新闻稿

**北京时间2014年10月2日凌晨4点前禁止发布**

开创未来出行新愿景：兰博基尼首款插电式混合动力概念车

Asterion LPI 910-4 亮相2014巴黎车展

* 兰博基尼首款插电式混合动力（PHEV）概念车，以卓越的动力、舒适性和易于日常驾驶，为用户带来全新兰博基尼出行体验；
* 混合动力系统：V10 5.2升自然吸气式发动机和三个电动机，总功率输出达669千瓦/910马力，百公里加速仅需3秒，最高时速达到320公里/小时；
* 二氧化碳排放仅98克/公里，为同级最低，纯电动行驶里程达50公里 ；
* 突破性技术架构，创新的碳纤维单体结构，独特、性感的车身设计， 完美传承兰博基尼的精神。

【2014年10月2日，法国巴黎】意大利超级跑车制造商兰博基尼在2014巴黎车展上宣布推出其全球首款插电式混合动力（PHEV）概念车——兰博基尼Asterion LPI 910-4。该车具有纯正兰博基尼血统，搭载混合动力驱动系统：Asterion采用现有技术大幅降低二氧化碳排放的同时，也保持了兰博基尼带来的独特驾驭感受；它具备了顺畅、敏捷的驾驶性能和非凡的动力，拥有50公里的超长纯电动行驶距离。

Asterion LPI 910-4完全由兰博基尼汽车公司设计开发，结合了当前兰博基尼产品组合中的设计和先进工程技术，同时增加了创新混合动力技术，使其成为一款截然不同的兰博基尼汽车。该车拥有与技术特征相匹配的独特、性感设计，但毫无疑问这依旧是一款兰博基尼超级跑车。

**基本原理**

Asterion虽然是一款概念车，但利用现有科技水平和兰博基尼自身的专业技术，完全可以实现生产。

“兰博基尼始终着眼于未来，持续在新技术领域的投资，树立行业新标准，不断超越用户期望。”兰博基尼汽车有限公司总裁兼首席执行官Stephan Winkelmann先生表示。

“兰博基尼致力于通过碳纤维工艺来减轻车身重量，在降低二氧化碳排放同时打造最佳操控和性能的超级跑车。然而对兰博基尼来说，目前要大幅降低汽车排放，插电式混合动力是最佳选择，因为这样一款汽车必须仍然能够提供一种真正感性的驾驶体验。Asterion采用自然吸气式发动机结合PHEV技术，不仅二氧化碳排放只有98 克/公里，其实际纯电动行驶里程可以达到50 公里。

Asterion LPI 910-4是一款真正的兰博基尼汽车：感性，设计炫酷，动力强劲，同时与在极限赛道上体验极致性能相比，它更适合舒适、奢享的日常驾驶。”

**插电式混合动力解决方案与性能表现**

对兰博基尼Asterion LPI 910-4来说，PHEV解决方案是兰博基尼的一个必然（或明智）选择。Asterion在纯电动模式下行驶距离高达50公里，满足城市驾驶需求；与此同时，兰博基尼自然吸气式发动机以其感性魅力和强劲动力，为用户带来独一无二的驾驶体验。

Asterion在新欧洲驾驶测试循环（NEDC）综合工况下的油耗为4.12升/100公里。混合动力部件的重量为250千克。Asterion的二氧化碳排放仅有98克/公里，实现了在大幅减排的同时保持令人血脉贲张的兰博基尼驾驶体验的目标。

在纯碳纤维单体结构基础上，如同其他兰博基尼系列超级跑车，Asterion的V10 5.2升FSI 发动机采用了纵向中置布置；换挡超快的7速双离合变速器位于后驱动桥上的发动机的后方；强大的锂离子蓄电池外壳纵向置于中央通道区，而这部分区域以往通常为变速器预留。这样的布局使得Asterion整车更加平衡，在发生侧部碰撞时能够对蓄电池区域起到保护作用。

在Asterion的混合动力结构中，V10发动机和双离合变速器之间是一台由一体式起动发电机（ISG）构成的电动机, 位于前轴的是另外两台带扭矩矢量分配功能、由ISG电源供电的电动机。该系统使Asterion具有两种不同的驾驶模式：在混合动力模式下，V10发动机与三台电动机协同工作，确保不受电池电量状态影响的全时四轮驱动；在纯电动模式下，只有前轴的两台电动机工作。

纵向排列的中置V10 5.2升自然吸气式发动机最大输出功率为449千瓦（610马力），峰值扭矩达到560牛米。加上三台额外输出220千瓦（300马力）功率的电动机，总功率可达669千瓦（910马力）。两种驱动系统的共同作用确保超强的推动力：从静止加速到100公里/小时仅需3.0秒。

在混合动力模式下，Asterion LPI 910-4的最高速度可达320 公里/小时；在纯电动模式下，也可达到125 公里/小时。对于都市驾驶来说更重要的是，Asterion拥有50 公里的纯电动续航里程，在同级混合动力超级跑车中首屈一指。

**新的设计灵感**

**外观设计**

Asterion闪亮的Blue Elektra色以及新的设计语言体现了车辆背后的技术概念。

由兰博基尼Centro Stile设计中心担纲设计的Asterion包含了典型的兰博基尼DNA和传统，又与现有的兰博基尼超级跑车车型迥然不同。Asterion的设计拓展了新的边界，其设计风格纯粹、简洁，新颖的设计语言突出了曲线的性感设计，面板之间过渡流畅，几乎没有锐利的边缘。

与所有兰博基尼车型一样，Asterion拥有清晰的线条，面板相互区分，侧面与其他部位表面有明显的区别，层次分明。光与影的交互作用，突出了车辆的容积，使Asterion看起来硬朗而又优雅。

车辆的前部设计成单个部件，外观看起来更加动感，大灯采用锻造碳和钛材质打造，使得四盏车灯如明眸般鲜明有力。

Asterion的前进气口为主动风冷系统，兰博基尼首次在该系统中使用双层网格：一层金属网格和一层钛网格相互嵌入对方，一个呈Y字形，一个呈六边形，这种设计产生的三维效果在车身颜色的衬托下格外引人注目。

强有力的车尾造型别致，尾灯设计引人注目，包括罩着两个散热器的格栅，车身颜色与黑色部件泾渭分明。

尾部透明发动机盖的设计体现的是与其下方的混合动力装置相关联的美学细节，由三块六边形玻璃组成，会因发动机的纯电动、混合动力或纯热机动力三种驱动模式不同而转动。

该车标配倍耐力轮胎和20、21英寸碳纤维轮榖，嵌在车身的挡泥板轮廓鲜明，彰显其在道路上的雄姿。

Asterion的车门采取宽大的外开式，方便乘员上下车。黑色A柱的角度使风挡玻璃更加垂直，头部空间更高，从而使座椅位置更舒适，车舱更宽敞，也更符合人体工学设计。与此同时，这种设计相应延长了车的前部，加出一个单独的行李舱，以确保车内有充足的乘坐空间。

车门的三色旗帜提醒人们Asterion的意大利血统，车门侧面镶嵌有不易觉察的“蛮牛”盾牌。

**内饰设计**

Asterion明朗、简洁、现代的内饰风格在保留经典的同时也呼应了外观设计。两个座椅的位置高于其他兰博基尼超级跑车车型中的座椅，确保日常驾驶舒适性，而非一味强调极端性能和操控。

大量使用的象牙白色和棕色真皮加强了Asterion的豪华感官体验。铝材和铸造碳纤维，以及从兰博基尼Miura车型中借鉴的、在标志性三辐方向盘设计中也能看到的钛材质，使内饰显得更加优雅。不过Asterion的方向盘还设有三个按键，驾驶者通过这些按键可以选择发动机驱动模式：Zero指代零排放和纯电动；I代表混合动力； T代表热动力。最后，乘员可通过一台便携式平板电脑管理气候控制和GPS、车载信息娱乐等其他功能。

**命名**

在Asterion LPI 910-4的命名中，LP 代表 ‘longitudinale posteriore’，指的是常规发动机的位置，I代表‘ibrido’（混合动力），910代表系统功率，4代表全时四驱系统。这是兰博基尼从直觉出发设计的一款新型梦想之车的概念车：预测未来的关键在于对兰博基尼的DNA进行转变和整合。

Asterion标志着兰博基尼混合动力超级跑车的诞生：一台优雅而充满纯粹魅惑的兰博基尼，强劲的发动机动力同时满足混合技术的可持续发展需求，这同样得益于轻量化碳纤维材料。

兰博基尼Asterion的名称源自一个传说：Asterion是神话中牛头怪Minotaur的名字，它是一个牛头人身的形象，象征着理性与感性的完美结合。

兰博基尼在坚持其以公牛名字为车型命名的传统基础上，同时增添了创新元素——混合DNA：自然吸气式发动机带来的蛮牛力量与混合技术带来的人类智慧完美结合。

兰博基尼将驾驶首款混合动力概念车Asterion，驶向未来。

**关于兰博基尼**

成立于1963年的兰博基尼汽车有限公司总部位于意大利东北部的圣亚加塔·波隆尼。兰博基尼经典车型Gallardo的继任者，全新Huracán LP 610-4将于2014年日内瓦车展全球首发，以创新科技与极致性能开启豪华超级跑车的全新纪元。

凭借顶级车款Aventador LP 700-4与Aventador LP 700-4 Roadster，兰博基尼在V12豪华超级跑车市场树立了一座里程碑。目前，兰博基尼在全球范围内共拥有129家授权经销商；半个世纪以来，兰博基尼创造了一系列极致非凡的专属超级跑车，包括350 GT、Miura、Espada、Countach、Diablo、Murciélago；限量版车型包括Reventón、Sesto Elemento、Aventador J。2013年，Veneno、Egoista与Veneno Roadster问世，盛大献礼兰博基尼品牌创立50周年。

更多图片与视频：

[media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com)

[www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

更多兰博基尼汽车有限公司信息：

[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)

请您关注兰博基尼汽车中国官方微信：



**媒介垂询**

兰博基尼汽车公司中国

刘娜

电话：+8610 6531 4076

电子邮件：[na.liu@lamborghini.com](mailto:na.liu@lamborghini.com)

北京睿博纵横公关顾问有限公司

周炜女士

电话：+8610 8580 4258 – 280

手机：+86 139 1059 9394

电子邮件：wei.zhou@sprg.com.cn