

Comunicato Stampa

I nuovi leader del Lamborghini Super Trofeo Middle East sono Breukers e Jefferies



- Gara 2 al Dubai Autodrome vede ancora una volta vincitori i due piloti PRO della GDL Racing
- Secondo posto e primo degli AM per Haryanto
- Sul podio anche la giovane pilota tedesca Carrie Schreiner e Richard Goddard di FFF Racing

Sant'Agata Bolognese/Dubai, 18 febbraio 2017.

Sono veloci, costanti e non commettono errori. Rik Breukers, diciottenne olandese membro del Lamborghini Young Drivers Program, e Axcil Jefferies, 22 anni dallo Zimbabwe con esperienza nella GP2 Series, vincono anche la Gara 2 e sono i nuovi leader del Lamborghini Super Trofeo Middle East in classe PRO.

La seconda gara del campionato mediorientale animato dalle Lamborghini Huracán Super Trofeo, svoltasi sabato 18 febbraio al Dubai Autodrome, in realtà partiva con tutti i presupposti per una emozionante bagarre per le posizioni di vertice: Marco Antonelli partiva dalla pole position e alle sue spalle c'era Rik Breukers. Ma già al primo giro il colpo

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications
Gerald Kahlke
T. +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office
Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com

di scena: il tracciato, le cui condizioni sono state rese difficili da una leggera pioggia caduta poco prima del via, ha tratto in inganno Antonelli che è uscito di pista, finendo subito fuori dai giochi. Per la coppia della vettura #7 di GDL Racing, Breukers e Jefferies, si è aperta dunque la porta per amministrare l'intera gara e andare a ripetere una vittoria già colta il giorno precedente in Gara 1.

La classifica di campionato in classe PRO vede dunque in testa Breukers e Jefferies, ma con un solo punto di vantaggio nei confronti della Huracan #15 della FFF Racing by ACM, guidata dalla giovane pilota tedesca Carrie Schreiner e dall'americano Richard Goddard che, in Gara 2, hanno ripetuto il risultato di Gara 1: terzo posto assoluto e secondo di classe.

Anche la categoria PRO-AM vede una nuova coppia condurre la classifica: sono Hendrik Still e Paul Scheuschner, con la vettura #26 della Konrad Motorsport, che con due primi posti di categoria nell'arco del weekend grazie a una buona e veloce condotta di gara stanno prendendo il largo sui diretti inseguitori. Gara 2 ha visto salire sul podio della PRO-AM la coppia formata da Steven Liquorish e George Richardson (#47 GDL Racing) e, al terzo posto, Costantino Bertuzzi e Nigel Farmer, questi ultimi secondi in classifica grazie agli ottimi piazzamenti durante il primo round di Abu Dhabi.

In classe AM c'è un nuovo leader, dopo l'uscita di scena di Antonelli e Roda. Si tratta di Andrew Haryanto (#71 GDL Racing), il quale ha concluso un weekend di gara a dir poco strepitoso: due secondi posti assoluti e due primi posti di classe AM, grazie a continui miglioramenti delle sue prestazioni sessione dopo sessione. Molto bene anche la coppia del team GT3 Poland formata da Teodor Myszkowski e Andrej Lewandowski, che oltre al secondo posto in AM hanno raccolto un'eccellente quarta posizione assoluta.

La Lamborghini Cup vede brillare nuovamente Gabriele Murrone, con la Huracán #88 di Petri Corse: alla sua prima esperienza assoluta nelle corse, l'italiano segna miglioramenti continui.

La voce dei piloti

Rik Breukers - GDL Racing n. 7 (primo assoluto e primo classe PRO): *"Le condizioni della pista durante la partenza erano piuttosto impegnative. Inizialmente ho pensato di spingere e di fare un po' di pressione ad Antonelli, il quale poi ha commesso un errore. Dopodiché ho cercato di amministrare per consegnare ad Axcil una vettura in ottime condizioni".*

Axcil Jefferies: - GDL Racing n. 7 (primo assoluto e primo classe PRO): *"Oggi è stata dura, perché durante il cambio pilota abbiamo avuto un problema alla radio. Questo ci ha fatto perdere un po' di tempo e la prima posizione. Sono riuscito comunque a riguadagnarla e ho fatto tutto il mio stint senza alcuna comunicazione dai box; ma quando ho visto calare la bandiera a scacchi è stata una soddisfazione."*

Hendrik Still - Konrad Motorsport n. 26 (quinto assoluto, primo classe PRO-AM): *"E' stata una gara incredibile, forse la più bella di tutta la mia vita. Ho fatto il secondo stint a un ritmo da qualifica, infatti ho segnato anche il miglior giro in gara, e avrò fatto sei o sette sorpassi. Mi sono divertito tantissimo e sono molto soddisfatto."*

Paul Scheuschner - Konrad Motorsport n. 26 (quinto assoluto, primo classe PRO-AM): *"All'inizio della gara ho faticato un po' a trovare il ritmo, perché le condizioni di grip della pista erano piuttosto variabili. Poi ho cercato di fare del mio meglio e al resto ci ha pensato Hendrik che ha fatto uno stint straordinario."*

Andrew Haryanto - GDL Racing n. 71 (secondo assoluto, primo classe AM): *"Stento a crederci, è stato un weekend straordinario. Oggi ho preso sempre più confidenza con la pista e con la vettura e ho spinto ancora di più. Soprattutto nella seconda parte di gara, quando ho visto che potevo agguantare il secondo posto e sono riuscito a portare a termine il sorpasso."*

Gabriele Murrone - Petri Corse n. 88 (primo classe Lamborghini Cup): *"A inizio gara non andava molto bene, non riuscivo a trovare il ritmo giusto. Ma nella seconda parte di gara, dove mi sono trovato a fare un po' di bagarre con altre vetture, mi sono "acceso" e mi sono divertito molto."*



SQUADRA CORSE

Il terzo e decisivo ultimo round del Lamborghini Super Trofeo Middle East si svolgerà dal 2 al 4 marzo nuovamente sul tracciato di Dubai, impiegando non più la versione International da 4.290 metri ma il layout GP da 5,390 m.

Lamborghini Super Trofeo - Calendario Middle East 2017

Abu Dhabi (UAE)	9/11 febbraio
Dubai (UAE)	16/18 febbraio
Dubai (UAE)	2/4 marzo

Lamborghini Super Trofeo – Calendario Europa 2017

Monza (ITA)	21/23 Aprile
Silverstone (GBR)	12/14 Maggio
Paul Ricard (FRA)	23/25 Giugno
Spa (BEL)	26/28 Luglio
Nürburgring (DEU)	15/17 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

World Final

Imola (ITA)	18/19 Novembre
-------------	----------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: instagram.com/LamborghiniSC

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse



SQUADRA CORSE

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a:
media.squadracorse@lamborghini.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas



SQUADRA CORSE

insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com