



Comunicato Stampa

Le Roadster one-off di Lamborghini alla Techno Classica 2015 di Essen

Automobili Lamborghini S.p.A.

Lamborghini presenta la Miura Roadster del 1968 e la Veneno Roadster del 2013

Ufficio stampa Nord Europa

Gerald Kahlke

Tel.: +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Ufficio Stampa Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

Tel.: +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa Squadra Corse

Chiara Sandoni

Tel.: +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Eventi e

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Tel.: +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Sant'Agata Bolognese / Essen, 14 aprile 2015 – In occasione della Techno Classica di Essen di quest'anno Automobili Lamborghini presenta nel padiglione 7 due vetture davvero speciali, le sue Roadster one-off.

La Lamborghini Miura Roadster del 1968, una versione aperta della leggendaria Lamborghini Miura, è un esemplare unico in tutto il mondo. La vettura esposta, di proprietà di un privato, può essere ammirata nel colore e nel suo allestimento originali.

La Lamborghini Veneno Roadster del 2013 è un prototipo da corsa in versione aperta omologato per l'uso stradale, che seduce per il design estremo e le performance mozzafiato. La vettura presentata proviene dalla prestigiosa collezione di Lamborghini storiche del Museo Lamborghini presso la sede dell'azienda a Sant'Agata Bolognese.

Lamborghini Miura Roadster del 1968

La Lamborghini Miura Roadster, concept car con numero di telaio 3498, fece la sua prima apparizione al Salone di Bruxelles nel gennaio del 1968. Evoluzione della Miura P 400, fu la conferma dell'ambizione di Ferruccio Lamborghini, che a soli cinque anni dalla fondazione dell'azienda continuava a proporre nuovi modelli innovativi. Nonostante l'entusiasmo del pubblico, la Miura Roadster non venne mai prodotta in serie, rimanendo unica in tutto il mondo ed è pertanto annoverata tra i modelli storici Lamborghini più significativi. La carrozzeria aerodinamica della Miura Roadster fu progettata da Nuccio Bertone assieme al giovane designer Marcello Gandini dopo studi approfonditi sull'aerodinamica e l'estetica. Si differenzia dal design della Coupé sotto molti aspetti. Le più ampie prese d'aria laterali assicurano un afflusso ottimizzato di aria esterna al motore V12 centrale da 4,0 l e 350 CV, montato per la prima volta trasversalmente. Roll bar più basso, design del posteriore rielaborato e totale assenza del tetto e dei finestrini laterali rendono la Miura Roadster perfetta per gustare l'ebbrezza della velocità nelle giornate di sole.



Nel 1969 la Miura Roadster venne acquistata dalla "International Lead Zinc Research Organization" (ILZRO), una società di ricerca newyorkese, attiva nel settore dello zinco e del piombo. Da allora, rivestita con una vernice a base di zinco e dotata di ulteriori componenti ed elementi in zinco, fu presentata con il nome di Zn 75 in occasione di svariate esposizioni in tutto il mondo, allo scopo di convincere l'opinione pubblica del carattere versatile e moderno dello zinco per l'uso nell'industria automobilistica. Dopo i numerosi passaggi di proprietà, la Miura Roadster oggi appartiene a un privato. La vettura esposta, restaurata fedelmente e con particolare cura per i dettagli, è stata riportata allo stato originale, compresa la luminosa verniciatura azzurro metallizzato con interni in bianco e tappetini rossi.

Lamborghini Veneno Roadster 2013

La Veneno Roadster segue coerentemente la filosofia di progettazione di tutte le supersportive che escono da Sant'Agata Bolognese: aerodinamica ottimale e stabilità di guida nelle curve rapide. Il comportamento dinamico è lo stesso di un prototipo di auto da corsa, sebbene la vettura possieda una regolare omologazione per l'uso su strada.

La Lamborghini Veneno Roadster è dotata di propulsore a dodici cilindri e cilindrata di 6,5 litri. Con una potenza massima di 750 CV, accelera da 0 a 100 km/h in soli 2,9 secondi, mentre la velocità massima è di 355 km/h. La struttura leggera in fibra di carbonio determina un peso a secco di soli 1.490 kg, contribuendo in modo determinante alle straordinarie performance. La Lamborghini Veneno Roadster è una delle vetture più esclusive al mondo: nel 2014 ne sono state vendute non più di nove esemplari al prezzo di 3,3 milioni di euro (tasse escluse).

Al Salone di Essen la possiamo ammirare nel colore speciale "Rosso Efesto", appositamente messo a punto per la Veneno Roadster.

Ricambi originali Lamborghini

Presso lo stand Lamborghini alla Techno Classica potrete inoltre trovare informazioni sull'acquisto di ricambi originali per le vetture storiche Lamborghini. Il mantenimento dei modelli Lamborghini realizzati negli oltre 50 anni di storia della Casa bolognese rientra sia nell'interesse dell'azienda sia in quello dei numerosi appassionati collezionisti in tutto il mondo. Il personale delle Officine Autorizzate Lamborghini è specificamente formato per l'assistenza alle vetture storiche. È inoltre in funzione un portale web, da cui è possibile accedere ai cataloghi di tutti i modelli e ordinare il ricambio desiderato. Nel caso in cui un pezzo speciale non sia disponibile a magazzino, può essere immediatamente prodotto sulla base dei disegni originali.



Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé, Roadster e SV, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 130 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento, Aventador J, Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

<http://media.lamborghini.com> e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:

www.lamborghini.com