



Communiqué de Presse

Lamborghini Asterion LPI 910-4

dévoilé au Mondial de l'Automobile 2014 à Paris

**Être le précurseur, donner une nouvelle vision de la mobilité :
le premier véhicule de technologie hybride rechargeable
réalisé par Lamborghini**

Automobili Lamborghini S.p.A.

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

Phone +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

Phone +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Squadra Corse

Chiara Sandoni

Phone +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Events

Rita Passerini

Phone +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

- **Le premier véhicule de technologie hybride rechargeable (PHEV - véhicule hybride rechargeable) offre une nouvelle expérience de conduite Lamborghini avec une puissance exceptionnelle, un agrément de conduite et un confort au quotidien**
- **Alimentation hybride : le moteur atmosphérique de 5,2 litres V10 associé à trois moteurs électriques délivre une puissance totale de 669 kW/910 ch, ce qui permet une accélération de 0 à 100 km/h en 3 secondes et une vitesse de pointe de 320 km/h**
- **Émissions de CO₂ : 98 g/km par véhicule et 50 km d'autonomie en mode 100% électrique**
- **Architecture technologique innovante dans une monocoque en fibre de carbone équipée d'une carrosserie aux contours inédits, inattendus et sensuels, dans la lignée de l'héritage Lamborghini**

Paris, le 1er octobre 2014 - Automobili Lamborghini dévoile son premier véhicule de technologie hybride (PHEV), Lamborghini Asterion LPI 910-4, présenté en première mondiale au Mondial de l'Automobile 2014 à Paris. Comme toute Lamborghini, Asterion est un concept-car qui possède un groupe motopropulseur hybride rechargeable conçu en fonction des objectifs de Lamborghini: l'Asterion définit une solution pour réduire considérablement les émissions de CO₂ grâce aux technologies disponibles aujourd'hui; il offre une conduite douce et réactive comme nulle autre voiture, avec une autonomie exceptionnelle en mode 100% électrique de 50 km pour la conduite en ville, ainsi qu'une nouvelle expérience de conduite Lamborghini dotée d'une puissance prodigieuse.



Conçu et développé entièrement à l'interne par Lamborghini, l'Asterion LPI 910-4 présente le design et l'ingénierie de pointe de la gamme actuelle de produits Lamborghini. Elle intègre également une technologie hybride innovante, créant ainsi une Lamborghini qui est clairement différente - avec un design nouveau, inattendu et sensuel, en ligne avec les caractéristiques techniques de la voiture - mais qui reste toujours reconnaissable.

La Finalité

L'Asterion est un exemple de technologie représentant un modèle Lamborghini qui pourrait être produit aujourd'hui de manière réaliste, en utilisant les technologies actuellement disponibles et en s'appuyant sur l'expertise de Lamborghini.

"Lamborghini regarde toujours vers l'avenir, en investissant dans les nouvelles technologies et en définissant de nouveaux repères, pour livrer l'inattendu," déclare Stephan Winkelmann, PDG de Automobili Lamborghini.

"Lamborghini continue de s'employer à réduire le poids et par là les émissions de CO₂, en investissant notamment dans l'ingénierie de la fibre de carbone, un pas important dans notre recherche du meilleur confort et de la meilleure performance de la voiture super sportive. À l'heure actuelle, pour réduire considérablement les émissions sur une voiture, l'électrification plug-in est la meilleure option pour nous, car pour Lamborghini une voiture de sport doit toujours offrir une expérience de conduite vraiment émotionnelle. Dans l'Asterion, cette expérience de conduite est garantie par un moteur atmosphérique qui est combiné avec la technologie des véhicules hybrides rechargeables, laquelle offre non seulement des émissions de CO₂ de seulement 98 g/km, mais aussi une autonomie en mode 100% électrique de 50 km. Le concept-car Asterion LPI 910-4 est une vraie Lamborghini: émotionnelle, au design étonnant, puissante, mais conçue davantage pour un confort de conduite luxueux au quotidien que pour des performances optimales sur piste."



La solution Hybride Rechargeable et la Performance

Pour le concept-car Lamborghini Asterion LPI 910-4, une solution hybride rechargeable est le choix sans équivoque de Lamborghini. L'Asterion offre une autonomie en mode 100% électrique de 50 km pour une conduite urbaine avec une voiture alimentée uniquement par la batterie, et l'émotion et la puissance d'un moteur atmosphérique Lamborghini pour une expérience de conduite incomparable.

La consommation de carburant est de 4,12 l/100 km en cycle combiné (NEDC - nouveau cycle européen de conduite). Le poids de la technologie hybride est de 250 kg. L'objectif du concept-car Asterion de réduire considérablement les émissions de CO₂, tout en garantissant l'expérience de conduite attractive et émotionnelle d'une Lamborghini, est atteint avec des émissions de CO₂ de seulement 98 g/km.

Le modèle présente une monocoque entièrement en fibre de carbone et une implantation longitudinale du moteur FSI V10 de 5,2 litres dans l'esprit d'un moteur central, comme dans les voitures de sport Lamborghini. La transmission à double embrayage 7 vitesses à changement extrêmement rapide prend place derrière le moteur au niveau de la boîte-pont arrière. Le boîtier de la puissante batterie au lithium est placé longitudinalement dans la zone du tunnel central, normalement réservée à la transmission. Cela permet un meilleur équilibre de la voiture et protège la zone de la batterie en cas de choc latéral violent.

L'architecture hybride du concept-car Asterion est réalisée avec un moteur électrique incorporant un alterno-démarrreur intégré (ISG - Idle Stop and Go) placé entre le moteur V10 et la boîte de vitesses à double embrayage, et deux moteurs électriques à l'essieu avant alimentés par la puissance du système ISG avec une fonction "torque vectoring" (contrôle vectoriel du couple). Grâce à ce système, l'Asterion offre deux modes de conduite différents : en mode hybride, il combine le moteur V10 avec les trois moteurs électriques garantissant une traction 4x4 permanente, sans être tributaire de l'état de charge de la batterie. En mode 100% électrique, seuls les deux moteurs électriques à l'avant sont utilisés.



Le moteur central atmosphérique de 5,2 litres V10 avec une implantation longitudinale délivre une puissance maximale de sortie de 449 kW (610 ch) avec un couple maximal disponible de 560 Nm. Combiné avec les trois moteurs électriques fournissant une puissance supplémentaire de 220 kW (300 ch), la puissance hybride totale atteint 669 kW (910 ch). L'action combinée des deux systèmes de propulsion assure une impulsion dynamique exceptionnelle: en l'espace de 3 secondes la voiture passe de 0 à 100 km/h.

Avec une vitesse de pointe en mode hybride/combiné de 320 km/h, le concept-car Asterion LPI 910-4 atteint 125 km/h en mode 100% électrique. Plus important encore pour la conduite urbaine, le concept-car Asterion affiche une autonomie de 50 km, se hissant ainsi au premier rang de sa catégorie pour les super voitures de sport hybrides.

La nouvelle Inspiration pour le Design

Le Design Extérieur

La couleur lumineuse Blue Elektra de l'Asterion et le nouveau langage stylistique reflètent le concept technologique derrière la voiture.

Conçu par le Centro Stile de Lamborghini, le concept-car Asterion contient l'ADN et l'héritage de Lamborghini, tout en se démarquant des modèles existants de super voitures de sport Lamborghini. Le concept Asterion atteint de nouvelles frontières, avec un langage stylistique novateur et insolite qui révèle des courbes et une sensualité, des transitions douces d'un panneau à l'autre et peu de bords tranchants. Le résultat: un design épuré et essentiel.

Le concept Asterion, comme toutes les voitures Lamborghini, adopte des lignes clairement définies, séparant les surfaces planes du côté de la voiture et délimitant les panneaux. Les zones de lumière et d'ombre accentuent les volumes de la voiture, mettant en valeur la musculation du concept Asterion tout en lui apportant une élégance plus fine.

L'avant de la voiture est constitué d'un seul bloc, ce qui donne à Asterion un look dynamique, souligné par le positionnement de ses quatre "yeux avec des



sourcils" : les phares sont réalisés dans des matériaux comme le carbone forgé et le titane.

Les prises d'air avant sont caractérisées par un système à air actif qui utilise pour la première fois dans une Lamborghini une grille double couche: une grille en métal et une grille en titane sont incorporées l'une dans l'autre: l'une présente le leitmotiv du Y et l'autre le thème de l'hexagone, pour créer un effet tridimensionnel et se détacher de la couleur de la carrosserie de la voiture.

L'arrière puissant se démarque par sa forme et par ses remarquables phares arrière, avec une grille couvrant deux radiateurs et une séparation nette entre la couleur de la carrosserie et les parties noires.

Le capot moteur transparent à l'arrière est un détail esthétique qui renvoie à la technologie hybride sous-jacente, composé de trois verres de forme hexagonale qui pivotent selon le mode de conduite adopté: 100% électrique, hybride ou moteur thermique.

Les pneus Pirelli sont montés sur des jantes de 20" et 21" réalisées avec des composants carbone. Les passages de roue bien définis sont intégrés dans la carrosserie de la voiture et contribuent au style imposant du concept-car Asterion.

Les portes du concept-car Asterion sont grandes, s'ouvrent vers l'extérieur et permettent un accès facile à l'intérieur de la voiture. En aménageant un habitacle ergonomique et spacieux pour les occupants avec une assise confortable. L'angle des montants noirs en forme de A offre un pare-brise plus vertical et un dégagement de tête plus élevé, tout en élargissant visuellement l'avant de la voiture, qui loge un compartiment à bagages. L'intérieur du concept-car Asterion garantit ainsi un espace généreux aux passagers.

Un drapeau tricolore éclairé sur la porte rappelle l'héritage italien du concept-car Asterion et un écusson discret avec le Taureau est incorporé dans le côté de la voiture.



Le Design Intérieur

L'intérieur clair, minimaliste et moderne d'Asterion reflète le design extérieur mais avec une touche classique. Dans l'habitacle, les deux sièges sont placés plus haut que ceux des voitures de sport Lamborghini, pour offrir un confort de conduite au quotidien plutôt que des performances et une conduite extrêmes.

L'intérieur tout cuir Bianco Celaeno (ivoire) et Marrone Attis (marron) mise sur le luxe pour une ambiance si raffinée que conduire devient une activité d'exception. L'élégance d'Asterion est issue du mariage de matériaux comme l'aluminium, la fibre de carbone forgée, et du titane dans le design iconique du volant à trois branches qui s'inspire de la Miura. Le volant du concept-car Asterion est également muni de trois boutons qui permettent au conducteur de choisir le mode de conduite : Zéro pour zéro émission/100 % électrique ; I pour "Ibrido"(Hybride) ; et T pour "Thermique". Enfin, une tablette portable permet aux occupants de la voiture de régler la climatisation et d'autres fonctions, y compris le GPS et l'info-divertissement.

Le Nom

Asterion LPI 910-4 - LP est l'acronyme de "longitudinale posteriore" (longitudinale arrière) et indique la position du moteur conventionnel, I signifie "ibrido" (hybride), 910 fait référence à l'alimentation et 4 indique la traction intégrale permanente - est le concept novateur d'un nouveau type de voiture de rêve, conçu par Lamborghini à partir d'une intuition: la clé pour anticiper l'avenir réside dans une transformation et une hybridation de l'ADN de Lamborghini.

Avec l'Asterion, un hyper cruiser est né : un mélange d'élégance et de séduction pure qu'offre la conduite d'une Lamborghini, une voiture dont le moteur puissant répond à la viabilité de la technologie hybride, grâce notamment à son châssis léger en fibre de carbone.

Lamborghini Asterion s'inspire d'une légende: Asterion est le nom propre du Minotaure, un animal hybride et un croisement symbolique qui raconte l'histoire



d'une fusion puissante entre l'intellect et l'instinct, un mélange d'homme et de taureau.

Ainsi, Lamborghini poursuit sa tradition qui consiste à donner à ses modèles un nom tiré du monde des taureaux, mais en ajoutant un élément novateur, un ADN hybride: la force d'un taureau développée par le moteur atmosphérique est combinée avec la logique humaine exprimée par la technologie hybride.

Voilà comment Lamborghini se prépare pour l'avenir avec l'Asterion, le premier hyper cruiser.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Founded in 1963, Automobili Lamborghini is headquartered in Sant'Agata Bolognese, in Northeastern Italy. The Lamborghini Huracán LP 610-4, which has made its world debut at the 2014 Geneva Motor Show is the successor to the Gallardo and redefines the luxury super sports car driving experience with its innovative technology and outstanding performance. The Aventador LP 700-4, in Coupé and Roadster offerings, represents the reference point in the world of V12-powered, luxury super sports cars. With 129 dealerships worldwide, in little more than half a century Lamborghini has created an uninterrupted series of extraordinary, exclusive cars that include the 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, and several limited series like the Reventón, Sesto Elemento and Aventador J. The Veneno Coupé, the Egoista and the Veneno Roadster, have been created to celebrate the brand's 50th anniversary year in 2013.

For more photos and videos, please visit:

<http://media.lamborghini.com> and <http://www.thenewsmarket.com/lamborghini>

For more information on Automobili Lamborghini, please visit: www.lamborghini.com