

Dakar 2014: Gerard de Rooy saldamente al comando della classifica

- Stacey conquista un ottavo posto al termine della settima tappa
- I quattro veicoli Iveco nelle prime dodici posizioni della classifica generale

Torino, 12 gennaio 2014

Gerard de Rooy continua la sua corsa verso il podio con il suo Iveco Powerstar, estendendo il suo vantaggio in classifica grazie a un terzo posto nella settima tappa. Hans Stacey finisce la prova con un ottavo posto, mantenendo la sua posizione in classifica generale.

“Con questo tipo di terreno, è importante rimanere concentrati e prestare molta attenzione a pneumatici e freni, cercando di evitare le pietre. Dopo circa 250 chilometri abbiamo visto Marcel van Vliet di MAN, con una gomma a terra. Quando si sbaglia su percorsi come quello di oggi, non vi è alcuna possibilità di migliorare, perché risulta praticamente impossibile sorpassare” - ha commentato De Rooy al termine della tappa.

Fin dall'inizio della tappa Nikolaev (Kamaz), vincitore della scorsa edizione del rally, ha attaccato e preso il comando. Il suo compagno di squadra Sotnikov e Gerard de Rooy erano circa 30 secondi dietro di lui. Nella seconda parte, De Rooy è riuscito a ridurre il distacco e a ottenere una terza posizione di tutto rispetto. Hans Stacey ha concluso la tappa con un ottavo posto e un distacco di circa 15 minuti, mentre i Trakker di Vila e Adua si sono piazzati rispettivamente alla 15esima e 16esima posizione.

In classifica generale, l'olandese Rooy ha rafforzato il proprio ruolo di leader con il suo Iveco Powerstar: ormai sono più di 37 i minuti che lo separano dal pilota Kamaz Karginov. Al terzo posto insiste il pilota Nikolaev di Kamaz, che ha oltre un'ora di tempo di distacco dal campione di Iveco che guida la classifica. Hans Stacey e il suo Iveco Trakker è quinto in classifica generale, inseguito da Ales Loprais a bordo di un veicolo Tatra. La differenza di tempo tra i due è di soli 22 secondi, ancora a favore del conducente Iveco.

Il suo compagno di squadra Pep Vila resta entro i primi dieci con un ottimo settimo posto, ma aumenta il proprio distacco - quasi mezz'ora - da Stacey e Loprais. Con il 12° posto di Jo Adua tutti i quattro veicoli del Team Petronas Iveco De Rooy confermano un buon risultato.

Dopo aver affrontato le altitudini delle Ande, i concorrenti stanno lasciando l'Argentina. L'ottava tappa, da Salta a Calama, prevede un percorso totale di 824 chilometri. La prima fase di connessione avrà inizio molto presto. Il primo giorno in terra cilena sarà caratterizzato da una speciale di 302 chilometri su un terreno difficile e roccioso. I camion dovranno cominciare la gara di nuovo dopo le auto, pertanto i tentativi di sorpasso saranno più impegnativi.

Risultati della settima tappa:

1.	EDUARD NIKOLAEV	KAMAZ	5h02m41s
2.	DMITRY SOTNIKOV	KAMAZ	+00:03:45
3.	GERARD DE ROOY	IVECO	+00:04:34
4.	PETER VERSLUIS	MAN	+00:08:04
5.	ALES LOPRAIS	TATRA	+00:10:23
6.	ANTON SHIBALOV	KAMAZ	+00:11:10
7.	ANDREY KARGINOV	KAMAZ	+00:13:19
8.	HANS STACEY	IVECO	+00:15:10
9.	MARTIN VAN DEN BRINK	GINAF	+00:16:05
10.	MARTIN KOLOMY	TATRA	+00:19:26

Classifica generale:

1.	GERARD DE ROOY	IVECO	28h21m42s
2.	ANDREY KARGINOV	KAMAZ	28h59m32s
3.	EDUARD NIKOLAEV	KAMAZ	29h24m50s
4.	DMITRY SOTNIKOV	KAMAZ	29h43m28s
5.	HANS STACEY	IVECO	30h07m02s
6.	ALES LOPRAIS	TATRA	30h07m24s
7.	PEP VILA ROCA	IVECO	30h33m08s
8.	RENE KUIPERS	MAN	30h55m46s
9.	ANTON SHIBALOV	KAMAZ	31h04m53s
10.	MARCEL VAN VLIET	MAN	31h11m39s
12	JO ADUA	IVECO	33h09m47s

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con oltre 26.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Ufficio Stampa Iveco – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 72122

Fax +39 011 00 74411