



Pressemitteilung

Letzte Pole Position im Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa 2014 geht an Mirko Bortolotti (Bonaldi Motorsport)

Sant'Agata Bolognese/ Sepang, 20. November 2014 - Mirko Bortolotti hat heute die letzte Pole Position des Jahres im Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa 2014 erobert. Die europäische Serie des Markenpokals geht morgen auf der malaysischen Strecke in Sepang in das letzte ihrer insgesamt sechs Rennen, die gleichzeitig den Auftakt zum Weltfinale des Lamborghini Blancpain Super Trofeo am Samstag und Sonntag bilden.

Der in Südtirol geborene Fahrer, der zu diesem Rennen mit David Perel angetreten ist, konnte in der PRO-AM mit 2'09"500 die beste Zeit erreichen. Er liegt nun um 676/1000 vor dem Führenden in der PRO-Kategorie, Jeroen Mul (Automobili Lamborghini Racing Team Germany), und tritt das Rennen in der ersten Reihe an. Den dritten Platz belegt das zweite Team von Bonaldi Motorsport, Milos Pavlovic-Edoardo Piscopo, das immer noch im Rennen um den Titel liegt.

Simone Pellegrinelli (DTM Motorsport), der im Finale den ersten Platz unter den AM anstrebt, war auch diesmal der Schnellste in seiner Klasse, vor Jake Rattenbury (Automobili Lamborghini Racing Team UK) und Roberto Tanca (Autocarrozzeria Imperiale).

Morgen finden die beiden je 50-minütigen Rennen statt, in denen um die europäischen Titel in der PRO- und AM-Kategorie gekämpft wird.

Rennen 1 ist für 10.50 Uhr Ortszeit (GMT + 8) und Rennen 2 für 16.00 (GMT + 8) geplant. Beide Rennen können im Livestream auf der Webseite von Lamborghini Squadra Corse verfolgt werden: <http://squadracorse.lamborghini.com/en/live>

Die Kommentare der Fahrer

Mirko Bortolotti, #33 Bonaldi Motorsport (Pole Position - PRO-AM): "Das ist jetzt das x-te Mal, dass ich bei diesem Pokal auf der Pole Position bin. Ich bin sehr motiviert, der Wagen ist perfekt und ich hoffe, ein sehr schönes Rennen zu fahren".

Jeroen Mul, #22 Automobili Lamborghini Racing Team Germany (PRO): "Ich ziele natürlich darauf ab, diese Meisterschaft zu gewinnen und freue mich deshalb, vor meinen direkten Konkurrenten zu starten. Ich mag diese

Automobili Lamborghini S.p.A.

Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlke
T: +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T: +39 051 6817613
M: +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini
Blancpain Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T: +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of
Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.muller@blancpain.com





Strecke und glaube, die Voraussetzungen zu haben, um gut mit der Situation umgehen zu können”.

Simone Pellegrinelli, #31 DTMotorsport (AM): “Am Anfang hatte ich ein Problem mit dem Antrieb, das die Techniker aber sofort gelöst haben. Was den Rest angeht, bin ich zufrieden in meiner Klasse vorn zu liegen. Ich hoffe nur, dass es nicht regnet ...”.

Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa 2014 Rennkalender

12.-13. April	Monza (IT)
23.-25. Mai	Silverstone (UK)
27.-28. Juni	Paul Ricard (FR)
25.-26. Juli	Spa-Francorchamps (B)
19.-21. September	Nürburgring (DE)
20.-21. November	Sepang (MAL)

WELTFINALE

22.-23. November Sepang (MAL)

Folgen Sie uns

Besuchen Sie unsere Website:

www.squadracorse.lamborghini.com

Folgen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com/lamborghini

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/lamborghini

Für Medienanfragen:

europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant’Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen.

Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen





Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:
<http://media.lamborghini.com> ; www.thenewsmarket.com/lamborghini

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:
www.lamborghini.com

Blancpain - Innovation ist unsere Tradition

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profitgerichtet sind, entgegensetzt. Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert.

Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: www.blancpain.com

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.

Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.

Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.

So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.

