



Pressemitteilung

Lamborghini PoloStorico feiert 50. Geburtstag des Miura in Amelia Island mit dem restaurierten Miura SV vom Genfer Autosalon 1971

Sant'Agata Bolognese, 11. März 2016 - Der originale Lamborghini Miura SV, der 1971 auf dem Genfer Automobilsalon ausgestellt war, wird nach einer rund einjährigen Restaurierung durch Lamborghini PoloStorico vom 10. bis zum 13. März auf dem „Concours d'Elégance“ in Amelia Island (USA) gezeigt.

Der Lamborghini Miura SV (Superveloce), Fahrgestell-Nr. 4846, ist ein Vorserienmodell des Miura SV. Das Fahrzeug wurde 1971 auf dem Genfer Autosalon auf dem Stand von Bertone präsentiert, während Lamborghini auf seinem Stand den neuen Countach LP 500 vorstellte. Es handelt sich um ein Einzelstück, das Teile des Vorgängermodells Miura S übernahm und neue Elemente einführte, die die späteren SV-Modelle auszeichneten.

Lamborghini PoloStorico erhielt vor gut einem Jahr den Auftrag, den Wagen mit der Fahrgestell-Nr. 4846 wieder in seinen perfekten Originalzustand zurückzusetzen. Anstatt neue Teile der späteren SV-Produktion zu verwenden, wurde auf der Basis intensiver historischer Nachforschungen jedes einzelne Detail des Fahrzeugs vom Genfer Autosalon, sofern möglich, originalgetreu rekonstruiert.

Die Restaurierung des grün-metallic (Verde Metallizzato) lackierten Fahrzeugs mit mittelbraunem Leder (Cuoio) beinhaltete eine komplette Überholung von Fahrzeugchassis und Motor. Unter Hinzuziehung von Fotos und anderen historischen Unterlagen aus dem Archiv wurde jedes einzelne Teil des Miura in seine ursprüngliche Form zurückversetzt, und unter Befolgung des Original-Produktionsblatts sowie der im Besitz von Automobili Lamborghini befindlichen Aufzeichnungen wurde jede Komponente restauriert oder ersetzt. Die ganze handwerkliche Erfahrung von Lamborghini und originale Lamborghini-Teile kamen zum Einsatz, von der Neulackierung der Karosserie in der Originalfarbe über die Restaurierung des Interieurs bis zur Überholung des Motors.

„Es handelt sich um ein sehr wichtiges Automobili, nicht nur wegen seines historischen Werts als Genfer Ausstellungsfahrzeug und Vorläufer der später gebauten Miura SV Modelle, sondern auch als das erste, abgeschlossene Restaurierungsprojekt des Lamborghini PoloStorico,“ erklärt Enrico Maffeo, Leiter PoloStorico. „Wir sind stolz, diesen Wagen auf dem renommierten Amelia Island Concours d'Elégance mit Einverständnis des Besitzers erstmals perfekt restauriert zeigen zu können. In diesem Jahr feiert der Lamborghini Miura seinen fünfzigjährigen Geburtstag. Dieser Wagen verdeutlicht nicht nur die legendäre Faszination des Miura, der allgemein als Vorläufer der

Automobili Lamborghini S.p.A.

Kommunikation

Gerald Kahlke

Tel. +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressesprecher Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

Tel. +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressesprecher Squadra Corse

Chiara Sandoni

Tel. +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Pressesprecher Events und

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Tel. +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Pressesprecher UK und Middle East

Juliet Jarvis

Tel. +44 (0) 7733 224774

juliet@jjc.uk.com

Pressesprecher Nord- und Südamerika

Kevin Fisher

Tel. +1-323-556-8853

kevin.fisher@centigrade.com

Pressesprecher APAC und China

Julie Taieb-Doutriaux

Tel. + 86 139 1124 4757

julie.taieb@lamborghini.com



modernen Supersportwagen gilt, sondern ist auch ein perfektes Beispiel für die fachliche Kompetenz, mit der Lamborghini PoloStorico historische Lamborghinis fachgerecht restauriert.“

Lamborghini PoloStorico wurde offiziell im Frühjahr 2015 eröffnet, und umfasst in der Hauptsache vier Bereiche: Restaurierung klassischer Lamborghini Modelle; Archivpflege; originale Lamborghini-Ersatzteile, die rund 70 % des historischen Fahrzeugbestands abdecken; und schließlich die offizielle Zertifizierung historischer Lamborghini-Fahrzeuge.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Das im Jahr 1963 gegründete Unternehmen Automobili Lamborghini hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese, im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der 2014 auf dem Genfer Autosalon als Weltpremiere debütierte, der Huracán Spyder und die 2WD-Version aus 2015 sind die Nachfolger des legendären Gallardo. Mit ihrer innovativen Technologie und ihren außergewöhnlichen Leistungen setzen sie neue Maßstäbe für das Fahrerlebnis in Supersportwagen der Luxusklasse. Die Coupé- und Roadster-Versionen des Aventador LP 700-4 sowie der Aventador LP 750-4 Superveloce und Superveloce Roadster repräsentieren die absolute Spitzenklasse im Panorama der Luxus-Supersportwagen mit V12-Motor. Automobili Lamborghini ist mit 135 Vertragshändlern in aller Welt vertreten und hat in einem halben Jahrhundert eine ununterbrochene Reihe von Traumautos geschaffen, wie den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo und Murciélago, sowie limitierte Serien wie den Reventón, Sesto Elemento, Aventador J und Centenario. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden gebaut, um das 50-jährige Jubiläum des Unternehmens im Jahr 2013 zu feiern.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf den Websites:

www.media.lamborghini.com und www.thenewsmarket.com/lamborghini

Für weitere Informationen zu Automobili Lamborghini besuchen Sie bitte:

www.lamborghini.com