



新闻稿

兰博基尼 Huracán LP 610-4 敞篷版：

极致性能与优雅生活方式的全新体验

- 前沿科技、超凡性能与敞篷激情的完美结合
- 电子液压、轻质软顶只为带来纯粹敞篷体验
- 智能空气动力学解决方案，只为最大限度提升敞篷驾驶体验
- 搭载自然吸气 V10 发动机，输出功率高达 449 千瓦/610 马力，0-100 公里/小时加速仅需 3.4 秒，最高时速超过 324 公里/小时
- 可变排量控制系统与发动机启停系统完美融合，有效降低二氧化碳排放量

【2015 年 9 月 15 日，圣亚加塔·波隆尼/法兰克福】意大利超级豪华跑车制造商兰博基尼汽车有限公司在法兰克福国际车展全球首发 Huracán LP 610-4 敞篷版车型。该车型不仅拥有 Huracán LP 610-4 的极致动力与性能，同时还将敞篷驾驭的极速与激情完美融合。

兰博基尼汽车有限公司总裁兼首席执行官 Stephan Winkelmann 先生表示：

“Huracán LP 610-4 敞篷版开创了搭载自然吸气 V10 发动机的超级豪华跑车市场的全新纪元，并完美传承了品牌所倡导的敞篷驾驭体验。集创新、性能以及 Huracán 车型的卓越品质于一身，Huracán LP 610-4 敞篷版将全新技术与驾驭激情演绎至全新高度。其前身，Gallardo 敞篷版是兰博基尼史上最为畅销的敞篷版车型。而 Huracán LP 610-4 敞篷版则将在其基础上，带来前所未有的超越。”

Huracán LP 610-4 敞篷版是前沿科技、卓越品质与极致性能的代名词。极致舒适、优雅奢华、纯粹、动感的设计理念使得该款敞篷版车型成为兰博基尼又一标志性车型。轻量化、电子液压软质顶篷让该款车型无论何时何地都展现出兰博基尼汽车的全新设计理念。在最大限度地提升舒适性的同时，毫无保留地为驾乘者提供无与伦比的驾控感受。

Huracán LP 610-4 敞篷版搭载 5.2 升 V10 自然吸气发动机，最大输出功率 449 千瓦/610 马力；0-100 公里/小时仅需 3.4 秒，最高时速可达 324 公里。Huracán LP 610-4 敞篷版代表着 2016 年 Huracán 家族的全新特征：配备发动机可变排量及车辆启停控制系统；应用全新 4 轮驱动电子控制系



统，带来驾驭感受的全面提升。

设计与全新软质顶篷

Huracán LP 610-4 敞篷版诠释了兰博基尼汽车独特设计理念的最新发展。在秉承品牌一贯的设计原则“型以致用”的同时，车型设计给人带来强烈的视觉冲击力。Huracán LP 610-4 敞篷版不仅仅是一款外观绝佳的车型，其动力性能也着实令人惊叹。

Huracán LP 610-4 敞篷版最引人注目的便是全新软顶的应用。车顶颜色有三种可选：黑、棕及红色。即使在不开启的状态下，敞篷版车型也能轻松与硬顶版车型区分开来。车长达 4.46 米，车宽 1.92 米而车高仅为 1.18 米。软顶与车型整体相得益彰，收起时则会最大限度地隐藏在特定的空间中，保证车辆重心不会受到任何改变，尽显敞篷版车型绝佳的运动气质与硬朗的车身曲线。

通过中控制面板的开关按钮，在时速 50 公里内，软顶的启闭时间仅需 17 秒。无论在软顶开启还是关闭的状态下，后窗玻璃都可自如放下。在车窗打开的时候，驾乘者便可感受 V10 自然吸气发动机所传递出的美妙声浪。

当车顶放下时，两个设计独特的车鳍展开，置于车身两侧。这样的设计重新定义了敞篷车型的顶篷开闭方式。

平稳向下的车顶弧线与上升的车鳍边缘一起构成了侧窗的立体边框，使 Huracán LP 610-4 敞篷版的侧翼更具运动张力和空气动力学特征。不仅重新定义了敞篷车的设计，更有助于降低开启顶篷时气流对驾驶舱的干扰。

为了进一步增加驾驶的舒适性，两块可移动横向挡风板有效地阻止了气流的扰动。即使以高速行驶，在车内，进行语言交流也变得轻松惬意，这一切得益于严谨的空气动力学研究。简洁的车辆挡风板采用与 Huracán 敞篷版标志相同的设计风格。除此之外，更可进行个性化定制。

而车辆侧鳍可优化流过发动机单元的气流。Huracán LP 610-4 敞篷版的发动机舱盖被单独打造，空气进气单元被喷制为黑色。

底盘



Huracán LP 610-4 敞篷版的底盘由碳铝复合材料打造，同时在驾驶舱运用大量碳纤维材质，外部则采用铝材打造。

轻量化底盘为该款车型提供了额外的抗扭转强度，相较于前任车型 Gallardo 敞篷版，整体提升 40%。在成就赛车级别的精准操控的同时，也构成了轻量化工程技术的核心。Huracán LP 610-4 敞篷版车型净重 1542 千克，功率重量比达 2.53 公斤/马力。

Huracán LP 610-4 敞篷版出色的空气动力学水平，得益于扁平及光滑的车身曲线，以及位于车辆后部的空气扩散器，它可让空气平稳流过车辆底盘。同时，相较于 Gallardo 车型，Huracán LP 610-4 敞篷版在下压力方面提升 50%，在消除阻力和噪音方面也表现卓异。

驾驭

自然吸气 V10 发动机激发 Huracán LP 610-4 敞篷版车型的无限潜能，提供与硬顶版车型同样的绝佳性能，是同级别中最为出类拔萃的跑车引擎。发动机响应极为积极、迅速，最高转速可达 8,700 转/分，伴随着发动机颇具腔调的怒吼，带来极致感官享受。拥有 5.2 升排量，在 8,250 转/分时便可输出 449 千瓦（610 马力）的最大功率，在 6,500 转/分即可提供高达 560 牛·米的扭矩。“Iniezione Diretta Stratificata” 发动机管理系统，将缸内直喷与多点喷射巧妙融合。

最高时速 324 公里、0-100 公里/小时仅需 3.5 秒、0-200 公里/小时仅需 10.2 秒，这一切都在佐证 Huracán LP 610-4 敞篷版是一款拥有超凡性能的双座敞篷版超级豪华跑车。得益于发动机启停与气缸可闭技术的应用，在 ECE 燃油消耗标准的计算中，Huracán LP 610-4 敞篷版车型百公里燃油仅需 12.3 升。因此，与 Gallardo 敞篷版车型相比，其二氧化碳排放量降低 14%，但车辆性能得到显著提升。

7 速双离合变速箱“Lamborghini Doppia Frizione”（LDF）提供迅捷的换挡速率，变速箱最为核心的部分由液压多片式双离合器构成。电动离合器将自主降温，以达到最佳性能；同时可在前后轴自由分配扭矩，达到 43:57 的前后轴扭矩分配比。车辆后轴匹配机械差速锁，保证动力的及时分配。



Huracán LP 610-4 敞篷版匹配 ANIMA 的自适应网络智能化管理系统，为驾驶者提供动态驾驶模式的选择。通过方向盘下方的模式选择按键，驾驶者可选择 STRADA、SPORT 和 CORSA 三种驾驶模式，从日常驾驶到运动型跑车，甚至瞬间变身为赛车。驾驶模式系统的组件还包括四轮驱动系统、ESC 稳定性控制系统。拥有六个传感器的兰博基尼 LPI（Lamborghini Piattaforma Inerziale）系统时刻监控车辆动态，将车辆行驶数据瞬时传递至操控系统。

制动力出色的碳陶瓷刹车盘为车辆提供值得信赖的强大刹车性能。前部刹车盘直径达 380 毫米。同时，兰博基尼还为用户提供了多种颜色喷涂的刹车卡钳。轻量化铝质双叉臂悬架系统为车辆提供悬架支持。

可选配的兰博基尼动态转向系统（LDS）是超级跑车领域的又一革命性创新，该系统可完全依照车辆速度对转向系统进行调节。此外，磁流变悬挂控制系统可依据驾驶者的喜好和驾驶风格对悬架进行调节。

内饰及配置

兰博基尼 Huracán LP 610-4 敞篷版采用了前所未有的座舱设计，精湛的工艺令内饰光彩焕然，每一细微之处都彰显着极致的品质。12.3 英寸的彩色 TFT 液晶显示屏以虚拟仪表盘的形式实时显示所有重要信息，并可根据驾驶者的需求进行个性化设置。虚拟计数器每 60 秒更新一次，即使在全速行驶的过程中也能确保完全精准。TFT 显示器完美适应第二代兰博基尼信息娱乐系统的操作。

驾驶者可以通过方向盘上的按键对车辆诸多功能进行控制，方向盘后方则配备了专业化换挡拨片。控制车辆顶篷及后窗玻璃的按键集中于中控台上方。而车辆的启动键则置于红色开关罩下，如同军用飞机的启动按键。Huracán LP 610-4 敞篷版的座椅采用电动配置，依托车辆行车电脑（ECU）系统管理，确保不对发动机产生任何影响。

精致的仪表盘和中控台诠释兰博基尼优雅的设计工艺。通过 Alcantara 与精致皮革的应用，内饰可以进行个性化打造。在标准配置的基础上，客户还可以选择 5 种不同的内饰材料，17 种可选颜色个性化打造车内装饰。

软顶有黑色、棕色和红色可供选择，与 11 种外部车漆颜色相得益彰。此外，



来自 Ad Personam 高级个性化方案还提供另外五种哑光颜色。

包括 LED 前大灯和尾灯、20 英寸 Giano 车轮以及兰博基尼第二代信息娱乐系统在内的标准配置诠释出兰博基尼 Huracán LP 610-4 敞篷版车型独到的奢华生活方式体验。外部选装套件、Sensolum® 音箱（仅部分市场）及兰博基尼动态转向系统，这些全新配置展露全新一代敞篷版车型的独特魅力。

生产

在兰博基尼 Huracán LP 610-4 敞篷版的命名中，610 代表车辆最高输出功率，4 则表示全时四轮驱动。车辆将在位于意大利东北部的圣亚加塔·波隆尼兰博基尼总部以最高制车工艺打造。该款车型将于 2016 年春季进行交付。



技术参数

兰博基尼 Huracán LP 610-4 敞篷版

车身与传动装置	
底盘	复合材料底盘，由铝和碳纤维打造
车身	铝及复合材料制成，高质量软顶
悬架	铝制双叉臂悬架系统
弹簧与减震器	钢制弹簧与液压减震器。可选装 magneto-rheologic 磁流变悬挂控制系统
电子稳定系统 (ESC)	电子稳定系统 (ESC) /防抱死制动系统 (ABS) 特性可以通过 ANIMA 系统进行调整。电子稳定系统 (ESC) 可关闭
制动系统	液压双回路制动系统，带真空制动伺服系统，6 活塞前卡钳，4 活塞后卡钳
刹车片	碳陶瓷刹车片，Ø380x38 毫米 (前) - Ø356x32 毫米 (后)
转向装置	电动机械助力转向系统。 可选装具有可变传动比的“兰博基尼动态转向系统” (LDS)
轮胎 (标准)	倍耐力 245/30 R20 (前) - 305/30 R20 (后)
轮毂 (标准)	8.5J x 20" (前) - 11J x 20" (后)
后视镜	电控式外后视镜
气囊	全尺寸前排“两段式”安全气囊，全尺寸侧面安全气囊
发动机	
类型	10 缸 90 度夹角 V 型发动机，IDS 燃油缸内直喷与 MPI 多点喷射两种方式有机结合
排量	5,204 升
缸径/冲程	Ø84.5 毫米 x 92.8 毫米
气门控制	连续可变调整进气和排气凸轮轴
压缩比	12.7±0.2
最大功率	8,250 转/分钟时为 449 千瓦/610 马力
最大扭矩	6,500 转/分钟时为 560 牛·米
排放等级	欧 VI 排放标准
排放处理系统	4 个带氧传感器的催化器



冷却系统	水油冷却系统
发动机管理系统	博世 MED 17, 主从式管理
润滑系统	干式油底壳
传动系统	
驱动类型	采用电动液压多片式离合器的四轮驱动系统
变速箱	LDF 7 速双离合变速箱, 通过选择驾驶模式改变性能特征
性能	
最高速度	324 公里/小时 (201 英里/小时)
0-100 公里/小时	3.4 秒
0-200 公里/小时	10.2 秒
尺寸	
轴距	2,620 毫米
全长	4,459 毫米
宽度	1,924 毫米
宽度 (包括外后视镜)	2,236 毫米
高度	1,180 毫米
前轮距	1,668 毫米
后轮距	1,620 毫米
转弯直径	11.5 米
净重	1,542 千克
重量/动力	2.53 千克/马力
重量分配	43% (前) - 57% (后)
容量	
燃料	83 升
油耗*	
城市	17.5 升/百公里
城郊	9.2 升/百公里
综合	12.3 升/百公里
二氧化碳排放量	285 克/公里



* 遵循 Dir. EC/1999/100

兰博基尼汽车有限公司

成立于 1963 年的兰博基尼汽车有限公司总部位于意大利东北部的圣亚加塔·波隆尼。作为兰博基尼经典车型 Gallardo 的继任者，Huracán LP 610-4 于 2014 年在日内瓦车展进行全球首发，以创新的科技与极致的性能重新定义了超级豪华跑车的驾驭体验。凭借 Aventador LP 700-4 和其敞篷版车型以及 Aventador LP 750-4 Superveloce 和其敞篷版车型，兰博基尼在 V12 超级豪华跑车市场树立起新的里程碑。目前，兰博基尼在全球范围内共拥有 135 家授权经销商；半个世纪以来，兰博基尼创造了一系列极致非凡的梦想之车，包括 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago；限量版车型包括 Reventón、Sesto Elemento、Aventador J。2013 年，Veneno Coupé、Egoista 与 Veneno Roadster 问世，盛大献礼兰博基尼品牌创立 50 周年。

更多图片与视频：

www.media.lamborghini.com

www.thenewsmarket.com/lamborghini

更多兰博基尼汽车有限公司信息：

www.lamborghini.com

请您关注兰博基尼汽车中国官方微信：





媒介垂询:

兰博基尼汽车中国

刘娜女士

电话: +8610 6531 4076

电子邮件: na.liu@lamborghini.com

伟达（中国）公共关系顾问有限公司

唐智先生

电话: +8610 5861 0076

电子邮件: tony.tang@hkstrategies.com