



新闻稿

北京时间 2014 年 10 月 2 日凌晨 4 点前禁止发布

开创未来出行新愿景：兰博基尼首款插电式混合动力概念车

Asterion LPI 910-4 亮相 2014 巴黎车展

- 兰博基尼首款插电式混合动力（PHEV）概念车，以卓越的动力、舒适性和易于日常驾驶，为用户带来全新兰博基尼出行体验；
- 混合动力系统：V10 5.2 升自然吸气式发动机和三个电动机，总功率输出达 669 千瓦/910 马力，百公里加速仅需 3 秒，最高时速达到 320 公里/小时；
- 二氧化碳排放仅 98 克/公里，为同级最低，纯电动行驶里程达 50 公里；
- 突破性技术架构，创新的碳纤维单体结构，独特、性感的车身设计，完美传承兰博基尼的精神。

【2014 年 10 月 2 日，法国巴黎】意大利超级跑车制造商兰博基尼在 2014 巴黎车展上宣布推出其全球首款插电式混合动力（PHEV）概念车——兰博基尼 Asterion LPI 910-4。该车具有纯正兰博基尼血统，搭载混合动力驱动系统：Asterion 采用现有技术大幅降低二氧化碳排放的同时，也保持了兰博基尼带来的独特驾驶感受；它具备了顺畅、敏捷的驾驶性能和非凡的动力，拥有 50 公里的超长纯电动行驶距离。

Asterion LPI 910-4 完全由兰博基尼汽车公司设计开发，结合了当前兰博基尼产品组合中的设计和先进工程技术，同时增加了创新混合动力技术，使其成为一款截然不同的兰博基尼汽车。该车拥有与技术特征相匹配的独特、性感设计，但毫无疑问这依旧是一款兰博基尼超级跑车。

基本原理

Asterion 虽然是一款概念车，但利用现有科技水平和兰博基尼自身的专业技术，完全可以实现生产。

“兰博基尼始终着眼于未来，持续在新技术领域的投资，树立行业新标准，不断超越用户期望。”兰博基尼汽车有限公司总裁兼首席执行官 Stephan Winkelmann 先生表示。

“兰博基尼致力于通过碳纤维工艺来减轻车身重量，在降低二氧化碳排放同时打造最佳操控和性能的超级跑车。然而对兰博基尼来说，目前要大幅降低汽车排放，插电式混合动力是最佳选择，因为这样一款汽车必须仍然能够提供一种真正感性的驾驶体验。Asterion 采用自然吸气式发动机结合 PHEV 技术，不仅二氧化碳排放只有 98 克/公里，其实际纯电动行驶里程可以达到 50 公里。

Asterion LPI 910-4 是一款真正的兰博基尼汽车：感性，设计炫酷，动力强劲，同时与在极限赛道上体验极致性能相比，它更适合舒适、奢享的日常驾驶。”



插电式混合动力解决方案与性能表现

对兰博基尼 Asterion LPI 910-4 来说，PHEV 解决方案是兰博基尼的一个必然（或明智）选择。Asterion 在纯电动模式下行驶距离高达 50 公里，满足城市驾驶需求；与此同时，兰博基尼自然吸气式发动机以其感性魅力和强劲动力，为用户带来独一无二的驾驶体验。

Asterion 在新欧洲驾驶测试循环（NEDC）综合工况下的油耗为 4.12 升/100 公里。混合动力部件的重量为 250 千克。Asterion 的二氧化碳排放仅有 98 克/公里，实现了在大幅减排的同时保持令人血脉贲张的兰博基尼驾驶体验的目标。

在纯碳纤维单体结构基础上，如同其他兰博基尼系列超级跑车，Asterion 的 V10 5.2 升 FSI 发动机采用了纵向中置布置；换挡超快的 7 速双离合变速器位于后驱动桥上的发动机的后方；强大的锂离子蓄电池外壳纵向置于中央通道区，而这部分区域以往通常为变速器预留。这样的布局使得 Asterion 整车更加平衡，在发生侧部碰撞时能够对蓄电池区域起到保护作用。

在 Asterion 的混合动力结构中，V10 发动机和双离合变速器之间是一台由一体式起动发电机（ISG）构成的电动机，位于前轴的是另外两台带扭矩矢量分配功能、由 ISG 电源供电的电动机。该系统使 Asterion 具有两种不同的驾驶模式：在混合动力模式下，V10 发动机与三台电动机协同工作，确保不受电池电量状态影响的全时四轮驱动；在纯电动模式下，只有前轴的两台电动机工作。

纵向排列的中置 V10 5.2 升自然吸气式发动机最大输出功率为 449 千瓦（610 马力），峰值扭矩达到 560 牛米。加上三台额外输出 220 千瓦（300 马力）功率的电动机，总功率可达 669 千瓦（910 马力）。两种驱动系统的共同作用确保超强的推动力：从静止加速到 100 公里/小时仅需 3.0 秒。

在混合动力模式下，Asterion LPI 910-4 的最高速度可达 320 公里/小时；在纯电动模式下，也可达到 125 公里/小时。对于都市驾驶来说更重要的是，Asterion 拥有 50 公里的纯电动续航里程，在同级混合动力超级跑车中首屈一指。

新的设计灵感

外观设计

Asterion 闪亮的 Blue Elektra 色以及新的设计语言体现了车辆背后的技术概念。由兰博基尼 Centro Stile 设计中心担纲设计的 Asterion 包含了典型的兰博基尼 DNA 和传统，又与现有的兰博基尼超级跑车车型迥然不同。Asterion 的设计拓展了新的边界，其设计风格纯粹、简洁，新颖的设计语言突出了曲线的性感设计，面板之间过渡流畅，几乎没有锐利的边缘。

与所有兰博基尼车型一样，Asterion 拥有清晰的线条，面板相互区分，侧面与其他部位表面有明显的区别，层次分明。光与影的交互作用，突出了车辆的容积，使 Asterion 看起来硬朗而又优雅。

车辆的前部设计成单个部件，外观看起来更加动感，大灯采用锻造碳和钛材质打造，使得四盏车灯如明眸般鲜明有力。

Asterion 的前进气口为主动风冷系统，兰博基尼首次在该系统中使用双层网格：一层金属网格和一层钛网格相互嵌入对方，一个呈 Y 字形，一个呈六边形，这种设计产生的三维效果在车身颜色的衬托下格外引人注目。

强有力的车尾造型别致，尾灯设计引人注目，包括罩着两个散热器的格栅，车身颜色与黑色部件泾渭分明。



尾部透明发动机盖的设计体现的是与其下方的混合动力装置相关联的美学细节，由三块六边形玻璃组成，会因发动机的纯电动、混合动力或纯热机动力三种驱动模式不同而转动。

该车标配倍耐力轮胎和 20、21 英寸碳纤维轮毂，嵌在车身的挡泥板轮廓鲜明，彰显其在道路上的雄姿。

Asterion 的车门采取宽大的外开式，方便乘员上下车。黑色 A 柱的角度使风挡玻璃更加垂直，头部空间更高，从而使座椅位置更舒适，车舱更宽敞，也更符合人体工学设计。与此同时，这种设计相应延长了车的前部，加出一个单独的行李舱，以确保车内有充足的乘坐空间。

车门的三色旗帜提醒人们 Asterion 的意大利血统，车门侧面镶嵌有不易觉察的“蛮牛”盾牌。

内饰设计

Asterion 明朗、简洁、现代的内饰风格在保留经典的同时也呼应了外观设计。两个座椅的位置高于其他兰博基尼超级跑车车型中的座椅，确保日常驾驶舒适性，而非一味强调极端性能和操控。

大量使用的象牙白色和棕色真皮加强了 Asterion 的豪华感官体验。铝材和铸造碳纤维，以及从兰博基尼 Miura 车型中借鉴的、在标志性三辐方向盘设计中也能看到的钛材质，使内饰显得更加优雅。不过 Asterion 的方向盘还设有三个按键，驾驶者通过这些按键可以选择发动机驱动模式：Zero 指代零排放和纯电动；I 代表混合动力；T 代表热动力。最后，乘员可通过一台便携式平板电脑管理气候控制和 GPS、车载信息娱乐等其他功能。

命名

在 Asterion LPI 910-4 的命名中，LP 代表 'longitudinale posteriore'，指的是常规发动机的位置，I 代表 'ibrido'（混合动力），910 代表系统功率，4 代表全时四驱系统。这是兰博基尼从直觉出发设计的一款新型梦想之车的概念车：预测未来的关键在于对兰博基尼的 DNA 进行转变和整合。

Asterion 标志着兰博基尼混合动力超级跑车的诞生：一台优雅而充满纯粹魅惑的兰博基尼，强劲的发动机动力同时满足混合技术的可持续发展需求，这同样得益于轻量化碳纤维材料。

兰博基尼 Asterion 的名称源自一个传说：Asterion 是神话中牛头怪 Minotaur 的名字，它是一个牛头人身的形象，象征着理性与感性的完美结合。

兰博基尼在坚持其以公牛名字为车型命名的传统基础上，同时增添了创新元素——混合 DNA：自然吸气式发动机带来的蛮牛力量与混合技术带来的人类智慧完美结合。

兰博基尼将驾驶首款混合动力概念车 Asterion，驶向未来。



关于兰博基尼

成立于 1963 年的兰博基尼汽车有限公司总部位于意大利东北部的圣亚加塔·波隆尼。兰博基尼经典车型 Gallardo 的继任者，全新 Huracán LP 610-4 将于 2014 年日内瓦车展全球首发，以创新科技与极致性能开启豪华超级跑车的全新纪元。

凭借顶级车款 Aventador LP 700-4 与 Aventador LP 700-4 Roadster，兰博基尼在 V12 豪华超级跑车市场树立了一座里程碑。目前，兰博基尼在全球范围内共拥有 129 家授权经销商；半个世纪以来，兰博基尼创造了一系列极致非凡的专属超级跑车，包括 350 GT、Miura、Espada、Countach、Diablo、Murciélago；限量版车型包括 Reventón、Sesto Elemento、Aventador J。2013 年，Veneno、Egoista 与 Veneno Roadster 问世，盛大献礼兰博基尼品牌创立 50 周年。

更多图片与视频：

media.lamborghini.com

www.thenewsmarket.com/lamborghini

更多兰博基尼汽车有限公司信息：

www.lamborghini.com

请您关注兰博基尼汽车中国官方微信：



媒介垂询

兰博基尼汽车公司中国

刘娜

电话：+8610 6531 4076

电子邮件：na.liu@lamborghini.com

北京睿博纵横公关顾问有限公司

周炜女士

电话：+8610 8580 4258 – 280

手机：+86 139 1059 9394

电子邮件：wei.zhou@sprg.com.cn