



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les BMD font cause commune pour accélérer l'action climatique dans le domaine des transports

Paris, le 3 décembre 2015 - Huit banques multilatérales de développement (BMD) ont publié, ce 3 décembre 2015, une déclaration conjointe où elles disent leur volonté d'intensifier leurs efforts en vue de réduire les émissions dues aux moyens de transport, soulignant la nécessité de décupler les actions en faveur de la résilience au changement climatique dans le secteur des transports. Celui-ci concentre 60 % environ de la consommation mondiale de pétrole et 27 % de toute l'énergie utilisée, et il est à l'origine de 23 % des émissions de CO₂ liées à la production d'énergie.

Dans leur déclaration conjointe, la Banque africaine de développement (BAD), la Banque asiatique de développement (BASD), la Banque de développement de l'Amérique latine (CAF), la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD), la Banque européenne d'investissement (BEI), la Banque interaméricaine de développement (BID), la Banque islamique de développement (BisD) et la Banque mondiale (BM) se sont engagées à intensifier leurs efforts dans les domaines suivants :

- **Financements climatiques** - Les BMD se sont récemment engagées à opérer une hausse substantielle de leurs financements en faveur de l'atténuation et de l'adaptation climatiques au cours des prochaines années. Les transports devraient y occuper une place importante.
- **Solutions de transport à faibles émissions de carbone** - Les BMD accorderont une plus grande priorité aux solutions de transport à faibles émissions de carbone et continueront d'œuvrer à harmoniser les outils et moyens de mesure qui permettent d'évaluer les émissions de gaz à effet de serre émanant du secteur des transports.
- **Adaptation** - Les BMD développeront, ensemble, des méthodes plus systématiques pour intégrer le thème de la résilience aux changements climatiques dans les politiques, plans et investissements liés aux transports.

« Nous, banques multilatérales de développement, pensons que le changement climatique constitue l'un des plus grands défis de notre époque. Les actions visant à réduire les émissions

de gaz à effet de serre (GES) et à stabiliser le réchauffement général à 2 degrés Celsius manqueraient leur objectif si elles n'incluent pas le secteur des transports. Nous prenons l'engagement d'appuyer les pays dans la mise en œuvre de solutions de transport durables. Nous y parviendrons en leur accordant l'assistance financière et technique dont ils ont impérativement besoin, pour les aider à réaliser leur aspiration à jouir d'une mobilité et d'une connectivité plus grandes, et ce, de façon durable, » a déclaré **Luis Alberto Moreno, président de la Banque interaméricaine de développement.**

Cette déclaration des huit BMD a été présentée au cours du débat sur les transports en relation avec le Plan d'action Lima-Paris en faveur de l'action climatique. Quasi les trois-quarts des [Contributions prévues déterminées au niveau national](#) qui avaient été soumises à la date du 12 novembre 2015 font mention explicite du rôle des transports en tant que source d'atténuation climatique ; et plus des deux-tiers formulent des mesures d'atténuation climatique au niveau des transports. En 2012, les BMD ont pris l'engagement de consentir, d'ici à 2022, 175 milliards de dollars américains de financements pour l'avènement de moyens de transport plus durables.

Télécharger la déclaration [Déclaration conjointe des Banques multilatérales de développement sur le transport durable et le changement climatique - Les BMD font cause commune pour accélérer l'action climatique dans le domaine des transports](#)

Télécharger le Rapport d'avancement (2014-2015) du Groupe de travail des BMD sur le transport durable [ici](#)

Citations :

« Les investissements consentis pour les villes africaines en pleine expansion doivent porter sur des infrastructures de transport à faibles émissions de carbone et résilientes au changement climatique. La Banque africaine de développement (BAD), en sa qualité de première institution de financement du secteur des transports en Afrique, tient compte des enjeux du climat. Les grandes villes du monde produisant les trois-quarts des émissions de gaz à effet de serre, la BAD est engagée à privilégier l'amélioration des transports urbains et la mobilité dans les villes en recourant à des solutions et moyens de transport novateurs », a déclaré **Solomon Asamoah, vice-président de la BAD pour les infrastructures, le secteur privé et l'intégration régionale.**

« Les villes grandissantes d'Asie, tout comme les communautés reculées, ont besoin de systèmes de transport à faibles émissions de carbone et résilientes au changement climatique pour prospérer. La BASD accordera la priorité aux systèmes de transport par autobus et métro dans les villes, aux voies piétonnes et cyclistes, et aux transports ferroviaires de longue distance pour réduire les émissions et la congestion tout en assurant la sécurité et l'efficacité des transports en Asie, » a déclaré **Bambang Susantono, vice-président de la BASD pour la gestion des connaissances et le développement durable.**

« Le transport joue un rôle clé dans le dossier du changement climatique à travers le monde, cependant l'engagement de l'Amérique latine pèse davantage en termes d'élaboration de solutions durables en raison des taux élevés de motorisation auxquels la région doit faire face. Aujourd'hui, l'Amérique latine est plus particulièrement exposée aux impacts des changements climatiques. Elle l'est déjà aujourd'hui, et n'a pas besoin d'attendre 2050 ou 2100. Nos pays, qui sont des économies émergentes, ont à relever des défis plus exigeants et à assumer des responsabilités plus lourdes pour trouver des solutions rapides, conscients du rôle de plus en plus décisif que nous jouons au niveau des émissions, » a déclaré **Enrique Garcia, président-directeur général de la CAF-Banque de développement de l'Amérique latine.**

“Le transport représente un secteur essentiel de nos activités de financement climatique. Avec l'adoption d'une approche de la Transition vers l'économie verte, la BERD visera à accroître ses financements climatiques pour les porter à 40 % de ses concours financiers annuels d'ici à 2020. Les solutions de transport à faibles émissions de carbone continueront à jouer un rôle crucial dans l'accroissement de notre contribution aux efforts déployés à l'échelle mondiale pour combattre le changement climatique », a déclaré **Thomas Maier, directeur de la BERD pour les infrastructures.**

« Il est crucial d'engager des investissements dans le transport durable pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et pour dégager des avantages environnementaux, sociaux et économiques. La Banque européenne d'investissement est résolue à appuyer des projets qui pourront transformer la mobilité nationale et réduire la congestion dans des villes en pleine expansion. Le transport, qui constitue la seconde source d'émissions de carbone, le partage d'expériences tirés de projets dans d'autres parties du globe, ainsi qu'une coopération accrue entre les banques publiques du monde, permettront aux nouveaux projets de transport durable d'apporter une contribution plus efficace à la lutte contre les changements climatiques. Nous nous réjouissons de pouvoir accroître notre coopération avec des partenaires clés afin de concrétiser ces perspectives », a déclaré **Jonathan Taylor, vice-président de la Banque européenne d'investissement et responsable de l'action climatique.**

« Un de nos grands objectifs consiste à encourager nos pays membres à développer des systèmes de transport efficaces qui soient climato-intelligents et résilients. Nous travaillerons ensemble avec d'autres BMD afin de produire des solutions innovantes qui contribueront à réduire les émissions de carbone », a déclaré **Ahmad Mohamed Ali, président de la BIsD.**

« Les transports constituent forcément un élément important des solutions climatiques. Nous avons la possibilité de transformer les services de transport, afin qu'ils deviennent de faibles émetteurs de carbone et résilients aux impacts climatiques. Le moment est venu de concrétiser nos engagements et nous sommes prêts à collaborer avec des pays pour mettre au point des activités de transport à faibles émissions de carbone et résilientes au climat », a déclaré **Laura Tuck, vice-présidente de la Banque mondiale chargée du développement durable.**

Contacts

- Banque africaine de développement : Olivia Ndong-Obiang, +33 6 46 41 53 63, o.ndong-obiang@afdb.org
- Banque asiatique de développement : Satinder Bindra, +632 999 999 5366, sbindra@adb.org
- Banque de développement de l'Amérique latine : Satinder Bindra, +58 212 209 2423, azamora@caf.com
- Banque européenne pour la reconstruction et le développement : Anthony Williams, +44 20 7338 6997, williama@ebrd.com
- Banque européenne d'investissement : Richard Willis, +352 621555758, Willis@eib.org
- Banque interaméricaine de développement : John P. Ferriter, +1 202 623 1394, johnfe@iadb.org
- Banque islamique de développement : Muhammad Jameel Yusha'u, +966591188844, myushau@isdb.org
- Groupe de la Banque mondiale : Lucie Blyth, +1 202 468 6434, lblyth1@worldbankgroup.org ; Elisabeth Mealey, +1 202 413 9457, emealey@worldbank.org