Panelist Interviews V01 - frz

Donc aujourd’hui on est à Paris et ce qui est super intéressant, c’est que Paris est une ville qui a vraiment des problèmes de pollution, des problèmes d’embouteillages, mais il y a aussi beaucoup de solutions et beaucoup d’innovations récentes autour de la nouvelle mobilité.

Ce qui est vraiment intéressant dans cette conversation avec les experts, c’était le nombre de sujets abordés. De parler vraiment de la technologie et de l’innovation et aussi des problèmes humains, comment on va inclure les gens dans la mobilité future et des problèmes humains que vraiment on doit discuter maintenant.

Une cité du futur, telle que je l’imagine, c’est une citéqui concilie en fait le travail et la vie privée. On ne peut pas dire que d’un côté on doit se déplacer pour aller à son travail et de l’autre côté on est enfermé dans la ville et on ne peut rien y faire. Une cité du futur c’est une cité dans laquelle aller au théâtre, aller au cinéma, aller au restaurant ou aller à son travail, tout ca doit se faire de façon agréable, douce, sans bruit, sans être pollué et cette cité du futur aujourd’hui elle n’existe pas, mais on a le droit d’en rêver et je pense que tous ces gens, comme nous avec City Scoot, y travaillons, sur les mobilités propres et partagées, sur la notion d’un transport doux, soft, qui nous permet de profiter de la ville. On amène une petite brique dans le mur de la construction de la cité du futur.

Ce qui était passionnant aujourd’hui dans la conférence, c’est de voir comment chacun aborde l’innovation et comment chacun imagine que ca va changer notre quotidien, que ce soit dans les grandes villes urbaines ou dans les pays émergents où grâce à la frugalité, grace aux contraintes, on va pouvoir réinventer des nouvelles formes de mobilité. À travers de cette conférence on voit qu’il y a plus de questionnement que deconsensusréel. Le grand questionnement c’est quand est-ce que demain notre quotidien changera et on n’est pas tous d’accord sur cette timeline, mais c’est aussi ce qui est passionnant, c’est d’avoir ce partage d’idées qui fait qu’on se questionne et qu’on se challenge.

La question que j’aurais pu attendre du public, elle aurait été sur l’arrivée des voitures autonomes. Est-ce que ces voitures autonomes, elles vont vraiment changer le monde comme beaucoup le disent? Ce que j’ai appris aujourd’hui, c’est que le futur n’est pas certain.

Non, je n’ai pas eu de désaccord durant les différentes interventions ou la table ronde.

Ce qui a été intéressant, c’est qu’il n’y a pas de désaccord entre les experts. Ce qu’il y a c’est une passion collaborative vers un futur vraiment amélioré.

La leçon vraiment que je retiens d’aujourd’hui, qu’il faut à la fois avoir vraiment une honnêteté autour des problèmes réels de la ville d’aujourd’hui et à la fois un optimisme autour des solutions qu’on peut trouver pour améliorer le monde de demain.

Aujourd’hui, à Explorer, ce que j’ai pu apprendre et pu voir, c’est que on se projette sur l’innovation à court terme, on se projette sur des choses qui vont arriver dans un an, deux ans, trois ans. Explorer nous permet de réfléchir plus loin, de se libérer, de ne plus avoir un sac à dos rempli de cailloux et de s’autoriser à imaginer et à penser des choses qui pourraient arriver dans 20 ans, 25 ans. Quand on est un entrepreneur et quand on n’est pas Elon Musk, on n’imagine pas la téléportation par exemple. À Explorer, on a le droit d’en parler.