



Comunicato Stampa

Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce La pura essenza di una super sportiva Lamborghini

- **Più potenza:** estremizzato il V12 aspirato, che ora eroga 750 Cv a 8.400 giri/min
- **Meno peso:** masse ridotte di 50 chili attraverso l'utilizzo di soluzioni ingegneristiche improntate alla leggerezza, tra cui spicca l'uso esteso della fibra di carbonio.
- **Performance e qualità dinamiche entrano in una nuova dimensione:**
 - guidabilità migliorata grazie all'ottimizzazione del bilanciamento aerodinamico
 - controllo perfetto grazie alle sospensioni push-rod con ammortizzatori magneto-reologici e al Lamborghini Dynamic Steering
 - accelerazione da 0 a 100 km/h in 2.8 secondi, velocità massima oltre i 350 km/h
- **Risultato:** la Lamborghini di serie più veloce ed emozionante di sempre

Sant'Agata Bolognese / Ginevra, 02.03.2015 - In occasione del Salone dell'Automobile di Ginevra, Automobili Lamborghini presenta la Lamborghini LP 750-4 Superveloce.

Con ancora più potenza, peso ridotto, un'aerodinamica ottimizzata e tecnologie innovative la Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce è ad oggi l'incarnazione più pura dello spirito Lamborghini, portatrice di un DNA inconfondibile da super sportiva che si declina in qualità dinamiche superiori e in una precisione di guida eccezionale. L'estrema attenzione alla riduzione dei

Automobili Lamborghini S.p.A.

Ufficio Stampa Nord Europa

Gerald Kahlke

Telefono +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

Telefono +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Squadra Corse

Chiara Sandoni

Telefono +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Eventi

Rita Passerini

Telefono +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com



pesi unita a tecnologie innovative ha generato la Lamborghini di serie più sportiva, veloce ed emozionante di sempre. Il peso è stato ulteriormente ridotto di 50 chilogrammi grazie all'utilizzo di soluzioni ingegneristiche mirate alla leggerezza, prima fra tutte l'uso esteso della fibra di carbonio. La potenza del V12 aspirato è invece stata incrementata fino a 552 kW/750 Cv. Uniti, questi interventi hanno portato allo straordinario rapporto peso/potenza di 2,03 kg/Cv.

La Superveloce accelera da 0 a 100 km/h in 2.8 secondi ed è poi in grado di allungare fino a raggiungere una velocità massima di 350 km/h.

“La nuova Aventador Superveloce continua la tradizione Lamborghini dei modelli SV, spostando sempre più in là i limiti in termini di prestazioni e pure emozioni legate alla guida”, ha dichiarato Stephan Winkelmann, Presidente e Amministratore Delegato di Automobili Lamborghini. “Si tratta di un omaggio alla passione dei nostri clienti e degli appassionati del marchio che con il loro entusiasmo hanno reso possibile il più grosso successo mai registrato da una Lamborghini a motore V12, la Aventador, che abbiamo presentato ormai 4 anni fa. Nella Superveloce è evidente l'estrema competenza acquisita da Lamborghini nel campo delle soluzioni ingegneristiche superleggere. Le sue caratteristiche tecniche combinate con il design, gli altissimi standard qualitativi e la cura artigiana fanno della Superveloce la vettura più esclusiva, pura e coinvolgente nella storia del nostro marchio”.

Peso-Potenza

Ogni singolo dettaglio della Aventador Superveloce è stato ottimizzato per ridurne al massimo il peso, implementando allo stesso tempo tecnologie mirate a migliorare le qualità dinamiche e l'esperienza di guida. La monoscocca in fibra di carbonio della Aventador, insieme ai telaietti anteriore e posteriore in alluminio forgiato superleggero, viene prodotta in serie per la Superveloce. Insieme alle altre parti in fibra di carbonio, come i nuovi pannelli porta e i brancardi in materiali compositi superleggeri (SMC), garantisce peso minimo e massima rigidità allo stesso tempo. Altre parti in fibra di carbonio sono il nuovo alettone posteriore, disegnato sulla base delle esperienze raccolte nell'impegno in pista e le prese d'aria fisse.



Anche gli interni sono stati completamente rivisti in ottica di riduzione dei pesi. I nuovi sedili sportivi a guscio e i pannelli porta sono realizzati in carbonio, mentre la progettazione degli interni interamente focalizzata sulla leggerezza ha portato all'eliminazione del sistema di infotainment (disponibile su richiesta e senza costi aggiuntivi), dei tappetini e di una parte dei materiali fonoassorbenti.

In questo modo il peso della Superveloce è stato ridotto di 50 chili fino a raggiungere la soglia di 1.525 kg. Questo, in combinazione con l'incremento di cavalleria del motore V12, ha portato a un miglioramento del rapporto peso potenza del 10%, per un valore che ora è di 2,03 kg/Cv. Questo contribuisce non solo agli straordinari dati di accelerazione fatti registrare dalla vettura, ma anche all'incremento della tenuta laterale e delle performance in frenata. La Superveloce è straordinariamente potente, ma anche agile e precisa.

Dinamiche di guida

Introdotta sulla Aventador, il sistema di sospensioni push-rod di Lamborghini incorpora sulla Superveloce anche gli ammortizzatori Magneto-Reologici (MRS), in grado di rispondere in modo immediato alle condizioni dell'asfalto e allo stile di guida: lo smorzamento è regolato individualmente ad ogni curva, riducendo fortemente il rollio e rendendo lo sterzo e il comportamento della vettura decisamente più reattivi. Questo funzionamento "adattivo" delle sospensioni riduce anche l'affondamento dell'anteriore in fase di frenata.

Un'ulteriore novità è lo sterzo elettromeccanico LDS (Lamborghini Dynamic Steering), che adatta in tempo reale il rapporto di sterzo alla velocità della vettura in base alla modalità dinamica selezionata. Tarato appositamente per la Superveloce assicura ancora più stabilità alle alte velocità, mentre alle basse velocità si rivela di grande aiuto in fase di manovra.



I leggerissimi cerchi forgiati sono verniciati in nero opaco e misurano 20" all'anteriore e 21" al posteriore. Il sistema opzionale di fissaggio è monodado, soluzione mutuata dal mondo delle corse, mentre gli pneumatici sono Pirelli P Zero Corsa per assicurare la massima aderenza. I freni carbo-ceramici sono di serie.

Prestazioni pure

Il motore V12 aspirato da 6,5 litri della Lamborghini Aventador è stato riprogettato per la Superveloce ed è abbinato a un sistema di scarico superleggero e di nuova concezione. Con una risposta ancora più pronta rispetto all'Aventador originale, il valore massimo di potenza raggiunge ora i 750 Cv a 8.400 giri/min. Per aumentare la coppia a disposizione, specialmente ad alto numero di giri, il lavoro si è concentrato sull'ottimizzazione della fasatura variabile delle valvole e sulla geometria variabile del collettore d'aspirazione. La coppia massima è ora di 690 Nm a 5.500 giri/min, mentre il limitatore è stato spostato verso l'alto, a 8.500 giri.

Il sistema di scarico di nuova progettazione non solo riduce le contropressioni, ma trasmette al meglio la musicalità del poderoso 12 cilindri, passando da un rombo sommesso quando si attraversano i centri abitati a basso numero di giri a un urlo che cresce d'intensità man mano che le marce vengono inserite e i giri del motore salgono. La rivoluzionaria trasmissione ISR Lamborghini è la compagna ideale per questo propulsore: si tratta del cambio robotizzato più veloce al mondo, in grado di garantire cambiate emozionanti.

La trazione integrale permanente della Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce, evidenziata dal "4" presente nel nome, si basa su un giunto centrale Haldex a controllo elettronico di 4ª generazione che distribuisce la coppia tra anteriore e posteriore. Questo fa sì che l'adattamento della trazione alle condizioni dinamiche sia una questione di millisecondi. Un differenziale autobloccante al posteriore e un differenziale elettronico anteriore controllato dall'ESP permettono di spingere le prestazioni della vettura ancora più in là. Le caratteristiche del veicolo (motore, trasmissione, differenziali, ammortizzatori, sterzo) possono essere



adattate alle preferenze di chi guida tramite le tre modalità del sistema Drive Select: Strada, Sport e Corsa.

La forma segue la funzione

Il design della Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce trasmette una sensazione di potenza aggressiva unita al tempo stesso a una forte impressione di superiorità tecnica. Nel creare la Superveloce, gli ingegneri della parte aerodinamica hanno lavorato in stretta collaborazione con i designer del centro stile fin dal principio per assicurare che le forme della vettura garantissero anche un bilanciamento aerodinamico ideale. L'obiettivo era di accrescere sia il carico verticale che l'efficienza aerodinamica, senza aumentare quindi i valori di resistenza all'avanzamento. Globalmente l'aerodinamica è stata migliorata del 150% in termini di efficienza mentre per quanto riguarda il carico il guadagno è stato ancora più alto, 170% in più rispetto alla Aventador standard. Questo è possibile perché ogni singola linea ha una funzione, al fine di aumentare ancora le performance di questa straordinaria super sportiva.

L'elemento più evidente di questa nuova veste è l'importante alettone posteriore: derivato dall'esperienza accumulata nelle corse, incrementa l'efficienza aerodinamica e genera downforce addizionale. Può essere regolato manualmente su tre posizioni per adattarsi al meglio allo stile di guida del conducente. Le regolazioni dell'ala permettono di variare il bilanciamento aerodinamico della vettura del 15%. In questo modo la possibilità di adattare l'assetto a ogni condizione di guida è garantita, sia in pista che su strada, in modo che a seconda del bisogno si possano privilegiare il massimo carico o la velocità di punta.

Anche l'anteriore della vettura è stato ridisegnato completamente: ora il look è più "aperto", con lo splitter che si allunga verso l'avanti e due profili alari, uno in nero carbonio e l'altro nel colore della carrozzeria, che contribuiscono a generare alti valori di carico all'anteriore. Questo migliora stabilità e maneggevolezza, rende l'inserimento in curva alle alte velocità ancora più preciso e, insieme all'ABS, assicura che la trasmissione di informazioni attraverso la corona dello sterzo sia



sempre estremamente accurata. Prese d'aria anteriori maggiorate riflettono l'incremento di potenza di 50 Cv e ottimizzano il raffreddamento dell'impianto frenante.

Il posteriore della macchina è stato ridisegnato con l'obiettivo di dare maggiore esposizione alla meccanica. Parti in fibra di carbonio, molte di queste lasciate nel colore nero tipico del materiale composito, contribuiscono alla riduzione dei pesi. Il carattere estremo, superleggero della Superveloce è immediatamente evidente, con la complessità del suo design che si mostra sia nella vista posteriore che in quella dall'alto. Un imponente diffusore posteriore nella parte inferiore della vettura e le pinne verticali migliorano il flusso d'aria proveniente dal fondo della vettura anch'esso ottimizzato.

Una grande struttura a nido d'ape al posteriore assicura l'evacuazione del calore dal vano motore dove troneggia il V12 da 6,5 litri. Lasciato completamente "nudo" lo scarico è avvolto da uno speciale rivestimento, molto leggero, con una struttura a quattro terminali che contribuisce al risparmio di peso.

I condotti di raffreddamento posti sopra alle ruote posteriori, mobili nella Aventador standard, sono invece fissi sulla Superveloce.

Gli interni - Purezza e autenticità

Il posizionamento esclusivo della Superveloce è enfatizzato dal suo design estremamente affilato e dai suoi interni unici. Questa è infatti la prima vettura di produzione a fregiarsi dell'innovativa tecnologia Carbon Skin®. Esempio significativo del ruolo guida assunto da Lamborghini nella ricerca, nello sviluppo e nella produzione di materiali in CFRP (Carbon Fiber Reinforced Polymer), questo materiale leggero è tanto flessibile quanto resistente. Associato a una resina altamente specializzata, questo tessuto in fibra di carbonio è molto morbido al tatto, ma estremamente resistente all'usura. Il cielo, così come parte dell'abitacolo, sono avvolti in questo materiale estremamente esclusivo.



A differenza della Aventador, la scocca in carbonio è a vista sulla Superveloce, a sottolineare l'ampio utilizzo dei materiali superleggeri. Il telaio in carbonio è infatti visibile in più punti, inclusi il tunnel centrale e i brancardi, caratteristica che dà agli interni un aspetto molto purista. I gusci dei sedili sportivi di nuova concezione sono anch'essi in fibra di carbonio, con un rivestimento in alcantara e inserti in pelle dalla forma a Y.

Il cruscotto è completamente nuovo: il nuovo schermo con tecnologia TFT è dominato dal colore giallo e presenta un indicatore di cambiata in blu e un indicatore G-Force nella parte bassa del cruscotto, di derivazione racing.

Il colore di lancio della Lamborghini Aventador LP750-4 è il Rosso Bia, realizzato specificamente per questa vettura e abbinato a interni in alcantara di colore nero. Sono disponibili cinque colorazioni diverse e si offre inoltre ai clienti la possibilità di personalizzare la vettura in base ai propri gusti e bisogni grazie al programma Lamborghini Ad Personam.

Il prezzo della Aventador Superveloce in Europa è di 327.190 Euro IVA esclusa, e l'introduzione sul mercato è attesa per la tarda primavera 2015.



Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce - Scheda tecnica

Telaio e Carrozzeria

Telaio	Monoscocca in fibra di carbonio, con telaietti anteriore e posteriore in Alluminio
Carrozzeria	Cofano motore, prese aria laterali e spoiler posteriore in fibra di carbonio; cofano anteriore, parafrangente anteriore e porte in Alluminio; parafrangenti posteriori e rocker cover in SMC
Sospensioni	Ammortizzatori Magneto-Reologici anteriori e posteriori con sistema push-rod
ESP	ESP/ ABS con ESP a funzione differenziata dipendente dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Freni	Impianto freni a doppio circuito idraulico, con servofreno a depressione; impianto CCB all'anteriore (pinza a 6 pistoncini) e al posteriore (pinza a 4 pistoncini)
Dischi Autoventilati (Ant e Post.)	Ø 400 x 38 mm – Ø 380 x 38 mm
Sterzo	Sterzo Servotronic con tre differenti set-up, dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode), abbinato al Lamborghini dynamic steering (LDS)
Pneumatici (ant e Post.)	Pirelli PO Corsa 255/35 ZR20 – 355/25 ZR21
Cerchi (Ant e Post)	9" JX20" H2 ET 32.2 – 13" JX21" H2 ET 66.7
Angolo di sterzata	12.5 m
Specchi esterni	Specchi esterni regolabili e richiudibili elettricamente
Spoiler Posteriore	Spoiler fisso in carbonio, movimentabile manualmente in 3 posizioni (carico ala



alto-medio-basso)

Airbags

Airbag Pilota: frontale, doppio stadio.
Airbag passeggero: frontale adattativo.
Sedili con airbag laterali di tipo "testa-torace" e airbag protezione ginocchia per pilota e passeggero

Motore

Tipo	V12, 60°, MPI
Cilindrata	6498 cc
Alesaggio e Corsa	Ø 95 mm x 76,4 mm
Variatore di fase	Fasatura variabile a controllo elettronico
Rapporto di Compressione	11.8 ± 0.2
Potenza Massima	750 HP (552 kW) at 8.400 rpm
Coppia Massima	690 Nm at 5.500 rpm
Massimo regime di rotazione	8.500 rpm
Rapporto peso-potenza	Kg/hp
Classe di Emissioni	EURO 6 - LEV 2
Sistema di controllo delle emissioni	Catalizzatori con sonda Lambda
Impianto di Raffreddamento	Impianto aria ed olio con prese d'aria fisse
Gestione Elettronica	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) con analisi Ion
Sistema di lubrificazione	Carter secco

Trasmissione

Tipo di trasmissione	4WD con Haldex IV Generazione
Cambio	7 marce ISR; la caratteristica di cambiata varia in funzione della modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Standard	AMT
Frizione	a secco, doppio disco Ø 235 mm



Prestazioni

Velocità Massima	Oltre 350 km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	2,8 sec.
Accelerazione (0-200 km/h)	8,6 sec.
Accelerazione (0-300 km/h)	24,0 sec.
Frenata 100-0 km/h	30 m

Dimensioni

Passo	2700 mm
Lunghezza totale	4835 mm
Larghezza totale (esclusi gli specchi)	2030 mm
Altezza totale	1136 mm
Careggiata (ant. – post)	1720 mm - 1680 mm
Peso a secco	1525 Kg
Distribuzione dei pesi (ant– post)	43% - 57%

Rifornimenti

Fuel tank	90 litri
Engine oil	13 litri
Engine coolant	25 litri

Consumi*

Urbano	24,7 l/100km
Extra urbano	10,7 l/100km
Combinato	16,0 l/100 km
CO ₂ emissioni	370 g/km

* In accordo con Dir. CE 715/2007

Automobili Lamborghini S.p.A.



Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 130 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento, Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

www.lamborghini.com/press e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:

www.lamborghini.com