



Pressemitteilung

Doppelsieg beim Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa Pavlovic-Piscopo (PRO) und Pellegrinelli (AM) siegen in Sepang

Sepang/Sant'Agata Bolognese, 21. November 2014 - Beim letzten Termin des Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa auf der Strecke in Sepang erreichte Andrea Amici (Autocarrozzeria Imperiale) einen Doppelsieg, der PRO-Titel ging an das italienisch-serbische Team Bonaldi Motorsport mit den beiden Fahrern Edoardo Piscopo und Milos Pavlovic, die sich zweimal an zweiter Stelle platzieren konnte.

Die malaysische Runde hat ausserdem Simone Pellegrinelli (DTMotorsport) zum AM Champion gekrönt, und der Brite Jake Rattenbury (Automobili Lamborghini Racing Team UK) erreichte in dieser Klasse zweimal als Erster das Ziel. Eine positive Bilanz gab es auch für Gerhard Tweraser-Tomas Pivoda, mit zwei ersten Plätzen in der PRO-AM.

Weniger Glück hatten Mirko Bortolotti, der in der Pole Position gestartet war, und sein Teamkollege David Perel, die in Rennen eins nach den Boxenstopps von der Strecke abkamen, wobei ihr Fahrzeug so stark beschädigt wurde, daß es dem Team der Bonaldi Motorsport unmöglich war, das Rennen wieder aufzunehmen.

Auch bei Jeroen Mul war nichts zu machen. Der Holländer des Automobili Lamborghini Racing Team Germany, der diese Endrunde mit fünf Punkten vor Pavlovic-Piscopo erreicht hatte und im Test die zweitbeste Zeit einfahren konnte, hat bei den Qualifikationsfahrten das erste Rennen noch als Vierter, unmittelbar hinter seinen direkten Gegnern abschließen können, wurde bei Rennen 2 aber nur fünfzehnter.

Die Kommentare der Fahrer

Andrea Amici #27 - Autocarrozzeria Imperiale (Gesamtsieger Rennen 1 und 2 und PRO): "Ein wahnsinniges Saisonfinale für mich. Bis gestern hatte ich noch 38°C Fieber, und auch heute war ich nicht in perfekter Form. Jetzt will ich dieses Ergebnis natürlich in den World Finals wiederholen".

Milos Pavlovic #3 - Bonaldi Motorsport (Gesamtzweiter Rennen 1 und 2 und Sieger in der PRO): "Auf dem Nürburgring haben wir Pech gehabt. Das konnten wir hier wieder wettmachen. Es war anstrengend, aber jetzt

Automobili Lamborghini S.p.A.

Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlke
T: +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T: +39 051 6817613
M: +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini
Blancpain Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T: +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of
Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.muller@blancpain.com





können wir feiern".

Gerhard Tweraser # 26 - GRT Grasser Racing Team (PRO AM-Sieger, Rennen 1 & 2): "Es ist sehr gut gelaufen und das Auto war einfach makellos. Die Strecke in den letzten Runden war extrem schmutzig; wir haben jedoch Fehler vermieden und uns so den zweiten Platz in der PRO AM Meisterschaft gesichert."

Jake Rattenbury # 87 - Automobili Lamborghini Racing Team UK (AM-Sieger, Rennen 1 & 2): "Ich bin froh, die Saison mit zwei Siegen abgeschlossen zu haben, und jetzt will ich versuchen, ein gutes Ergebnis in den World Finals zu erreichen."

Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Europa 2014 Rennkalender

12.-13. April	Monza (IT)
23.-25. Mai	Silverstone (UK)
27.-28. Juni	Paul Ricard (FR)
25.-26. Juli	Spa-Francorchamps (B)
19.-21. September	Nürburgring (DE)
20.-21. November	Sepang (MAL)

WELTFINALE

22.-23. November Sepang (MAL)

Folgen Sie uns

Besuchen Sie unsere Website:

www.squadracorse.lamborghini.com

Folgen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com/lamborghini

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/lamborghini

Für Medienanfragen:

europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen.

Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt





hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:

<http://media.lamborghini.com> ; www.thenewsmarket.com/lamborghini

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

www.lamborghini.com

Blancpain - Innovation ist unsere Tradition

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profitgerichtet sind, entgegensetzt. Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert.

Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: www.blancpain.com

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.

Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.

Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.

So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die





italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.

