

Comunicato Stampa

Breukers e Jefferies si impongono nuovamente nel Lamborghini Super Trofeo Middle East



- I due giovani piloti PRO della GDL Racing conquistano Gara 1 al Dubai Autodrome
- Andrew Haryanto brilla con un secondo posto assoluto e il primato di classe AM
- Vittoria in PRO-AM per Still e Scheuschner della Konrad Motorsport

Sant'Agata Bolognese/Dubai, 17 febbraio 2017.

Dopo la vittoria in Gara 2 sul circuito di Yas Marina ad Abu Dhabi, a distanza di una settimana soltanto i due giovani piloti PRO Rik Breukers e Axcil Jefferies trionfano anche a Dubai, prova valevole per il secondo round del Lamborghini Super Trofeo Middle East.

Al via di Gara 1, il comando della gara resta nelle mani di Hendrik Still (#26 Konrad Motorsport), partito in prima posizione grazie alla pole

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12 F 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications
Gerald Kahlke
T: +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications
Chiara Sandoni
T: +39 051 6817613
M: +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office
Lorenzo Facchinetti
M: +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com



SQUADRA CORSE

position segnata in qualifica. Durante il primo stint, il pilota tedesco è riuscito abilmente a tenere sotto controllo Axcil Jefferies (#7 GDL Racing) a ritmo di giri veloci (suo il best lap in gara di 1'37"377), nonostante il gap guadagnato nei primi giri si fosse poi ridotto per l'ingresso della safety car, dovuto a una vettura ferma a bordo pista.

La finestra del cambio pilota a metà gara è stata però decisiva per un cambio al vertice: il pilota dello Young Drivers Program di Lamborghini Squadra Corse Rik Breukers, subentrato a Jefferies sulla vettura #7 della GDL Racing, alla prima occasione utile è riuscito a superare la Huracán Super Trofeo #26 della Konrad Motorsport, nel frattempo passata nelle mani di Paul Scheuschner e in seguito retrocesso in quarta posizione, a vantaggio di Haryanto (#71 GDL Racing) e della coppia formata da Carrie Schreiner e Richard Goddard sulla Huracan #15 della FFF Racing Team.

A pochi giri dal termine, però, la vittoria di Rik Breukers è stata messa a rischio da una penalità, con dieci secondi inflitti al giovane pilota olandese per il superamento dei limiti del tracciato. L'importante vantaggio accumulato da Breukers sui diretti inseguitori, gli ha consentito comunque di concludere in testa con oltre sette secondi di vantaggio, aggiudicandosi così Gara 1.

In classe PRO, quindi, Rik Breukers e Axcil Jefferies riducono il gap in classifica e grazie a questa vittoria si portano al secondo posto. Nella categoria è da segnalare anche l'ottima prestazione dell'equipaggio della vettura #5 della FFF Racing Team, con la diciannovenne tedesca Carrie Schreiner e l'americano Richard Goddard che hanno colto la terza piazza assoluta e la seconda di categoria, portandosi in testa alla classifica PRO.

La classe PRO-AM vede trionfare la coppia della Konrad Motorsport formata da Hendrik Still e Paul Scheuschner, che sebbene siano retrocessi in gara al quarto posto assoluto dopo la prima posizione mantenuta per metà gara, sono risultati i migliori della categoria. In seconda posizione di classe un'altra Huracan della GDL Racing, la #47 guidata da Steven Liquorish e dalla new entry della serie George Richardson. Terzi, nonché ottavi assoluti, Bertuzzi e Farmer (#26 GDL Racing) autori di ottimi piazzamenti durante il primo round di Yas Marina.

Andrew Haryanto (#71 GDL Racing), con il secondo posto assoluto e una

netta crescita durante le varie sessioni, si aggiudica anche il primato in classe AM, davanti ai piloti del team GT3 Poland Myszkowski-Lewandowski e a Miro Konopka con la vettura di ARC Bratislava.

Nulla da fare invece per i leader della classe AM Marco Antonelli e Davide Roda, giunti decimi assoluti e quarti di categoria. In classe Lamborghini Cup è nuovamente il debuttante Gabriele Murrone, di Petri Corse, a salire sul gradino più alto del podio.

La voce dei piloti

Rik Breukers - GDL Racing n. 7 (primo assoluto e primo classe PRO): *"Sono molto felice, con questa vittoria ora siamo a ridosso dei primi in classifica. Ho cercato di spingere sempre al massimo, specialmente dopo la penalità di 10 secondi che mi ha imposto di guadagnare più margine possibile sul secondo".*

Axcil Jefferies: - GDL Racing n. 7 (primo assoluto e primo classe PRO): *"Credo che abbiamo adottato la giusta strategia e difatti questa ha pagato con una vittoria. Il piano era quello di restare dietro a Hendrik Still fino al cambio pilota, perciò nel mio stint non ho fatto altro che gestire la gara e preservare i pneumatici. Rik dopo ha fatto il resto con una ottima sua parte di gara."*

Hendrik Still - Konrad Motorsport n. 26 (quarto assoluto, primo classe PRO-AM): *"Partivamo dalla pole position grazie a una bella qualifica e ho cercato di gestire al meglio la prima parte di gara, anche se l'ingresso della safety car non mi ha certo aiutato a prendere il largo. Paul successivamente ha fatto un buon lavoro gestendo bene il suo stint"*

Paul Scheuschner - Konrad Motorsport n. 26 (quarto assoluto, primo classe PRO-AM): *"La strategia di gara è stata buona e Hendrik ha fatto uno stint superbo. Sono contento del risultato, anche perché è la mia seconda gara nel Super Trofeo. Trovo la Huracán una vettura eccellente, molto divertente e addirittura più veloce di una GT3."*

Andrew Haryanto - GDL Racing n. 71 (secondo assoluto, primo classe AM): *"Sono davvero felice, è la mia prima volta sul podio assoluto! Mi sono concentrato unicamente sulla mia guida senza badare agli inseguitori. Durante le prove sono cresciuto tanto e in gara non ho fatto*



SQUADRA CORSE

altro che mettere assieme i migliori settori della pista, in modo da avere un passo che mi consentisse di restare fra i primi."

Gabriele Murrone - Petri Corse n. 88 (primo classe Lamborghini Cup): *"La mia seconda gara in assoluto è andata meglio rispetto alla prima a Yas Marina. Fisicamente è stato meno impegnativo e sto prendendo sempre più confidenza con la vettura; ora ci parliamo!"*

Gara 2 del Lamborghini Super Trofeo Middle East al Dubai Autodrome si svolgerà sabato 18 febbraio, con partenza alle 10:05 ora locale.



SQUADRA CORSE

Lamborghini Super Trofeo - Calendario Middle East 2017

Abu Dhabi (UAE)	9/11 febbraio
Dubai (UAE)	16/18 febbraio
Dubai (UAE)	2/4 marzo

Lamborghini Super Trofeo – Calendario Europa 2017

Monza (ITA)	21/23 Aprile
Silverstone (GBR)	12/14 Maggio
Paul Ricard (FRA)	23/25 Giugno
Spa (BEL)	26/28 Luglio
Nürburgring (DEU)	15/17 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

World Final

Imola (ITA)	18/19 Novembre
-------------	----------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: Instagram.com/LamborghiniSC

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a:

media.squadracorse@lamborghini.com



SQUADRA CORSE

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici,



SQUADRA CORSE

oli lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 10,03 MBD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamina, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com