

CNH Industrial è Gold Sponsor di NGV 2014 Bruxelles

All'evento annuale per la promozione del gas naturale organizzato da NGVA Europe, l'associazione europea dedicata ai veicoli a metano, CNH industrial si presenta come Gold Sponsor e Exclusive Transport Provider. Con i suoi brand, CNH Industrial è leader europeo nei veicoli alimentati a gas naturale. e conferma il suo impegno nel campo della mobilità sostenibile con numerose attività in programma per l'edizione di NGV 2014, tra cui uno stand dedicato.

Basildon, 7 luglio 2014

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) consolida il proprio impegno nel campo delle trazioni alternative e sostenibili con la partecipazione a NGV 2014, il più importante evento europeo dedicato alla promozione del gas naturale per il trasporto. L'edizione 2014 dell'evento, organizzato ogni anno dalla Natural & Bio Gas Vehicle Association (NGVA Europe), avrà luogo al Brussels Kart Expo in Belgio dal 7 al 10 luglio.

Il salone si articolerà su quattro giornate e vedrà la partecipazione di rappresentanti delle istituzioni europee, delegati di industrie e case automobilistiche, fornitori di servizi per i trasporti e la logistica e altre figure di riferimento, che prenderanno parte a eventi, workshop, test drive e altre attività dedicate alle tecnologie per il gas naturale.

In qualità di leader europeo nel campo dei veicoli alimentati a gas naturale, CNH Industrial è Gold Sponsor di NGV 2014 nonché Exclusive Transport Provider dell'evento ed è presente con uno stand nella Hall One (Stand D1).

Lo stand sarà una vetrina di tutti i successi che i brand CNH Industrial hanno ottenuto sino ad oggi nel campo delle tecnologie per il gas naturale. Nel segmento dei motori, FPT Industrial, leader mondiale nello sviluppo e nella produzione di motori CNG (Compressed Natural Gas) da oltre 25 anni, esporrà gli ultimi modelli di motori a gas naturale – NEF e Cursor – dotati di propulsori all'avanguardia e adottati da aziende in tutto il mondo. Questi motori equipaggiano i due veicoli esposti da Iveco, il brand CNH Industrial attivo nel campo dei veicoli industriali: uno Stralis Natural Power LNG alimentato a gas naturale liquefatto e un New Daily CNG, l'ultimo veicolo commerciale leggero di Iveco.

Lo stand, inoltre, offre una serie di contenuti interattivi per illustrare meglio l'impegno di CNH Industrial in questo campo. Nei video e nei pannelli vengono mostrati i risultati di FPT Industrial nel campo dei motori, le innovazioni apportate dai marchi di macchinari agricoli New Holland Agriculture

COMUNICATO STAMPA

e Steyr sul versante delle applicazioni e i successi di Iveco e Iveco Bus nel settore del trasporto di merci e persone. Lo stand testimonia dunque l'impegno di tutti i brand di CNH Industrial che partecipano all'evento per fornire soluzioni sostenibili nei settori dell'agricoltura, dei trasporti e delle costruzioni.

NGV 2014: una presenza totale

Oltre alla presenza sullo stand, CNH Industrial è l'Exclusive Transport Provider della fiera NGV 2014: sarà infatti un Citelis 12m CNG di Iveco Bus ad accompagnare gli ospiti con un servizio navetta dal centro di Bruxelles all'Expo. Inoltre, un Iveco Bus Magelys Pro 12,2m coach di turismo verrà utilizzato anche per lo "Study Tour", che accompagnerà i partecipanti attraverso le varie fasi operative di un veicolo a gas naturale, dalla stazione di rifornimento alle varie destinazioni specifiche per tutta la città di Bruxelles.

L'NGV 2014 prevede anche numerosi workshop dedicati al gas naturale. Michele Ziosi, Responsabile delle Relazioni Istituzionali di CNH Industrial EMEA, interverrà come relatore principale al Workshop "Successful Policies". In altre sessioni, i rappresentanti di CNH Industrial discuteranno le ultime tecnologie per il gas naturale attualmente sviluppate dai brand del Gruppo.

Altri veicoli dei brand CNH Industrial, inoltre, saranno esposti in punti ben visibili anche in aree esterne allo stand. Tra questi, sarà presente un Iveco Stralis LNG, che servirà per test drive nel corso dell'evento, mentre all'esterno del Kart Expo verrà esposto un Iveco Bus Crealis 18m CNG

I brand di CNH Industrial, leader nelle tecnologie di alimentazione alternative

FPT Industrial, Iveco, Iveco Bus, New Holland Agriculture e Steyr presentano i principali successi ottenuti dal Gruppo nello sviluppo di soluzioni incentrate sul gas naturale e saranno tutti presenti all'NGV 2014. (questa frase non va bene, le aziende non rappresentano dei successi, al limite li presentano)

Con all'attivo 25 anni di esperienza e più di 22mila motori CNG venduti, FPT Industrial vanta la più ampia gamma di motori disponibile sul mercato. Tra le tecnologie attualmente disponibili e utilizzabili per lo sviluppo di motori CNG figurano principalmente la combustione stechiometrica, la combustione magra e la doppia alimentazione diesel e CNG. Sin dall'inizio, FPT ha scelto la combustione stechiometrica, l'unica soluzione veramente fattibile ed economicamente efficiente disponibile oggi che soddisfi i limiti d'emissione Euro VI.

Con oltre 4000 modelli di motori CNG, FPT Industrial è leader europeo in questo settore grazie alla sua vasta gamma di motori a gas naturale per veicoli commerciali, autobus e vetture speciali conformi alle normative Euro VI.

Iveco e Iveco Bus confermano la leadership nel settore delle trazioni a gas naturale, offrendo i motori a metano di FPT Industrial su tutte le gamme di prodotto. Di conseguenza, questi marchi sono i leader europei nel campo dei veicoli a gas naturale, con una gamma completa di veicoli commerciali leggeri, medi, pesanti e autobus per un totale di oltre 12mila unità consegnate, di cui solo 2mila nel corso del 2013.

Iveco ha abbracciato da tempo la scommessa del gas naturale, soprattutto per le missioni di trasporto in settori quali la distribuzione, la logistica a breve e a medio-lungo raggio e i servizi municipali (ad es. raccolta e trasporto rifiuti). Le prime unità dell'Iveco Stralis Natural Power Euro VI – i nuovi veicoli della gamma pesante alimentati a gas naturale lanciati da Iveco – sono già state consegnate ai clienti europei.

New Holland Agriculture ha introdotto per la prima volta nel 2013 il suo prototipo T6.140 Methane Power, che attualmente si trova in fase di collaudo. Questo trattore rappresenta un importante progresso verso la realizzazione del Energy Independent Farm, incentrato sulla capacità delle aziende agricole di produrre energia da fonti naturali, in questo caso da biomasse a basso impatto ambientale. Tale energia, a sua volta, alimenterà le macchine agricole e l'azienda stessa.

Anche Steyr sta lavorando a una nuova modalità di impiego delle tecnologie per il gas naturale nelle sue apparecchiature agricole. Lo Steyr Profi Natural Power è dotato di un motore CNG turbocompresso monocarburante di FPT Industrial.

Scarica immagini:

http://www.cnhindustrial.com/it/IT/media_center/press_release_cnhi/PublishingImages/NGV_2014.zip

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è leader globale nel campo dei beni d'investimento, con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand del Gruppo è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine di movimentazione terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuiez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Maggiori informazioni sono disponibili nel sito Web aziendale: www.cnhindustrial.com

Per ulteriori informazioni contattare:

Maurizio Pignata

Tel: +39 011 007 2122

Email: mediarelations@cnhind.com

www.cnhindustrial.com