



Déclaration conjointe des Banques multilatérales de développement sur le transport durable et le changement climatique

Les BMD font cause commune pour accélérer l'action climatique dans le domaine des transports

Nous, le Groupe des huit banques multilatérales de développement (BMD),¹ prenons l'engagement d'appuyer les pays dans la mise en œuvre des solutions de transport durables. Nous y parviendrons en leur accordant une assistance financière et technique dont ils ont impérativement besoin pour les aider à réaliser leurs aspirations à bénéficier d'une mobilité et d'une connectivité accrues, et ce d'une manière durable. Dans cette action, nous nous attacherons à stimuler et à appuyer une **intensification à l'échelle mondiale de l'action climatique** au niveau des transports.

Nous pensons que le **changement climatique** constitue l'un des plus grands défis de notre époque. Les actions visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et à stabiliser le réchauffement général à 2 degrés Celsius manqueront leur objectif si elles n'incluent pas le secteur des transports. Pour inverser la tendance à l'augmentation des émissions, il sera nécessaire d'entreprendre des actions d'atténuation de nature à dissocier la croissance du PIB de toute augmentation des émissions de GES. Des actions s'imposent pour adapter les systèmes de transport de manière à mieux résister aux impacts du changement climatique. L'accès à des services de transport sûrs et fiables est étroitement lié à l'économie des pays et à la vie des communautés, si bien que toute catastrophe naturelle ou toute autre perturbation climatique susceptibles d'affecter ces services risqueraient d'entraîner de graves conséquences.

À ce jour, plus des 160² Parties à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques ont exprimé leur volonté d'intensifier leurs actions en matière d'atténuation et d'adaptation climatiques en adoptant des plans ou des **Contributions prévues déterminées au niveau national** (INDC). De nombreuses INDC appellent à des investissements en systèmes et services de transport durables pour appuyer la transition vers une croissance à moindres émissions de carbone et à meilleure résilience aux changements climatiques.

À la Conférence Rio+20 sur le développement durable tenue sous les auspices des Nations Unies en 2012, nos huit BMD ont pris l'engagement d'accroître leurs investissements dans le transport durable dans les pays en développement. Nous sommes sur la bonne voie pour tenir notre promesse d'affecter **175 milliards de dollars américains** en prêts et dons pour mieux promouvoir les transports durables

¹La Banque africaine de développement, la Banque asiatique de développement, la CAF-Banque de développement de l'Amérique latine, la Banque européenne pour la reconstruction et le développement, la Banque européenne d'investissement, la Banque interaméricaine de développement, la Banque islamique de développement et la Banque mondiale.

² Au 19 novembre 2015. Consulter : http://unfccc.int/focus/indc_portal/items/8766.php

dans les pays en développement ayant déjà engagé **65 milliards de dollars** à cette fin d'ici à 2022. Nous avons également mis au point des dispositions communes pour mesurer et suivre notre appui pour la réalisation d'un transport durable - et avons publié cette semaine notre troisième rapport annuel d'avancement conjoint.³

Nous reconnaissons la nécessité, à l'avenir, d'intégrer les questions de changement climatique dans la planification, la conception et les investissements touchant aux transports, et d'appuyer les actions d'atténuation et d'adaptation entreprises par les secteurs public et privé sur les différents modes de transport. Nous prévoyons également de nous associer à la définition des indicateurs qui serviront au suivi des progrès vers la réalisation des **Objectifs de développement durable** ciblant le transport.

Financement climatique⁴

En 2015, les BMD se sont engagées à accélérer leur appui financier à l'adaptation et à l'atténuation climatiques au cours de la période menant à 2020. Les transports devraient occuper une place prépondérante dans ce programme.⁵

Dans le but de relever la transparence des flux de financement de l'action climatique et de mieux coordonner et accroître l'aide apportée aux pays cherchant à s'adapter au changement climatique et à en atténuer les effets, les BMD ont élaboré une méthode harmonisée pour **assurer le suivi des flux de financement climatique**. De 2011 à 2014, période pendant laquelle nous avons commencé conjointement à suivre les flux de financement climatique, nous avons consenti des investissements d'un montant de plus de 100 milliards de dollars pour financer l'action climatique dans des pays en développement et des économies émergentes.⁶ Dans ce montant, 19 milliards de dollars ont été consacrés à des actions d'adaptation et d'atténuation dans le secteur des transports.

Solutions de transport à faibles émissions de carbone

Nous intensifierons nos efforts pour améliorer la durabilité des systèmes de transport existants et nouveaux. Il existe d'excellentes opportunités permettant un changement d'orientation des politiques et investissements à travers la conception de systèmes de transport publics, les améliorations du rendement énergétique de véhicules, la gestion de la demande, les politiques de développement régional et l'aménagement du territoire.

Pour améliorer la transparence des résultats de nos investissements climatiques, nous avons arrêté des **principes communs pour la comptabilisation des GES** émis par les moyens de transport, et nous continuerons à œuvrer en faveur de l'harmonisation des méthodes d'estimation des émissions de GES.

Une action plus décisive en matière d'adaptation

Nous reconnaissons la nécessité d'améliorer la **résilience aux changements climatiques des systèmes de transport**. Nous nous engageons à exercer une action de sensibilisation à la nécessité de

³ Voir [Progress Report \(2014-15\) of the MDB Working Group on Sustainable Transport](#).

⁴En ce qui concerne le financement climatique, les BMD mentionnées sont la Banque africaine de développement, la Banque asiatique de développement, la CAF-Banque de développement de l'Amérique latine, la Banque européenne pour la reconstruction et le développement, la Banque européenne d'investissement, la Banque interaméricaine de développement, la Banque islamique de développement et la Banque mondiale.

⁵ Voir [La Déclaration conjointe des BMD sur le changement climatique](#).

⁶ Voir [2014 Joint Report on Multilateral Development Banks' Climate Finance](#).

protéger les services de transport afin qu'ils puissent continuer à produire des avantages sociaux et économiques sous différents scénarios de changement climatique actuels et futurs. Nous œuvrerons à l'élaboration d'une approche plus systématique de l'intégration de la résilience aux changements climatiques dans des politiques, plans et investissements en matière de transport, par la mise au point de meilleurs outils et méthodes, par le renforcement de capacités et par le financement de projets. À cette fin, nous avons collaboré avec d'autres institutions financières internationales pour **dépister** les risques climatiques potentiels qui pourraient se présenter dans notre portefeuille des projets les plus en vue.

Les arguments en faveur de l'action climatique n'ont jamais été aussi impérieux qu'ils le sont aujourd'hui. Nous entendons collaborer avec le **Groupe consultatif de haut niveau du Secrétaire général des Nations Unies sur le transport durable** et avec la communauté internationale pour que ce secteur continue à bénéficier d'un statut prioritaire dans le cadre de l'action climatique.