



Comunicato Stampa

Nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa prima vittoria assoluta di Harald Schlegelmilch al Nürburgring in Gara 1



- In campionato è ancora lotta aperta in tutte le classi
- Debutto e successo in PRO-AM di Bar Baruch
- Prima affermazione anche per Amir Krenzia nella AM

Nürburg/Sant'Agata Bolognese, 17.09.2016.

Due pole e la prima vittoria assoluta per Harald Schlegelmilch: il pilota lettone dell'Artline Team Georgia, sul circuito del Nürburgring, sede del quinto dei sei doppi appuntamenti del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa, è stato il protagonista numero uno di tutta la prima parte del weekend.

Un successo, il secondo di quest'anno nella propria classe dopo quello ottenuto a Spa, che rilancia Schlegelmilch nella classifica della PRO, in cui Vito Postiglione (Imperiale Racing) ha chiuso terzo alle spalle di un impeccabile Loris Spinelli (Antonelli Motorsport), venendo poi penalizzato di 30" per avere oltrepassato la linea bianca della corsia dei box nel corso dei pit-stop e dunque retrocesso settimo; analoga sorte subita dal danese

Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse
via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office
Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

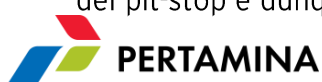
Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

Public Relations
Lucie Notari
Phone number +41 21 793 36 19
Lucie.notari@blancpain.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com





Dennis Lind (Raton Racing), quarto al traguardo ma in seguito classificato decimo.

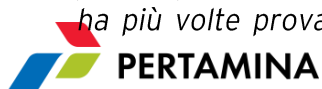
Schlegelmilch, che nella prima sessione di qualifica aveva stabilito il nuovo record della pista di 1'57"974, non ha commesso errori al via ed è rimasto al comando fino al momento dei pit-stop, rientrando in pista sempre davanti a Spinelli che, dopo avere tentato di passarlo in un paio di occasioni, ha dovuto poi desistere dal compiere ulteriori attacchi. Appena dietro si è invece accesa la lotta tra Lind e Postiglione, con l'italiano che è riuscito ad avere la meglio. Chi ha pagato invece le conseguenze di una partenza difficile è stato Martin Kodric. Il croato del team Bonaldi Motorsport è stato costretto alla prima curva ad andare largo, precipitando subito dodicesimo e poi chiudendo sesto nonostante una penalizzazione di 10" per non avere rispettato le bandiere gialle, inflitta anche al suo compagno di squadra Rolf Ineichen che lo ha preceduto. Sul gradino più basso del podio della PRO sono saliti invece Florian Spengler e Christopher Zöchling (Konrad Motorsport).

Debutto e vittoria nella PRO-AM per l'israeliano Bar Baruch, pilota dello Young Drivers Program di Lamborghini Squadra Corse, che si è alternato al volante della Huracán Super Trofeo del team Vincenzo Sospiri Racing con il rientrante Kei Francesco Cozzolino, centrando inoltre la terza piazza assoluta. Secondo posto di classe per l'olandese Rik Breukers (GDL Racing), con Arne Hoffmeister a completare il podio con la vettura della Dörr Motorsport. Soltanto quinti Patrick Kujala e Adrian Amstutz, costretti a partire dal fondo dello schieramento; un risultato che consente in ogni caso al binomio della Bonaldi Motorsport di mantenersi ancora davanti allo stesso Breukers in campionato nella categoria PRO-AM.

Prima vittoria anche per Amir Krenzia, che si è imposto nella classe AM con i colori del Vincenzo Sospiri Racing, mentre nella Lamborghini Cup gli olandesi William Van Deyzen e Gerard Van der Horst hanno assicurato nell'ordine un "uno-due" al team Van der Horst Motorsport.

La voce dei piloti

Harald Schlegelmilch #87 - Artline Team Georgia (primo assoluto e della classe PRO): *"Questa è la mia prima vittoria assoluta. Sono molto felice per tutto il team, che ha fatto un lavoro straordinario. Non è stato facile, perché per tutta la gara sono stato messo sotto pressione da Spinelli, che ha più volte provato a passarmi. Ma la mia vettura oggi era veramente*





perfetta e ne sono la prova anche le due pole conquistate in qualifica".

Bar Baruch #66 - Vincenzo Sospiri Racing (primo della classe PRO-AM):
"Sono subito entrato in sintonia con il mio compagno Cozzolino, che ha fatto un ottimo lavoro mettendomi nelle condizioni di centrare questa vittoria. Da parte mia ci ho messo tutto l'impegno possibile, nonostante non conoscessi questa pista. Sono davvero contento di questo risultato".

Amir Krenzia #67 - Vincenzo Sospiri Racing (primo della classe AM):
"Questo è il mio primo successo, che ha fatto seguito all'ottimo risultato delle qualifiche. Salire sul gradino più alto del podio su questa pista, è veramente fantastico".

William Van Deyzen #97 - Van der Horst Motorsport (primo della classe Lamborghini Cup): *"È stata una gara molto dura, ma mi sono davvero divertito. Questa vittoria è anche molto importante per il campionato, visto che Tim Richards in questa occasione ha concluso più indietro".*

Domani Gara 2, anche essa della durata di 50' con partenza lanciata, prenderà il via alle ore 10.55 e sarà trasmessa in diretta sul territorio italiano da Nuvolari TV, visibile in chiaro sul canale 61 del digitale terrestre, oltre che sul sito internet di Lamborghini Squadra Corse, all'indirizzo <http://squadracorse.lamborghini.com/live-streaming>. Sia Gara 1 che Gara 2 saranno poi visibili nuovamente sul canale ufficiale YouTube di Automobili Lamborghini, <http://www.youtube.com/lamborghini>.



Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa Calendario 2016

Monza (ITA)	23/24 aprile
Silverstone (GBR)	14/15 maggio
Paul Ricard (FRA)	25/26 giugno
Spa (BEL)	29/30 luglio
Nürburgring (DEU)	17/18 settembre
Valencia (SP)	1/2 dicembre

Finali Mondiali

Valencia (SP)	3/4 dicembre
---------------	--------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: Instagram.com/LamborghiniSC

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le **richieste media**, prego rivolgersi a:
media.squadracorse@lamborghini.com





Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

Blancpain – L'innovazione è la nostra tradizione

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain nel Giura svizzero, Blancpain è la più antica marca di orologi esistente al mondo. Fedele alla sua tradizione di continua innovazione, come testimoniano le innumerevoli complicazioni inventate nel corso degli anni, la Manifattura di Le Brassus dimostra di possedere un'inesauribile capacità inventiva, che ispira e sprona tuttora i suoi maestri orologiai. Ben decisa a spingersi oltre i confini ereditati dalla tradizione, Blancpain si rinnova e sposta costantemente i limiti dell'orologeria grazie ai miglioramenti che introduce nei propri segnatempo.

Oggi Blancpain si impegna - ed è un impegno destinato a durare nel tempo - nel rinnovamento dell'orologeria meccanica, assicurando la trasmissione di una eccezionale somma di conoscenze da una generazione all'altra grazie a costanti investimenti che potenziano le risorse umane, i mezzi di produzione e la ricerca.

Questa filosofia, che rappresenta il punto di forza della marca, è l'espressione di una visione che guarda al futuro, e procede volutamente controcorrente rispetto a certe tendenze che mirano a ricercare il profitto immediato. A partire dalla progettazione dei componenti fino al design conclusivo dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di ideare orologi eccezionali. In questi ultimi nove





anni la Manifattura ha creato infatti ben 33 nuovi calibri. La filosofia di Blancpain si esprime in ognuna delle sue collezioni e in ognuno dei suoi modelli, dalla classica collezione Villeret al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, dalle grandi complicazioni della collezione Le Brassus alla linea sportiva L-evolution - senza dimenticare ovviamente i modelli Women

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia. Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante.

Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com





Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com