



Comunicato Stampa

Schieramento da record nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa 2016



- Il via da Monza nel weekend del 23 e 24 aprile
- 47 vetture in griglia
- 22 team e 70 piloti in pista

Sant'Agata Bolognese/Monza, 21 aprile 2016.

La ruota di Monza dice 47, tante quante saranno questo fine settimana le vetture al via del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa. Sulla scia del successo della scorsa stagione, schieramento da record per il primo dei sei doppi round del monomarca che nel 2016 vede esclusivamente protagoniste le Lamborghini Huracán LP 620-2 Super Trofeo, giungendo alla sua ottava edizione. 22 team, 70 piloti: sono questi alcuni dei numeri del weekend brianzolo, che si svolgerà nello stesso contesto della prestigiosa Blancpain GT Series Endurance Cup.

Non solo numeri, ma anche qualità. Cominciando da un calendario internazionale che farà tappa successivamente a Silverstone, Paul Ricard, Spa-Francorchamps (in occasione della 24 Ore) e Nürburgring, per poi giungere al proprio epilogo a Valencia, in occasione della quarta edizione della Finale Mondiale in programma all'inizio di dicembre. Sul tracciato spagnolo convergeranno anche le serie Asia e Nord America, che

Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse
via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office
Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

Public Relations
Aude Rosati
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.rosati@blancpain.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com





partiranno entrambe a maggio e affronteranno quest'anno anche una tappa ciascuna sui circuiti cittadini (quelle di Kuala Lumpur e l'inedita "street race" di Boston).

"Apriamo la stagione 2016 del Lamborghini Blancpain Super Trofeo con numeri di partecipazione importanti, che denotano un interesse in costante crescita verso i nostri programmi sportivi; in parallelo alla crescita del numero di vetture in griglia, abbiamo migliorato la struttura organizzativa in pista a supporto dei team clienti, per garantire un servizio all'altezza dei nostri standard qualitativi", ha commentato Giorgio Sanna, Responsabile Motorsport di Automobili Lamborghini.

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa 2016 si ripresenta con il medesimo format delle due gare (entrambe della durata di 50 minuti con il pit-stop obbligatorio, con i due turni di qualifica di 15 minuti utili a definire gli schieramenti), ma non mancheranno le novità. Prima fra tutte l'introduzione della nuova classe Lamborghini Cup riservata ai piloti con meno esperienza, che va così ad aggiungersi alla PRO, PRO-AM ed AM.

Riflettori puntati, inoltre, sui nuovi arrivi. Ben sette sono le squadre al debutto: Attempto Racing, Dörr Motorsport, FFF Racing Team, GDL Motorsport, GT3 Poland, MN Development e Van der Horst Motorsport. Rientra invece la Petri Corse, che aveva vinto il titolo Team nel 2009 e si presenta ai nastri di partenza con un nome d'eccezione, quello dell'ex F.1 Nicola Larini.

Tra le conferme c'è la Bonaldi Motorsport, che nel 2015 ha conquistato il titolo Team e quello PRO con il giovane finlandese Patrick Kujala, adesso pilota dello GT3 Junior Program di Lamborghini Squadra Corse, che per l'occasione si alternerà con lo svizzero Adrian Amstutz al volante di una vettura della squadra italiana. Con i colori della Antonelli Motorsport è atteso invece il campione in carica PRO-AM Loris Spinelli, promosso nella classe superiore, il quale si alternerà con Enrico Fulgenzi. Tra i debutti eccellenti, con la Imperiale Racing, va citato quello dell'esperto Vito Postiglione, nel 2013 vincitore del titolo tricolore GT. Con la squadra emiliana sarà al via, tra gli altri, Simone Pellegrinelli, campione AM 2014.

Numerosi sono anche i giovanissimi. Dal 17enne olandese Rik Breukers, al debutto con la GDL Motorsport, all'altro esordiente australiano Ben Gersekowski, 23 anni, che correrà con la Leipert Motorsport, al ventiduenne inglese Josh Webster, il quale farà coppia con l'austriaco





Christoph Zöchling su una vettura del team Konrad Motorsport. Proseguendo con l'altra "new entry" Andrea Fontana, classe '96, in coppia con il diciannovenne Lorenzo Veglia sempre con la Antonelli Motorsport. Nicola De Marco, 25 anni, completerà assieme a Fabrizio Del Monte uno degli equipaggi PRO della Orange 1 Team Lazarus, con Andrea Ceccato ed il tedesco Kenneth Kröpfl ad alternarsi sull'altra vettura. Il diciottenne croato Martin Kodric, dopo avere esordito la scorsa stagione a Sebring, è stato riconfermato tra le fila della Bonaldi Motorsport. Con la Raton Racing è atteso invece il danese Dennis Lind, 23 anni. Lo svizzero Alain Valente, 19 anni, dividerà il volante di una vettura della Sportec Motorsport con Nicolas Stürzinger.

Due le "lady" presenti. La belga Sarah Bovy, al proprio debutto nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa, si darà il cambio alla guida proprio con Gersekowski. Terza stagione nel monomarca della Casa di Sant'Agata Bolognese, invece, per la portoghese Carina Lima, nuovamente in coppia con Andrea Palma su una vettura della Imperiale Racing.

Tre gli equipaggi del Vincenzo Sospiri Racing, inclusa la coppia italo-giapponese formata da Kei Francesco Cozzolino, già protagonista nel 2015, e Masato Matsushita. Le altre squadre al via sono Artline Team Georgia, Automobile Tricolore, Autovitesse, Toro Loco e Veloso Motorsport.

Il primo round di Monza vedrà anche l'avvio di una nuova media partnership fra Lamborghini Squadra Corse e Radio Monte Carlo. La radio italiana del Principato di Monaco, emittente ufficiale del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa, offrirà una copertura radiofonica, con interviste e curiosità, prima e dopo tutti gli appuntamenti del campionato.

Riguardo alla copertura televisiva, entrambe le gare del Super Trofeo di Monza verranno trasmesse in diretta sull'intero territorio nazionale da Nuvolari TV, visibile in chiaro sul canale 61 del digitale terrestre, con i collegamenti sabato 23 aprile alle ore 15.10 e domenica 24 aprile alle 13.05. Le stesse verranno trasmesse anche in live streaming sul sito internet di Lamborghini Squadra Corse, all'indirizzo <http://squadracorse.lamborghini.com/en/live>. Sarà inoltre possibile rivivere le emozioni di ogni gara sul canale ufficiale YouTube di Automobili Lamborghini, all'indirizzo <http://www.youtube.com/lamborghini>.





Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa Calendario 2016

Monza (ITA)	23/24 aprile
Silverstone (GBR)	14/15 maggio
Paul Ricard (FRA)	25/26 giugno
Spa (BEL)	29/30 luglio
Nürburgring (DEU)	17/18 settembre
Valencia (SP)	1/2 dicembre

Finali Mondiali

Valencia (SP)	3/4 dicembre
---------------	--------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: [Instagram.com/LamborghiniSC](https://instagram.com/LamborghiniSC)

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le **richieste media**, prego rivolgersi a:
media.squadracorse@lamborghini.com





Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

www.media.lamborghini.com e

www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

Blancpain – L'innovazione è la nostra tradizione

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain nel Giura svizzero, Blancpain è la più antica marca di orologi esistente al mondo. Fedele alla sua tradizione di continua innovazione, come testimoniano le innumerevoli complicazioni inventate nel corso degli anni, la Manifattura di Le Brassus dimostra di possedere un'inesauribile capacità inventiva, che ispira e sprona tuttora i suoi maestri orologiai. Ben decisa a spingersi oltre i confini ereditati dalla tradizione, Blancpain si rinnova e sposta costantemente i limiti dell'orologeria grazie ai miglioramenti che introduce nei propri segnatempo.

Oggi Blancpain si impegna - ed è un impegno destinato a durare nel tempo - nel rinnovare la meccanica, assicurando la trasmissione di una eccezionale somma di conoscenze da generazioni. Costanti investimenti che potenziano le risorse umane, i mezzi di produzione e la ricerca rappresentano il punto di forza della marca, è l'espressione di una visione che guarda controcorrente rispetto a certe tendenze che mirano a ricercare il profitto immediato dei componenti fino al design conclusivo dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua tradizione eccezionale. In questi ultimi nove anni la Manifattura ha creato infatti ben 33 nuovi orologi che esprime in ognuna delle sue collezioni e in ognuno dei suoi modelli, dalla classica collezione di orologio subacqueo Fifty Fathoms, dalle grandi complicazioni della collezione Le Brassus, alla Evolution - senza dimenticare ovviamente i modelli Women.

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.





Pertamina

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia. Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante.

Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com



