

Comunicato Stampa

Spinelli e Grenier vincono Gara 2 a Monza nel primo appuntamento del Lamborghini Super Trofeo Europa



- Secondo posto e leadership tra i PRO per Breukers e Jefferies
- "Bis" di Lewandowski e Myszkowski con VS Racing in AM
- Nella Pro-Am successo di Briché e Navarro con la MN Development

Sant'Agata Bolognese/Monza, 23 aprile 2017.

Tanti avvicendamenti nelle posizioni di testa e qualche colpo di scena: questi gli ingredienti che hanno condito la seconda delle due gare del weekend inaugurale di Monza del Lamborghini Super Trofeo Europa.

Dopo avere concluso al terzo posto in Gara 1, l'equipaggio italo-canadese del team Antonelli Motorsport formato da Loris Spinelli e dall'esordiente Mikaël Grenier, ha firmato il successo nella seconda della stagione. Una vittoria maturata dopo il problema evidenziatosi nel corso della sosta ai box per la vettura della Imperiale Racing condotta da Vito Postiglione, che aveva rilevato alla guida il poleman Jonathan Cecotto, 17 anni, anche lui al proprio esordio nel monomarca riservato alle vetture della Casa di

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications

Gerald Kahlke
T +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications

Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office

Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com



SQUADRA CORSE

Sant'Agata Bolognese. Il giovane venezuelano è stato perfetto durante il proprio "stint" di guida. Poi l'imprevisto che ha costretto lo stesso Postiglione ad iniziare nelle fasi conclusive una rimonta che lo ha portato ad agguantare il quarto piazzamento assoluto.

Sul podio ci sono invece finiti per la seconda volta Rik Breukers e Axcil Jefferies, che sabato avevano inaugurato la serie 2017 con la vittoria ottenuta in Gara 1 con la vettura della GDL Racing e in questa circostanza secondi davanti al binomio della VS Racing, formato dal brasiliano Raphael Abbate ed il giapponese Yuki Nemoto.

Bella anche la gara di Johnny Cecotto Jr e Milos Pavlovic, che hanno portato in quinta posizione la Huracán del team Bonaldi Motorsport. Protagonista nei primi giri anche il 22enne rookie austriaco Luca Rettenbacher, che dopo avere stampato in qualifica il secondo responso cronometrico, ha mantenuto la sua posizione nelle fasi iniziali, prima di finire fuori alla variante Ascari. Ancora bene il duo della Leipert Motorsport formato da Jan Kisiel e Morgan Haber, sestimi assoluti davanti alla vettura della Artline Team Georgia divisa da Sergey Afanasiev e Gerhard Tweraser.

Subito dietro hanno concluso i francesi Jean-Laurent Navarro e Julien Briché (MN Development), protagonisti di una rimonta con cui dall'undicesima fila sono risaliti ottavi, vincendo anche la classe PRO-AM.

Due centri su due per i polacchi Andrej Lewandowski e Teodor Myszowski nella classe AM, sempre con la VS Racing, mentre il greco Antonios Vossos ha portato al successo il team Target Racing nella Lamborghini Cup.

L'appuntamento adesso è per il fine settimana del 13 e 14 maggio, sul circuito inglese di Silverstone, che ospiterà il secondo dei sei doppi round del calendario.



SQUADRA CORSE

LA VOCE DEI PILOTI

Loris Spinelli/Antonelli Motorsport (1. assoluto e PRO): *"Oggi eravamo più pronti per combattere. Il mio compagno Grenier ha fatto un'ottima partenza ed un primo turno di guida straordinario. Quando sono salito in macchina dopo i pit-stop, ho fatto un sorpasso un po' "cattivo" su Breukers e dopo sono riuscito a tenerlo dietro fino all'ultimo".*

Julien Briché/MN Development (1. PRO-AM): *"Il team e il mio compagno di squadra sono stati perfetti. Siamo partiti 22esimi e abbiamo fatto una grande rimonta, vincendo la classe e finendo ottavi assoluti".*

Teodor Myszkowski/VS Racing (1. AM): *"In qualifica ho fatto qualche errore e ciò mi ha costretto a spingere fin dall'inizio. Ho anche fatto un bel duello con Konopka. È stata una gara molto combattuta".*

Antonios Vossos/Target Racing (1. Lamborghini Cup): *"Sono veramente felice. Vincere la classe nel weekend d'esordio era il massimo a cui potevo puntare".*



SQUADRA CORSE

Lamborghini Super Trofeo – Calendario Europa 2017

Monza (ITA)	21/23 Aprile
Silverstone (GBR)	12/14 Maggio
Paul Ricard (FRA)	23/25 Giugno
Spa (BEL)	26/28 Luglio
Nürburgring (DEU)	15/17 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

World Final

Imola (ITA)	18/19 Novembre
-------------	----------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: Instagram.com/LamborghiniSC

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le richieste media, prega rivolgersi a:

media.squadracorse@lamborghini.com



SQUADRA CORSE

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, in provincia di Bologna, e produce vetture supersportive tra le più ambite al mondo.

La gamma Huracán con motore V10 ha debuttato al Salone di Ginevra 2014 nella versione Coupè, seguita dalla Spyder e dalla versione a trazione posteriore nel 2015. Al Salone di Ginevra 2017 è stata presentata la Huracán Performante che detiene il record del giro sul Nürburgring Nordschleife con 6:52.01. Tutte sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle supersportive di lusso.

L'Aventador S, lanciata a fine 2016, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12.

Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento, Veneno e Centenario.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBS (Joint



SQUADRA CORSE

Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamina, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com