



Pressemitteilung

Lamborghini 350 GT frisch restauriert vom Polo Storico gibt sein Debüt auf einer Rennstrecke

Sant'Agata Bolognese, 13. Oktober 2016 - Ein Lamborghini 350 GT, in einjähriger Arbeit von Lamborghini PoloStorico vollständig restauriert, machte bei der offiziellen Übergabe an seinen Besitzer seine erste Ausfahrt auf einer Rennstrecke. Der 350 GT mit der Fahrgestell-Nr. 0121 wurde in mehr als 1.150 Arbeitsstunden an Karosserie und Interieur und 780 Arbeitsstunden an den mechanischen und elektrischen Baugruppen in seinen originalgetreuen Zustand versetzt. Hierfür kamen ausschließlich Original-Ersatzteile von Lamborghini zum Einsatz.

Da der derzeitige Besitzer sein frisch restauriertes Fahrzeug zunächst auf einer Rennstrecke testen wollte, wurde der 350 GT ihm auf dem eigens für diesen Zweck reservierten Autodromo di Modena übergeben. Im Beisein des Eigentümers legte der Wagen 80 Kilometer auf der Rennstrecke zurück und zeigte eine perfekte Ausgewogenheit und kraftvolle Leistung mit präzisen Gangwechseln und gut ansprechenden Bremsen.

Als eines der ersten fünfzehn von Automobili Lamborghini produzierten 350 GT Modelle hat die Fahrgestell-Nr. 0121 einige besondere Eigenschaften ursprünglicher Prototypen, die im weiteren Verlauf der Produktion geändert wurden. Alle diese Besonderheiten wurden während der Restaurierung von Lamborghini PoloStorico mit größter Sorgfalt recherchiert und wieder hergestellt.

Das Chassis und die Karosseriebleche erhielten ihre ursprüngliche Geometrie zurück. Dafür war eine umfangreiche Überarbeitung von Motor, Kühl-, Brems- und Kraftstoffanlage erforderlich, damit sowohl die Sicherheit als auch die Authentizität gewahrt werden konnten. Das Interieur aus schwarzem Leder wurden mithilfe klassischer zeitgenössischer Verfahren wieder instandgesetzt, und das Lenkrad aus Holz konnte ebenso wie die originalen Brems-, Gas- und Kupplungspedale mit einigen geringfügigen Gebrauchsspuren restauriert werden. Beim Radio handelt es sich um das Original, das heute genauso gut funktioniert wie 1964 bei der Erstausslieferung.

Das Chassis erhielt eine Neulackierung in zartem Weiß, für das die ursprüngliche Formel des originalen Nitro-Acryllacks verwendet wurde. Aufgetragen wurde die Lackierung mit den damals verwendeten Techniken, also mit 22 Farbschichten und zwischen jeder Schicht von Hand ausgeführtem Nass-Sandstrahlverfahren, wodurch der Wagen eine

Automobili Lamborghini S.p.A.

Leitung Kommunikation

Gerald Kahlke

Tel. +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressesprecher Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

Tel. +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressesprecher Corporate und Motorsport

Chiara Sandoni

Tel. +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Pressesprecher Events und

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Tel. +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Pressesprecher UK und Middle East

Juliet Jarvis

Tel. +44 (0) 7733 224774

juliet@jjc.uk.com

Pressesprecher Nord- und Südamerika

Jiannina Castro

Tel. +1 (703) 364-7926

jiannina.castro@lamborghini.com

Pressesprecher Asien-Pazifik und China

Silvia Saliti

Tel. +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Pressesprecher China

Nancy Rong 荣雪霏

Tel. +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Pressesprecher Japan und Südkorea

Kumiko Arisawa

Tel. +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Pressemitteilung

besondere Eleganz erhielt und die Linienführung unterstrichen wurde. Die Originalfelgen wurden restauriert und vom Originallieferanten Ruote Borrani in Mailand zertifiziert; wie bei der Erstausrüstung des Fahrzeugs wurden neue Pirelli Cinturato Reifen 205/15 montiert. Der Eigentümer legte großen Wert auf die Wiederherstellung des Originalzustands. Das Fahrzeug behält einige kleinere Merkmale und Spuren, in denen die authentische Atmosphäre dieses Wagens besonders zum Ausdruck kommt.

Der Lamborghini 350 GT

Im Anschluss an die Präsentation des Prototyps 350 GTV 1963 auf dem Turiner Autosalon wurde der Lamborghini 350 GT erstmals 1964 auf dem Genfer Autosalon gezeigt und machte die Marke Lamborghini mit einem GT-Fahrzeug weltweit bekannt.

Der aus dem Prototyp GTV für den 350 GT übernommene und weiterentwickelte Leichtmetallmotor mit 12 Zylindern richtete sich mit einem Hubraum von 3.464 ccm und einer Motorleistung von 270 PS an eine besonders anspruchsvolle Kundschaft. Die Aluminiumkarosserie enthielt ein ZF Fünfganggetriebe, ein Salisbury Differential sowie Einzerradaufhängung an allen 4 Rädern sowie Girling Bremsen. Zunächst wurde das Fahrzeug mit Trockensumpfschmierung hergestellt, später wurde hingegen eine Nassumpfschmierung verwendet, da der 350 GT eher als leistungsstarkes GT Fahrzeug für den Einsatz auf der Straße und nicht als Rennwagen diente.

Die renommierte Carozzeria Touring überarbeitete die Karosserie, behielt aber die Linienführung und den eleganten, dabei aggressiven Charakter des von Franco Scaglione entworfenen GTV Prototyps bei. Für viele Enthusiasten des 350 GT ist und bleibt dieser Wagen eines der elegantesten Lamborghini-Modelle.

Mit diesem Projekt führte die hauseigenen Klassikabteilung Lamborghini PoloStorico nach einem Miura, einem LM002 und einem Countach die vierte Vollrestaurierung seiner historischen Modelle durch. PoloStorico ist schwerpunktmäßig in vier Bereichen tätig: Restaurierung klassischer Lamborghini Modelle; Archivpflege; Zertifizierung und Lieferung originaler Ersatzteile über den Lamborghini Kundendienst und sein Händlernetz. Ziel ist es, die Historie der Marke zu pflegen und den Wert der Fahrzeuge zu erhalten. Lamborghini hält Ersatzteile für mehr als 70% der historischen Lamborghini Modelle bereit und stellt auf Anfrage auch neue Ersatzteile her.

Watch the video:

<https://youtu.be/-7ksq29yNJQ>



Pressemitteilung

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf:

media.lamborghini.com

Für weitere Informationen zu Automobili Lamborghini besuchen Sie bitte:

www.lamborghini.com