



Comunicato Stampa

Al Paul Ricard terzo centro di Dennis Lind nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa



- Il danese della Raton Racing si impone in Gara 1
- Tra i PRO-AM svettano ancora Amstutz e Kujala
- Debutto e vittoria di Philipp Schlegel nella AM

Sant'Agata Bolognese/Le Castellet, 25.06.2016

Dennis Lind si riconferma come uno dei principali attori di questa prima parte della stagione del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa. Sul circuito francese del Paul Ricard, il 23enne pilota danese del team Raton Racing ha conquistato il suo terzo successo assoluto nella prima delle due gare del weekend, riagganciando in vetta alla classifica dei PRO uno scatenato Vito Postiglione.

L'italiano che corre tra le fila della Imperiale Racing, reduce dalla sua prima affermazione ottenuta nel precedente round di Silverstone, in Inghilterra, ha lottato prima con Adrian Amstutz, che aveva rilevato sulla vettura della Bonaldi Motorsport il suo compagno Patrick Kujala (autore della pole al termine del primo turno di qualifiche e leader fino al momento dei pit stop), quindi con lo stesso Lind, precedendo all'arrivo il giovane croato Martin Kodric, terzo sempre con i colori della Bonaldi Motorsport.

Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse
via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office
Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

Public Relations
Lucie Notari
Phone number +41 21 793 36 19
Lucie.notari@blancpain.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com





All'equipaggio formato da Amstutz e Kujala è quindi andato il quinto posto assoluto (subito alle spalle del lettone della Artline Team Georgia, Harald Schlegelmilch) e ancora un'affermazione, per l'esattezza la quarta, nella PRO-AM, in cui ha potuto estendere il proprio vantaggio nella classifica. Secondo posto di classe per il neo-diciottenne olandese Rik Breukers (GDL Racing), inseritosi nella "top 10".

Esordio e vittoria nella classe AM per lo svizzero Philipp Schlegel (Sportec Motorsport), che ha chiuso nell'ordine davanti ai fratelli Eugenio e Sergio Montez (Luxeville Racing Team) e Nouri Shahin (Leipert Motorsport).

Ottima prova della "new entry" Jeroen Bleekemolen, che in coppia con Rolf Ineichen su un'altra vettura della Bonaldi Motorsport ha concluso settimo dopo avere fatto segnare il secondo miglior tempo nella Q1 ed avere mantenuto la posizione al via prima di cedere il volante al suo compagno. Davanti a loro è giunto il binomio della Konrad Motorsport composto da Christopher Zöchling e Florian Spengler.

Gara 2, anche essa della durata di 50 minuti, prenderà il via domani alle ore 12.05, sempre con la diretta in Italia su Nuvolari TV, visibile in chiaro sul canale 61 del digitale terrestre, oltre che in live streaming sul sito internet di Lamborghini Squadra Corse, raggiungibile all'indirizzo <http://squadracorse.lamborghini.com/en/live>. Sarà inoltre possibile rivedere le stesse gare sul canale ufficiale YouTube di Automobili Lamborghini, <http://www.youtube.com/lamborghini>.

La voce dei piloti

Dennis Lind #60 - Raton Racing (primo assoluto e della classe PRO): *"È stata una delle gare più difficili di questa stagione, anche per via delle temperature altissime. Sembra che io sia abbonato a vincere in Gara 1. Mi era già successo a Monza e poi a Silverstone. Domani tuttavia punterò a quella doppietta che fino ad ora mi è sfuggita. Il fatto di potere partire dalla pole mi rende molto fiducioso".*

Adrian Amstutz #34 - Bonaldi Motorsport (primo della classe PRO-AM): *"Sono soddisfatto. Alla fine ho avuto una dura lotta con Postiglione, ma è stata una bella gara e abbiamo ottenuto un'altra vittoria".*





Philipp Schlegel #46 - Sportec Motorsport (primo della classe AM): *"È davvero fantastico vincere nella gara del debutto. Un grazie va al mio team, che mi ha messo a disposizione una vettura perfetta. Ho spinto tanto e non ho fatto errori. Sono felice"*.

Tim Richards #28 - Toro Loco (primo della Lamborghini Cup): *"Conquistare il successo su questa pista è fantastico. È stata una gara avvincente. Sono molto soddisfatto"*.

Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa Calendario 2016

Monza (ITA)	23/24 aprile
Silverstone (GBR)	14/15 maggio
Paul Ricard (FRA)	25/26 giugno
Spa (BEL)	29/30 luglio
Nürburgring (DEU)	17/18 settembre
Valencia (SP)	1/2 dicembre

Finali Mondiali

Valencia (SP)	3/4 dicembre
---------------	--------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: Instagram.com/LamborghiniSC

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le **richieste media**, prego rivolgersi a:

media.squadracorse@lamborghini.com





Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

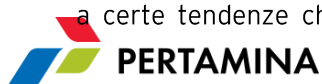
www.lamborghini.com

Blancpain – L'innovazione è la nostra tradizione

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain nel Giura svizzero, Blancpain è la più antica marca di orologi esistente al mondo. Fedele alla sua tradizione di continua innovazione, come testimoniano le innumerevoli complicazioni inventate nel corso degli anni, la Manifattura di Le Brassus dimostra di possedere un'inesauribile capacità inventiva, che ispira e sprona tuttora i suoi maestri orologiai. Ben decisa a spingersi oltre i confini ereditati dalla tradizione, Blancpain si rinnova e sposta costantemente i limiti dell'orologeria grazie ai miglioramenti che introduce nei propri segnatempo.

Oggi Blancpain si impegna - ed è un impegno destinato a durare nel tempo - nel rinnovamento dell'orologeria meccanica, assicurando la trasmissione di una eccezionale somma di conoscenze da una generazione all'altra grazie a costanti investimenti che potenziano le risorse umane, i mezzi di produzione e la ricerca.

Questa filosofia, che rappresenta il punto di forza della marca, è l'espressione di una visione che guarda al futuro, e procede volutamente controcorrente rispetto a certe tendenze che mirano a ricercare il profitto immediato. A partire dalla





progettazione dei componenti fino al design conclusivo dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di ideare orologi eccezionali. In questi ultimi nove anni la Manifattura ha creato infatti ben 33 nuovi calibri. La filosofia di Blancpain si esprime in ognuna delle sue collezioni e in ognuno dei suoi modelli, dalla classica collezione Villeret al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, dalle grandi complicazioni della collezione Le Brassus alla linea sportiva L-evolution - senza dimenticare ovviamente i modelli Women

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia. Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante.

Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com





Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com

