voce comprende inoltre le plusvalenze e minusvalenze derivanti dalla cessione di beni con patto di riacquisto prima del termine del contratto e per cui non è avvenuto il ripossesso del bene.

(b) I flussi di cassa generati dalle operazioni di leasing operativo sono rappresentati tra le operazioni del periodo in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**CNH INDUSTRIAL**  
**Ricavi netti e Utile/(perdita) della gestione ordinaria secondo gli IFRS per segmento di attività – 1° trimestre (in milioni di dollari)**

Ricavi netti			Utile/(perdita) della gestione ordinaria			
2015	2014	Variazione %		2015	2014	Variazione
<b>2.577</b>	3.706	-30,5	Macchine per l'Agricoltura	<b>157</b>	442	-285
<b>602</b>	774	-22,2	Macchine per le Costruzioni	<b>(4)</b>	1	-5
<b>2.091</b>	2.354	-11,2	Veicoli Commerciali	<b>(22)</b>	(74)	52
<b>904</b>	1.205	-25,0	Powertrain	<b>28</b>	30	-2
<b>(492)</b>	(776)	-	Elisioni e altre	<b>(19)</b>	(19)	-
<b>5.682</b>	7.263	-21,8	<b>Totale delle Attività Industriali</b>	<b>140</b>	380	-240
<b>494</b>	509	-2,9	Servizi Finanziari	<b>127</b>	130	-3
<b>(109)</b>	(128)	-	Elisioni e altre	<b>-</b>	-	-
<b>6.067</b>	7.644	-20,6	<b>Totale</b>	<b>267</b>	510	-243

**CNH INDUSTRIAL**  
**Principali grandezze patrimoniali determinate in conformità agli IFRS (in milioni di dollari)**

	Al 31.03.2015	Al 31.12.2014
Totale Attivo	<b>49.632</b>	54.441
Totale Patrimonio netto	<b>7.383</b>	7.577
Patrimonio netto attribuibile a CNH Industrial N.V.	<b>7.339</b>	7.534
Indebitamento netto	<b>(22.164)</b>	(23.590)
<i>Di cui Indebitamento netto delle Attività Industriali</i>	<b>(3.120)</b>	(2.874)

**CNH INDUSTRIAL**  
**Riconciliazione dell'Utile netto – 1° trimestre (in milioni di dollari)**

	2015	2014
<b>Utile netto determinato in conformità agli U.S. GAAP</b>	<b>23</b>	101
Rettifiche per conformarsi agli IFRS:		
Costi di sviluppo	<b>(10)</b>	60
Avviamento ed altre attività immateriali	<b>2</b>	2
Piani a benefici definiti	<b>11</b>	4
Costi di ristrutturazione	<b>3</b>	(18)
Altre rettifiche	<b>7</b>	(1)
Effetto fiscale sulle rettifiche	<b>(8)</b>	(14)
Imposte anticipate e fondo rischi fiscali	<b>2</b>	12
Totale rettifiche	<b>7</b>	45
<b>Utile del periodo in conformità agli IFRS</b>	<b>30</b>	146



**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**CNH INDUSTRIAL**  
**Total Equity reconciliation (in milioni di dollari)**

	<i>Al 31.03.2015</i>	<i>Al 31.12.2014</i>
<b>Totale Patrimonio Netto in conformità agli U.S. GAAP</b>	<b>4.955</b>	4.961
Rettifiche per conformarsi agli IFRS:		
Costi di sviluppo, al netto degli ammortamenti	<b>2.565</b>	2.819
Avviamento ed altre attività immateriali	<b>(119)</b>	(122)
Piani a benefici definiti	<b>(18)</b>	(6)
Costi di ristrutturazione	<b>(7)</b>	(12)
Altre rettifiche	<b>(7)</b>	(16)
Effetto fiscale sulle rettifiche	<b>(719)</b>	(815)
Imposte anticipate e fondo rischi fiscali	<b>733</b>	768
Totale rettifiche	<b>2.428</b>	2.616
<b>Totale Patrimonio Netto in conformità agli IFRS</b>	<b>7.383</b>	7.577