



## 新闻稿

### 兰博基尼 Huracán LP 580-2

#### 纯粹驾驶乐趣的极致体验

【2015年11月18日，圣亚加塔·波隆尼】意大利超级豪华跑车制造商兰博基尼汽车有限公司盛大发布两驱车型 Huracán LP 580-2，为 Huracán 家族增添全新成员。这款后轮驱动的 Huracán 车型，经过别具匠心的设计与调校，不仅拥有绝佳的外观造型，同时更将兰博基尼独具腔调的驾驶体验演绎至极。

“兰博基尼 Huracán LP 580-2 延承‘远见、纯粹、前沿’的品牌精髓，是对 Huracán 系列车型的完美补充”，兰博基尼汽车有限公司总裁兼首席执行官 Stephan Winkelmann 先生表示：“对于追寻极致驾驶体验，和期待感受兰博基尼两驱车型的消费者来说，Huracán LP 580-2 一定是他们的绝佳选择。这款后驱车型拥有同级别领先的制造工艺，是兰博基尼当代造车理念的极致体现。”

兰博基尼 Huracán LP 580-2 专为纯粹驾驶体验而生：该车型搭载 5.2 升 V10 自然吸气发动机，最大输出功率 426 千瓦（580 马力）；车量净重仅为 1,389 千克，相较于四驱版本，车辆减重 33 千克。

车辆前、后轴重量分配比为 40:60，有效减轻车辆行驶中，由前轴所产生的惯性。车辆匹配全新动力管理系统，以及更具韧性的悬架系统。转向系统也经过再调校，使得车辆动态操控更加稳健、精准，同时将路面信息更为直观的传递至驾驶员。经过重新调校的“STRADA、SPORT 和 CORSA”三种驾驶模式，为驾驶者提供更加纯粹的后轮驱动驾驶体验。

极具运动气息的两驱版车型 Huracán LP 580-2 为 Huracán 家族增添全新血液，不仅拥有四驱版车型 Huracán LP 610-4 的尖端科技，同时还完美呈现 Huracán LP 610-4 敞篷版所代表的极致生活方式体验。

#### 设计

相较于四驱版车型，Huracán LP 580-2 的外观设计更加独具一格。车辆前部、



尾部经过重新设计，突现更加年轻、鲜活的外观造型，也更具航空科技感。

Huracán LP 580-2 的每个设计细节都在诠释“型以致用”的设计理念，这也是 Centro Stile 设计师与兰博基尼空气动力学专家通力协作的成果。车前端的大型进气口得以重塑，引导冷空气和逆风，以增加前轴的下压力。车尾部的扰流板与抬高的底部气流扩散器一同作用，改善车尾的空气流。这样的设计让 Huracán 不再需要可移动的后扰流板。19 寸 Kari 轮毂将车辆极致性能展现至极；倍耐力 PZero 顶级轮胎专为兰博基尼后驱车辆打造而成；钢制刹车与铝制刹车盘被专门打造成波浪形状，减轻车辆配重，提升冷却性能。

### 后轮驱动的极致性能

兰博基尼 Huracán LP 580-2 搭载 5.2 升 V10 自然吸气发动机，最大输出功率 426 千瓦（580 马力），峰值扭矩高达 540 牛·米；仅在 1000 转/分时，发动机即可输出高达 75% 的整体扭矩，车辆蓄势待发。

正如 Huracán 家族的其他车型，Huracán LP 580-2 配置了气缸闭停技术，以此提高燃油效率。缓和驾驶状态下，发动机会暂时关闭 10 缸中的 5 个；而在加速时，系统会将发动机同步切换至 10 缸模式，整个过程即使是驾驶员也很难发觉。该技术使得百公里燃油消耗量降至 11.9 升（封闭驾驶环境），并且将二氧化碳排放量降至 278 克/公里。

车辆净重仅为 1,389 千克，功率重量比达 2.4 公斤/马力；Huracán LP 580-2 底盘采用碳铝复合材料打造而成，轻量化底盘减轻了车身重量。相较于 Huracán LP 610-4 车型，Huracán LP 580-2 车重减轻 33 千克。带有平衡杆及全新弹簧的双横臂悬架，令 Huracán LP 580-2 的扭转刚度较 Gallardo LP 550-2 提升 50%。

7 速双离合变速箱“Lamborghini Doppia Frizione”（LDF）让换挡速率更为迅捷，同时应用“Launch Control”系统，保证车辆极限加速状态下的车身姿态。电动助力转向系统与可选配的兰博基尼动态转向系统(LDS)经重新调校，依据驾驶状态提升车辆动态操控感受，让驾驶者随时信心在握。

作为车辆感应设备，兰博基尼 LPI（Lamborghini Piattaforma Inerziale）系统被放置在车辆重力中心，以此检测车辆的 3D 动态，还可将数据传递至可选装的车辆转向及稳定控制系统 MRS（Magneto Rheological Suspension）。而经



过再次调校的车辆电子稳定控制系统（ESC）最大限度的保证后驱车辆的车身稳定。

### 极致驾驭体验

Huracán LP 580-2 为纯粹驾驶乐趣而生，将车辆与地面的回馈以最为直接的方式传递给驾驶员，如此纯粹的驾驶乐趣无需言表。

Huracán LP 580-2 匹配 ANIMA 自适应网络智能化管理系统（Advanced Network Intelligence Management）。驾驶员通过方向盘下方的模式按键，选择不同驾驶模式：STRADA 日常驾驶模式，车辆表现更趋稳健；SPORT 模式，可全面提升车辆驾驶体验，带来令人血脉贲张的愉悦感受；CORSA 模式使得车辆发挥最大潜能，带来赛道驾驶的极致体验。

### 规格

Huracán LP 580-2 车型同样拥有多种内、外部颜色与装饰选择。Huracán LP 580-2 配置了第二代兰博基尼信息娱乐系统，拥有 12.3 英寸高分辨率彩色 TFT 显示面板。

Gallardo LP 550-2、Miura、Countach 以及 Diablo 均是兰博基尼史上颇为经典的后轮驱动车型。2014 年首度亮相的 Huracán LP 620-2 Super Trofeo 也在今年的兰博基尼-宝珀 Super Trofeo 挑战赛欧洲、北美和亚洲赛区，上演了超凡绝伦的精彩表现。

###



## 技术参数

### 兰博基尼 Huracán LP 580-2

车身与传动装置	
底盘	复合材料底盘，由铝和碳纤维打造
车身	铝及复合材料制成
悬架	铝制双叉臂悬架系统
弹簧与减震器	钢制弹簧与液压减震器。可选装 MagneRide 磁流变悬挂控制系统
电子稳定系统 (ESC)	电子稳定系统 (ESC) /防抱死制动系统 (ABS) 特性可以通过 ANIMA 系统进行调整。电子稳定系统 (ESC) 可关闭
制动系统	液压双回路制动系统，带真空制动伺服系统，8 活塞前卡钳，4 活塞后卡钳
刹车片	特制多孔、通风式钢制刹车片， $\varnothing 365 \times 34$ 毫米（前） - $\varnothing 356 \times 32$ 毫米（后）
转向装置	电动机械助力转向系统。 可选装具有可变传动比的“兰博基尼动态转向系统” (LDS)
轮胎（标准）	倍耐力 245/35 R19（前） - 305/35 R19（后）
轮毂（标准）	8.5J x 19"（前） - 11J x 19"（后）
后视镜	电控式外后视镜
气囊	全尺寸前排“两段式”安全气囊，全尺寸侧面安全气囊
发动机	
类型	10 缸 90 度夹角 V 型发动机，IDS 燃油缸内直喷与 MPI 多点喷射两种方式有机结合
排量	5,204 升
缸径/冲程	$\varnothing 84.5$ 毫米 x 92.8 毫米
气门控制	连续可变调整进气和排气凸轮轴
压缩比	12.7 : 1
最大功率	8,000 转/分钟时为 426 千瓦/580 马力
峰值扭矩	6,500 转/分钟时为 540 牛·米
排放等级	欧 VI 排放标准
排放处理系统	4 个带氧传感器的催化器



冷却系统	水油冷却系统
发动机管理系统	博世 MED 17, 主从式管理
润滑系统	干式油底壳
<b>传动系统</b>	
驱动类型	后轮驱动系统
变速箱	LDF 7 速双离合变速箱, 通过选择驾驶模式改变性能特征
<b>性能</b>	
最高速度	320 公里/小时
0-100 公里/小时	3.4 秒
0-200 公里/小时	10.1 秒
<b>尺寸</b>	
轴距	2,620 毫米
全长	4,459 毫米
宽度	1,924 毫米
宽度 (包括外后视镜)	2,236 毫米
高度	1,165 毫米
前轮距	1,668 毫米
后轮距	1,620 毫米
转弯直径	11.5 米
净重	1,389 千克
重量/动力	2.4 千克/马力
重量分配	40% (前) - 60% (后)
<b>容量</b>	
燃料	80 升
<b>油耗*</b>	
城市	17.2 升/百公里
城郊	8.9 升/百公里
综合	11.9 升/百公里
二氧化碳排放量	278 克/公里



\* 遵循 Dir. EC/1999/100

## 兰博基尼汽车有限公司

成立于 1963 年的兰博基尼汽车有限公司总部位于意大利东北部的圣亚加塔·波隆尼。作为兰博基尼经典车型 Gallardo 的继任者，Huracán LP 610-4 于 2014 年在日内瓦车展全球首发；而其敞篷版车型也于 2015 法兰克福车展震撼发布，以创新科技与极致性能重新定义了超级豪华跑车的驾驭体验。凭借 Aventador LP 700-4 和其敞篷版车型以及 Aventador LP 750-4 Superveloce 和其敞篷版车型，兰博基尼在 V12 超级豪华跑车市场树立新的里程碑。目前，兰博基尼在全球范围内共拥有 135 家授权经销商；半个世纪以来，兰博基尼创造了一系列极致非凡的梦想之车，包括 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago；限量版车型包括 Reventón、Sesto Elemento、Aventador J。2013 年，Veneno Coupé、Egoista 与 Veneno Roadster 问世，献礼兰博基尼品牌创立 50 周年。

更多图片与视频：

[media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com)

[www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

更多兰博基尼汽车有限公司信息：

[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)

请您关注兰博基尼汽车中国官方微信：





**媒介垂询:**

兰博基尼汽车中国

刘娜女士

电话: +8610 6531 4076

电子邮件: [na.liu@lamborghini.com](mailto:na.liu@lamborghini.com)

伟达（中国）公共关系顾问有限公司

车晓萌女士

电话: +8610 152 0135 1300

电子邮件: [mia.che@hkstrategies.com](mailto:mia.che@hkstrategies.com)