



新闻稿

兰博基尼全新Huracán LP 610-4 :

开启豪华超级跑车市场崭新纪元

1、Huracán——一个全新传奇的开始

2、设计

3、车身

4、内饰

5、V10 发动机

6、变速箱

7、底盘

8、配置

9、前身——兰博基尼 Gallardo

10、技术参数



## 1. 兰博基尼全新Huracán LP 610-4：一个全新传奇的开始

- 性能卓越：0 至 100 公里/小时加速仅需 3.2 秒，最高时速超过 325 公里/小时
- 搭载 5.2 升自然吸气 V10 发动机，输出功率高达 449 千瓦/610 马力，有机结合缸内直喷与多点喷射两种技术
- 极速换挡体验：7 速双离合变速箱
- 创新轻量化设计：由碳铝复合材料打造而成的新型底盘
- 纯粹而极致的车身设计，最先进的全 LED 技术
- 优雅的内饰设计，精湛的工艺与丰富的个性化选择
- 高度集成化的操控系统及 12.3 英寸彩色 TFT 液晶屏仪表板
- 全新驾驶模式提供风格迥然的驾驭体验
- 采用新型液压多片式离合器的四轮驱动系统
- 制动力出色的碳陶瓷刹车片
- 具有可变传动比的“兰博基尼动态转向系统”和磁流变悬挂控制系统

意大利超级跑车制造商兰博基尼汽车有限公司推出全新 Huracán LP 610-4，开启豪华超级跑车市场的全新纪元。作为典范车型 Gallardo 的继任者，兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 拥有纯粹而极致的设计、令人惊叹的动力以及绝佳的品质，将超级跑车的驾控体验推向无与伦比的全新巅峰。它性能卓越而又适于日常驾驶、并将各项创新科技完美结合，正如兰博基尼汽车有限公司总裁兼首席执行官 Stephan Winkelmann 先生所言：“Huracán LP 610-4 必将揭开兰博基尼辉煌发展历程的全新篇章。”

兰博基尼 Gallardo 车型自问世以来，总产量达到 14,022 辆，成为兰博基尼历史上最成功的车型，不但引领跑车风潮长达十年，更使兰博基尼品牌成为超级跑车市场的佼佼者。按照兰博基尼品牌的传统，这款 Gallardo 继任车型的名字同样来源于斗牛界。Huracán 是拥有 Conte de la Patilla 血统的西班牙斗牛，1879 年在西班牙阿利坎特 (Alicante) 战斗时因具备顽强不屈的斗志而战无不胜。



全新 Huracán LP 610-4 的推出，革命性地将兰博基尼极致而非凡的设计语言完美演绎，车身线条如雕刻般锋利硬朗而又精美绝伦。在创作之初，设计师一笔勾勒出的平滑线条使得兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 的车身前端、座舱与车尾部分浑然一体，自然流畅；六边形的车窗则仿如镶嵌入车身的宝石，耀眼夺目。即使是在夜晚，全新 Huracán LP 610-4 也能完美彰显其毋庸置疑的兰博基尼血统。包括前大灯在内的所有灯光系统均采用了最先进的 LED 技术，开创了业界先河。

兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 采用了前所未有的座舱设计，精湛的工艺令内饰光彩焕然，每一细微之处都彰显着极致的品质。12.3 英寸的彩色 TFT 液晶显示屏以虚拟仪表板的形式实时显示所有重要信息，并可根据驾驶者的需求进行个性化设置。仪表台简洁的线条与设计新颖的中控台都体现出全新 Huracán LP 610-4 极简风格的内饰设计。精致的面料也成就了此款车型的独特内饰，并提供多种个性化选择。

兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 的新型底盘由碳铝复合材料打造，堪称杰出的工程艺术品。高度轻量化的底盘不仅实现了 1,422 千克的整车净重，更赋予这款创新杰作赛车般精准的驾控体验与卓越的刚度。

兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 搭载了 5.2 升 V10 发动机，可提供超乎寻常的磅礴动力。在 8,250 转/分钟的极致转速下，此发动机能够提供最大功率为 449 千瓦/610 马力的强悍动力，并在 6,500 转/分钟时输出 560 牛·米的最大扭矩。全新的“*Iniezione Diretta Stratificata*”系统将缸内直喷与多点喷射两种技术有机结合；与 Gallardo 车型配备的 V10 发动机相比，新发动机能够实现更高的功率与更大的扭矩，同时降低油耗与排放量。

兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 具备 2.33 千克/马力的绝佳动力重量比，可展现令人惊叹的卓越动力。其最高时速可达 325 公里/小时，0 至 100 公里/小时加速仅需 3.2 秒，并可在 9.9 秒内加速至 200 公里/小时。而得益于启停技术 (Start-Stop)，兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 的平均油耗进一步降低至 12.5 升/百公里 (二氧化碳排放量为 290 克/公里)。



兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 发动机的强劲动力经由 7 速双离合变速箱“Lamborghini Doppia Frizione” ( LDF ) 和采用新型液压多片式离合器的四轮驱动系统完美施放。通过方向盘上的模式选择按键，驾驶者可选择三种不同的驾驶模式，感受从公路风格到赛道风格的迥异驾驭体验。通过名为 ANIMA 的自适应网络智能化管理系统，三种驾驶模式都将对发动机、变速箱、四轮驱动系统以及电子稳定系统等动力做出一系列精准控制。

兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 配备 20 英寸轮毂与制动力出色的标准碳陶瓷刹车片。具有可变传动比的“兰博基尼动态转向系统”和磁流变悬挂控制系统可根据驾驶者需求进行个性化配置，并能够完美适配 ANIMA 系统。

兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 的全球首秀于 2014 日内瓦车展激情上演，并于 2014 年春季向首批客户交付新车。其在兰博基尼总部圣亚加塔·波隆尼进行生产，定价为 169,500 欧元 ( 未含税 )。



## 2. 设计

兰博基尼车型的优雅之处体现在其高度专注的动态之美上——每一根线条和每一处细节都彰显了对速度、动力和性能的无尽追求。Huracán LP 610-4 的外观设计再创经典——精确无误、绝佳密封、无需任何装饰。

车身总长 4,459 毫米、宽 1,924 毫米、高 1,165 毫米，前后轮距为 2,620 毫米，这些数字共同造就了这款全新车型的动态之美。铝和碳纤维材质经由先进技术打造而成的几何曲面，成就了鲜明有力的线条与犀利的边缘。兰博基尼标志性的六边形元素也淋漓尽致——前进气口及立体造型的进气格栅、侧窗、发动机进气口以及 Giano 标准轮毂均采用了六边形设计。

兰博基尼 Huracán 的箭头形车头向下大幅倾斜，宛如鲨鱼鼻，两道凹槽增添了引擎盖的轮廓美。扁平且棱角分明的前大灯采用全 LED 技术，在超级跑车中实属首创。日间行车灯的 Y 形轮廓视觉冲击力十足，令 Huracán 看起来像一只准备扑向猎物的猛兽。LED 光源的色温为 5,500 开尔文，与日光非常接近，在提供极佳道路照明的同时，并不会对眼睛造成任何刺激。此外，LED 光源寿命极长，可终身使用，而且非常节能。

车身正面由一个大型设计的进气口所占据，贯穿了整个车身宽度。进气口边框采用与车身颜色相同的喷涂，切割出强有力的斜线。同时，较低位置的进气口向前突出，形成了一个高效的气旋分流器。

兰博基尼前卫的设计风格尤其可从车身侧面彰显——Huracán LP 610-4 就像一个快速移动的技术雕塑。20 英寸轮毂由铝质镀层包裹；一条简洁、平滑的曲线从汽车前端经过车顶到达车尾。车顶的弧线微微高出正/副驾驶者的头顶，之后，这些轮廓线继续延伸至行李舱盖，并贯穿至平缓下降的 C 柱。

从前大灯开始，一条平滑的切线通过前轮挡泥板，在车门上勾划出一个明显的折角。平稳向下的车顶弧线与上升的车门边缘则一起构成了侧窗的立体边框，像宝石一样镶嵌在车身两侧。这些线条最终以精确的角度汇聚于为发动机提供空气的上部进气口，而导入冷却空气的下部进气口位于宽阔的后轮罩拱之前。与



Gallardo 设计不同之处在于，Huracán 去掉了大型的垂直进气口设计，这让 Huracán 的侧翼更具运动张力和空气动力学特征。

在平缓下降的 C 柱之间，发动机罩由三个较大的亚光黑色聚合物散热片构成，延续传统并向经典的 Miura 致敬。Huracán 提供透明发动机罩可供选择，以让 V10 发动机一览无余。配合透明发动机罩，发动机舱将改用碳纤维材料覆盖，并采用兰博基尼的专利 Forged Composite Technology 技术制作而成。

Huracán 的车身后侧也呈现为一个明显的立体造型。与车身正面的进气口类似，用于发动机舱通风的宽大格栅横向贯穿了整个车身尾部。

格栅上方是纤细的后车灯。与前大灯相同，后车灯全部采用 LED 光源，并呈现 Y 形轮廓。4 个排气管分列于大型气流扩散器两侧，并在每个终端设计有镀铬、打孔的椭圆形整流罩。

兰博基尼 Huracán LP 610-4 的每一处细节设计均彰显出美学特征，这是来自 Centro Stile 的设计师与空气动力学专家密切合作的结果。车身前端的大型进气口专门引导冷空气和逆风以增加前轴的下压力，而车身尾部的扰流板与抬高的底部气流扩散器一同作用，改善车尾的空气流。这样的设计让 Huracán 不再需要可移动的后扰流板。车身底部全部镀有金属保护层，并特别设计了 NACA 气流通道引导逆风进入散热器。

兰博基尼为 Huracán 提供了 17 种可选的车身颜色，其中包括 7 种新颜色。浅色调包括 Bianco Monocerus 和 Nero Noctis；金属色调包括 Bianco Icarus、Blu Achelous、Grigio Lynx、Grigio Nimbus、Nero Serapis 和 Rosso Mars。珠光色调包括 Arancio Borealis、Giallo Midas 和 Verde Mantis。通过 Ad Personam 高级个性化方案，用户还可以选择亚光漆涂层 Bianco Canopus、Giallo Horus、Grigio Titans、Marrone Apus 和 Nero Nemesis。此外，来自 Ad Personam 高级个性化方案的金属色调还包括 Blu Caelum、Grigio Admetus 和 Marrone Alcestis。



### 3、车身

与 Gallardo 所采用的，由铸件节点和冲压集成铝板型材制成的铝制空间框架不同，Huracán 启用了革命性的复合材料底盘。这种创新的底盘结合了铝制部件和由碳纤维增强复合材料 ( CFRP ) 构成的其它大型部件。CFRP 材料为超轻材料，多年前兰博基尼就已经开发出了利用该材料的突破性技术。

兰博基尼 Huracán 的复合材料底盘含铝量为 83% ；车身前部和后部以及轴架几乎全部由轻质合金制成。剩余的 17%由碳 14 纤维部件构成，均采用树脂传递模塑法 ( RTM ) 工艺制造。这些碳纤维部件集中在驾驶舱周围，一部分构成车门、底座、中央通道、后围板和 B 柱，几何形状非常复杂。发动机舱中的 X 形托架也由 CFRP 材料制成。铝和碳纤维部件由不锈钢紧固件连接，同时使用粘合剂和密封胶防止接触点受到腐蚀。

兰博基尼 Huracán LP 610-4 的创新复合材料底盘重量不足 200 千克，比已经具有轻质特性的 Gallardo 空间框架更轻。在碰撞安全性和刚度方面，复合材料底盘更加出色，为这款全新超级跑车的动态操控和精准生产奠定了坚实基础。例如当发生侧面碰撞时，纤维材料完全按照载荷方向布置的车身后部隔板，便能提供坚实的保护能力。



## 4、内饰

兰博基尼 Huracán LP 610-4 的超高规格内饰，不仅具有绝佳的一致性设计和卓越的运动特质，还可满足轻松舒适地长途驾驶。内饰的设计与车身设计相得益彰，同样充分运用了兰博基尼标志性的六边形元素。仪表板采用了低位设计，细长的装饰边条构成了一个立体的六边形造型。仪表板和空调出风口看起来像独立的附加组件。而中控台则从仪表台一直延伸到中间通道。

相比 Gallardo，驾驶者和乘客能够在 Huracán 的内部享受到更多的空间和更好的视野，而不论是在旅途、日常驾驶，还是在赛道上。拥有强硬轮廓曲线和集成式靠背的座椅提供了出色的包裹性和支撑力。标配座椅支持纵向位置和靠背角度的电动调节。另外，还可以选配座椅高度、角度和座垫长度的电动调节功能。

兰博基尼 Huracán LP 610-4 秉承一切专注于驾驶者的设计理念。驾驶者可以使用平底三辐方向盘上的按钮来操作车辆的诸多功能，包括指示灯和雨刷器，通过两个大尺寸换挡拨片控制双离合变速箱。在所有操作中，驾驶者的双手都无需离开方向盘，而注意力则可更加集中于路况。

方向盘背后的虚拟仪表板，由一块具备 1440x540 像素的高分辨率 12.3 英寸 TFT 液晶显示屏构成，以锐利的 3D 图形和精致的视觉效果呈现所有的重要驾驶信息。后台工作则由一个来自德州仪器的 Jacinto 5 超高速图形处理器完成，每秒提供 30 帧画面，从而能够确保转速表指针的显示均匀且精准。

驾驶者可以在三种主题界面之间进行切换。在速度驾驶模式下，位居中央的巨型转速表占据了大部分位置，两侧为燃油油位和水温指示，速度信息以数字形式显示。在混合模式下，转速表缩小并转移到左侧，信息娱乐功能的窗口，例如导航地图则占据了屏幕的右侧。而在导航模式下，屏幕的大部分面积用以显示地图。无论选择何种模式，屏幕的下沿都被定义为显示重要的警告信息和符号。

更多的显示信息和控制功能被设计在中控台上，布局完全符合人体工程学设计。最上方为一块窄形 TFT 液晶显示屏，用于车内环境温度和通风的控制，还可以被切换为显示油压、油温和电压。在其下方为一列辅助功能开关，而另一组开关位于驾驶舱的左侧区域。



在中控台的中部可以对自动空调和信息娱乐系统进行操控。主功能旋钮用来调整音量，同时，周围的按钮可以用来直接进入导航、电话、信息、广播、多媒体和声音功能的主菜单。置于红色开关罩之下的启动/停止按钮、变速箱的空档、停车挡及倒挡按钮，以及电子驻车制动按钮，则水平排列在中控台下方位置。驾驶舱内部还设计有两个手套箱、一个手机托架以及两个车门储物空间，可满足日常生活的置物需求。

植根于意大利工艺的优良传统，以及兰博基尼对精度和细节永不妥协的追求，Huracán LP 610-4 的精湛内饰在超级跑车行列树立了新的基准。豪华的材料成就了精美外观和触感，而对材质和颜色的精挑细选是对兰博基尼设计师敏锐目光和独特品味的完美演绎。仪表板的上部区域由深色 Alcantara 的面料覆盖，以避免挡风玻璃的光线反射。内部照明也全部采用 LED 光源，无论车内车外，Huracán 已经完全放弃传统灯泡的使用。

Nero Ade 黑色为 Huracán 内饰的主色。仪表盘、中控台、座椅和车门上的装饰板均由软皮革包裹，同时空调出风口和外后视镜里侧均采用 Alcantara 面料以强化背景。在标准配置的基础上，客户还可以选择 4 种不同的内饰材料个性化打造车内装饰，例如仪表盘下部区域、中控台、车门拉手、后视镜、座椅靠背中央装饰板、空调出风口，以及 A 柱和车顶梁的包裹材质。

Elegante 双色调内饰提供了 9 种对比鲜明的可选颜色以及额外的皮革材料选项。中控台的上部为具有高度光泽的黑色，空调出风口则为亚光深灰色。在单色调 Sportivo 内饰中，大部分包裹材料采用了 Nero Ade 色 Alcantara 面料，而双色调 Sportivo 内饰中则提供 6 种对比色的 Alcantara 面料以及柔软的 nappa 真皮选项。针对共 30 米长的缝接线，也提供有多种颜色可供选择。此外，用户还可以深度定制内饰中的兰博基尼标志和个性文字，或皮革滚边的脚垫等。



## 5、V10 发动机

Huracán LP 610-4 车型名称中的缩写“LP”代表了全新 V10 发动机的转载方式——驾驶者后部纵置装载，这是经典的兰博基尼理念。数字 610 代表最高输出功率的马力值，折合 449 千瓦，在发动机转速为 8,250 转/分时获得。升功率超过 86.3 千瓦（117.3 马力）每升；发动机转速为 6,500 转/分时，可输出 560 牛·米峰值扭矩。

正如每一款兰博基尼发动机，全新的 5.2 升 V10 发动机是一款高性能的自然吸气动力系统。凭借绝佳的油门响应速度、超过 8,000 转/分的超高转速、惊人的动力输出，以及无以伦比的发动机声响，深深打动着驾驶者的感官。

全新的 V10 发动机赋予了 Huracán LP 610-4 绝佳的 2.33 千克/马力动力重量比，0 至 100 公里/小时加速仅需 3.2 秒，在 9.9 秒内可加速至 200 公里/小时，最高时速可达 325 公里/小时。而得益于标配的启停技术（Start-Stop），综合油耗进一步降低至 12.5 升/百公里（二氧化碳排放量为 290 克/公里），相比 Gallardo LP 560-4 提高了 11%。

全新 V10 发动机的排量为 5,204 升，气缸直径 84.5 毫米，行程为 92.8 毫米。锻造曲轴采用同轴设计，气缸点火在 54 度和 90 度交替触发。这样的结构，让反向运动的活塞连杆在一个共同的曲轴销上运行，最大限度提高刚度的同时，更有效减轻了重量。锻造钢连杆和锻造铝活塞同样非常坚硬并且重量很轻。

曲轴箱是由硅铝合金制成，并采用低压重力压铸工艺，保证了箱体极高的均匀度指标。较高的硅含量显著提高了气缸耐磨性，而特殊设计的台板结构令曲轴箱具有出色的刚度和最佳的振动特性。灰铸铁轴承梁可有效降低热膨胀，从而使曲轴主轴承的热膨胀也降至最低。

配合独立油箱的干沉淀式润滑系统是一项经典的跑车技术。它允许全新 V10 发动机的装载位置非常低，但同时确保即使在极端横向加速的情况下，润滑油仍可供充足。压力润滑泵根据负载进行工作，大大提升了效率。



10 个气缸协同工作，一直保持着良好的充气状态。四个凸轮轴中，每一个都可以通过 42 度的曲柄角进行调节，并通过滚柱凸轮从动件对阀门进行制动。像油泵和水泵一样，它们在发动机后部通过链条进行驱动。

双通道进气系统的集气室由轻质聚合物制成，而进气通道还设有气动薄膜瓣阀。当负荷和转速都较低时，它们把进入的空气引导成圆柱形旋转，从而进一步提高燃烧过程的效率。排气系统还设有两个通道，组件为低背压布置。两个管端设置有薄膜瓣阀，在高负荷和高转速下形成的真空能够使它们打开，令声音更饱满低沉。

全新 V10 发动机的一个突破性创新是采用了名为“*Iniezione Diretta Stratificata*”的双重燃油喷射系统。在启动，或是在高负荷/高转速运转时，共轨系统在高达 180 巴的压力下喷射燃料直接进入燃烧室。这会产生强烈的漩涡，即起到冷却气缸壁的作用，又可实现 12.7:1 的高压缩比。在低负荷时，燃料被间接注入进气歧管，从而降低了燃料消耗和微粒的排放。在中等负荷和转速的情况下，两个喷射系统一起工作。全新 V10 发动机已经符合 EU6 标准。



## 6、变速箱

Huracán LP 610-4 配备了全新的 7 速双离合变速箱——“Lamborghini Doppia Frizione” ( LDF )。相比 Gallardo 搭载的 E-gear 手自一体变速箱，LDF 换挡速度极快，且换挡过程中几乎察觉不到丝毫动力中断。齿比经过了精确的设置，以达到最佳的运动性能。

LDF 变速箱设计极为紧凑，长度不到 60 厘米，装载于 V10 发动机的后方。控制和驱动通过一个单独的模块实现，电子、机械和液压部件协同工作。独立的油泵负责为齿轮组、离合器和集成的差速锁供给润滑油；热管理则经由一个油-水和油-空气热交换器来处理。

在兰博基尼的全新双离合变速箱中，发动机功率随着一个双驱动轴和两个输出轴变化。前后两个多片式离合器控制和操作两个相互独立的变速单元。离合器 K1 通过实心杆向 1、3、5、7 几个档位的齿轮输出扭矩。而一根围绕实心杆的中空杆，连接着离合器 K2，并且驱动 2、4、6 几个档位以及倒档。

两个独立的变速单元始终处于启动状态，但其中只有一个连接到发动机。例如，当驾驶者在 3 档加速时，第二个变速箱已经做好变换 4 档的准备。换挡过程通过切换离合器完成——打开 K1、关闭 K2 只需要百分之几秒。驾驶者可以通过方向盘上的拨片手动换挡，或采用自动驾驶模式。如需要获得全马力加速，Launch Control 系统将自动根据发动机转速控制离合器耦合，有效避免轮胎过度打滑，从而确保发动机的动力有效输出至地面。

四轮驱动是兰博基尼的精髓之一，在过去 20 多年中，四轮驱动被公认为最佳性能、动力和稳定性的代名词。早在 1993 年，Diablo VT 便成为首个配备四轮驱动的意大利超级跑车。而最新的 Huracán LP 610-4 则配备了为追求极致性能而开发的全新四轮驱动系统，出众的牵引力控制意味着驾驶者可以早于那些驾驶后驱车型的竞争对手进行出弯加速。

LDF 变速箱与传动轴连接，并通过第二个输出轴将曲轴箱的动力输出至前桥。第二输出轴通过一个电控和液压驱动的多片离合器分配扭矩的传输，相比



Gallardo 所配备的粘性耦合装置更加先进。离合器中的金属摩擦环运行在油槽之中，沿轴成对排列，其中一个摩擦环与后传动轴永久锁定，而另一个则与一根连接至前桥差速器的短输出轴锁定。

在正常驾驶条件下，多片式离合器只向前轮输出约 30%的扭矩，这意味着 Huracán 具有强劲的后驱运动特性。然而，通过将离合器内的金属摩擦环推动收紧，离合器可在几秒钟内平顺降低后轮的扭矩输出，并将最高 50%的扭矩输出到前轮。在后桥上，集成于 LDF 变速箱的机械式差速锁还可以进一步提高牵引力。



## 7、底盘

无论是在赛道，还是蜿蜒的乡村公路，Huracán LP 610-4 都能尽显魅力。来自意大利圣亚加塔·波隆尼的这款超极跑车具有极高的转弯速度和精确度，而且反应迅速。其驾驶起来轻松惬意，不会让驾驶者遭遇不愉快的“惊喜”。

与赛车一样，中置发动机的概念使轴荷载以大约 42:58 的理想比例分布，此外，Huracán 的底盘也采用了众多专业赛车技术。例如，所有四个角落的双横臂悬架均使用铝材锻造以减少非簧载质量。橡胶/金属支架将横向力准确无误的导向车身，而支架的伸缩性则展现出良好的纵向运行特性。前轴轮距 1,668 毫米，后轴轮距为 1,620 毫米。

电力齿轮-齿条式动力转向器是兰博基尼 Huracán LP 610-4 所采用的一项突破性技术，能够提供极其细微、灵敏的反馈，并且具备运动风格的 16.2:1 转向传动比。电子助力系统能耗极低，当车辆提速时，助力随之下降。而当车身出现单侧打滑时，电子助力方向盘还可帮助驾驶者矫正转向角度，从而完成反向转动方向盘的操作。

可选配的兰博基尼动态转向系统 (LDS) 是超级跑车领域的又一革命性创新。转向柱中心是一个叠加驱动单元，由电动机驱动。应变波齿轮能够实现几乎一倍的比例调整 (9:1-17:1)。在城市交通环境中，LDS 转向非常直接，而当处于高速行驶时，特别设计的间接传动方式则能提供绝佳的转向稳定性。在转弯的过程中，LDS 通过提供微小的、有针对性的方向盘反向转动脉冲，在载荷转换过程中将转向不足和过度转向降至最低。

全新的磁流变悬挂控制系统则是另一项可选配的系统。减震器活塞内使用的是含有微小磁性粒子的合成机油。向线圈施加电压时，磁场产生。在这个磁场中，磁性粒子自身进行垂直调整以适应电流运动，从而限制通过活塞通道的机油的流动。高速控制单元实时计算每个车轮的最佳匹配数值。例如入弯时，其会提高外侧前轮的减震力。这能非常有效降低车身的转动，并让修正过程趋于非常自然。



兰博基尼 Huracán 的创新之处还包括名为 ANIMA 的自适应网络智能化管理系统，为驾驶者提供动态驾驶模式的选择。通过方向盘下方的模式选择按键，驾驶者可选择 STRADA、SPORT 和 CORSA 三种驾驶模式，从日常驾驶到运动型跑车，甚至瞬间变身为赛车。驾驶模式系统的组件包括有节流阀、排气隔声板、LDF 7 速双离合变速箱、四轮驱动系统、ESC 稳定性控制系统，以及可选配的 LDS 兰博基尼动态转向系统和磁流变悬挂控制系统。

兰博基尼 Huracán LP 610-4 配备直径 20 英寸的银色合金轮毂。其“Giano”设计的灵感来自于兰博基尼经典的五孔式设计。轮胎（前轮 245/30，后轮 305/30）源自倍耐力 P Zero 系列，但专为 Huracán 而打造。采用滚压成型技术制成的 20 英寸双幅“Mimas”轮毂是重量更轻的选择。

大尺寸轮毂的内侧为具有强大刹车力的碳陶瓷刹车片。四个刹车片内均设计有通风口和穿孔，冷却通道能够将热量迅速消散。前轮刹车片宽 380 毫米，后轮刹车片宽 356 毫米。通过 10 个固定件将摩擦环与铝制载体固定，与轮毂相连为一体，这样的刹车片装载方式同样来源于赛车运动。

永不褪色、极其强悍的顶级刹车片不仅拥有卓越的性能，并且具有超长的使用寿命。相比重达十几千克的普通钢制刹车片，碳陶瓷刹车片的重量要轻得多。Huracán 的前后卡钳分别装备六活塞和四活塞，默认采用银色喷涂并刻有兰博基尼标识，同时还提供黄色、黑色、红色和橙色可供选择。此外，Huracán 还配备有电子驻车制动功能。

兰博基尼 Huracán LP 610-4 采用了全新的电子平台，实现了 ESC 电子稳定性控制系统的整合，能够以极高的速度进行数据交互。在 SPORT 和 CORSA 驾驶模式下，ESC 电子稳定性控制系统显著加强了横向动力学特性。而如果高级驾驶者希望进行赛道极限挑战，可完全关闭这一系统。

兰博基尼 Piattaforma Inerziale 是一套用于精确监控车辆运动状态的系统，可监测 XYZ 三个方向的加速度，以及包括翻滚、倾斜和摆动在内的三个角速度。该系统由安装在车身重心位置的 3 个加速度传感器和 3 个陀螺仪组成，通过 FlexRay 数据总线，与 ESC、4WD、LMR、LDS 这些重要的车身控制系统进行



实时高速通讯，从而显著改善车辆的动力学特性，并将性能发挥至极致。  
Huracán 是首个运用这一源自航空领域技术的量产车型。



## 8、配置

来自意大利圣亚加塔·波隆尼的全新 Huracán LP 610-4 拥有出类拔萃的标准出厂配置，并囊括了众多前沿创新科技。如将缸内直喷与多点喷射两种技术有机结合的“*Iniezione Diretta Stratificata*”系统、启停（Start-Stop）系统、7 速双离合变速箱“*Lamborghini Doppia Frizione*”（LDF）与采用新型液压多片式离合器的四轮驱动系统。此外，这一传奇车型还拥有两项顶级跑车特性：制动力出色的碳陶瓷刹车片与控制驾驶模式的全新 ANIMA 自适应网络智能化管理系统。

从 LED 前大灯到车内照明，全新 Huracán LP 610-4 的所有灯光系统均采用了最先进的 LED 光源。其座椅靠背具有电动调节功能，电控式外后视镜可折叠。自动温控系统也是全新 Huracán LP 610-4 的标准配置，车窗均为有色玻璃。两个前排气囊与头部/胸部气囊能够在突发状况下保护驾乘人员，并与安全带预警装置共同形成完整可靠的安全保障。

兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 的标准配置还包括多功能方向盘、7 速双离合变速箱的换挡拨片、以虚拟仪表盘形式实时显示所有重要信息的 12.3 英寸彩色 TFT 液晶显示屏，以及包括 CD/DVD 驱动器、音频接口与 6 个扬声器在内的信息娱乐系统。

这款全新超跑的标准内饰材料为 Nero Ade 黑色软皮革与 Alcantara 面料。此外，丰富的个性化方案可为用户提供更多的定制选择。如 Elegante 双色调内饰、Sportivo 单色调与双色调内饰、以及 Sportivo 双色调内饰搭配 nappa 真皮。兰博基尼还将把 Ad Personam 高级个性化方案进一步拓展至 Huracán 车型，通过提供一系列专属的个性化方案（如配色与缝接线等），使用户可以打造如同自己指纹一般独一无二的尊享车型。

兰博基尼还为全新 Huracán LP 610-4 的用户提供了一系列旨在增强跑车舒适性的配置。如前后光学停车辅助装置（可选装倒车摄像头进一步强化其用户体验）和全电控可调节式加热座椅与扶手。在信息娱乐系统方面，兰博基尼则为全新 Huracán LP 610-4 配备了内容详尽的 3D 导航系统、蓝牙接口以及数字广播调谐器。



车身外观方面，全新 Huracán LP 610-4 配备了透明发动机罩与由碳纤维材料覆盖的发动机舱，可选装的 Mimas 轮毂以强化车身的强悍风格。具有可变传动比的“兰博基尼动态转向系统”和磁流变悬挂控制系统更使本已极具动感的操控体验更加刺激。此外，胎压报警器也令底盘个性化选项更加完备。



## 9. 前身——兰博基尼Gallardo

兰博基尼全新 Huracán LP 610-4 的前身 Gallardo 已是当之无愧的传奇。从 2003 年至 2013 年，Gallardo 车型共售出 14,022 辆，奠定了其在意大利汽车设计与工程领域的典范地位。对于兰博基尼而言，Gallardo 的销量史无前例；而每一次细致谨慎的车型升级，也使这款经典之作在完美终演之前仍然炙手可热。

11 年前，第一款 Gallardo Coupe 车型在日内瓦车展上完成了全球首发。它搭载了 5.0 升 V10 发动机，最大功率为 368 千瓦/500 马力。其 6 速手动变速箱可利用粘性耦合器将扭矩传递至后轮，实现四轮驱动；用户也可选装 E-gear 自动化变速箱。2005 年，Gallardo Spyder 发布，最大功率达到 382 千瓦/520 马力。而轻量化版 Gallardo Superleggera（最大功率为 390 千瓦/530 马力）的推出，则宣告了 5.0 升发动机时代的结束。

2008 年，兰博基尼对 Gallardo 车型进行了升级，重新设计了发动机并修改了命名规则。Gallardo Coupe 的 10 缸发动机通过缸内直喷技术得到了优化，排量升至 5.2 升，并根据发动机输出功率（412 千瓦）将其更名为 Gallardo LP 560-4；一年之后，Gallardo LP 560-4 Spyder 推出；2010 年，Gallardo LP 570-4 Superleggera 问世，最大功率升至 419 千瓦，Gallardo LP 570-4 Spyder Performante 也随后上市；2011 年，兰博基尼为喜欢后轮驱动的车迷推出了 Gallardo LP 550-2 Coupe 与 Gallardo LP 550-2 Spyder；2012 年，兰博基尼对 Gallardo 设计语言再次革新，新款 Gallardo LP 560-4 亮相。

在 Gallardo 引领跑车风潮的十年中，兰博基尼推出了一系列特别车型，令这一经典之作始终保持着不衰的魅力。如 Gallardo SE（2005）、Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni（2009）、Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale（2011）、Gallardo LP 570-4 Edizione Tecnica（2012）、Gallardo LP 570-4 Squadra Corse（2013）以及为庆祝兰博基尼诞生 50 周年而特别设计的 Gallardo LP 560-2 50th Anniversario（2013）等。2004 年与 2008 年，兰博基尼还向意大利警方交付了两台非常特别的 Gallardo 车型。



通过在赛道上的出色表现，Gallardo 这一来自意大利圣亚加塔·波隆尼的超级跑车还展现出了其在赛车运动领域非同寻常的动力潜能。2005 年起，Gallardo 正式加入 GT 赛事；自 2006 年以来，Gallardo 又参与了德国 VLN 耐力赛。在这两项比赛中，这一车型都取得了不凡的成绩。2009 年，全球速度最快的单一品牌赛事——兰博基尼-宝珀 Super Trofeo 超级挑战赛正式开启，Gallardo 成为此项赛事的专用赛车。开赛之初，这一非凡赛事便迅速风靡全球。



## 10. 技术参数

### 兰博基尼全新 Huracán LP 610-4

车身与传动装置	
底盘	复合材料底盘，由铝和碳纤维打造
车身	铝及复合材料制成
悬架	铝制双叉臂悬架系统
弹簧与减震器	钢制弹簧与液压减震器。可选装 MagneRide 磁流变悬挂控制系统
电子稳定系统 (ESC)	电子稳定系统 (ESC) /防抱死制动系统 (ABS) 特性可以通过 ANIMA 系统进行调整。电子稳定系统 (ESC) 可关闭
制动系统	液压双回路制动系统，带真空制动伺服系统，6 活塞前卡钳，4 活塞后卡钳
刹车片	碳陶瓷刹车片，Ø380x38 毫米 (前) - Ø356x32 毫米 (后)
转向装置	电动机械助力转向系统。 可选装具有可变传动比的“兰博基尼动态转向系统” (LDS)
轮胎 (标准)	倍耐力 245/30 R20 (前) - 305/30 R20 (后)
轮毂 (标准)	8.5Jx20" (前) - 11Jx20" (后)
后视镜	电控式外后视镜
气囊	全尺寸前排“两段式”安全气囊，全尺寸侧面安全气囊
发动机	
类型	10 缸 90 度夹角 V 型发动机，IDS 燃油缸内直喷与 MPI 多点喷射两种方式有机结合
排量	5,204 升
缸径/冲程	Ø84.5 毫米 x92.8 毫米
气门控制	连续可变调整进气和排气凸轮轴
压缩比	12.7±0.2
最大功率	8,250 转/分钟时为 449 千瓦/610 马力
最大扭矩	6,500 转/分钟时为 560 牛·米
排放等级	欧 VI 排放标准
排放处理系统	4 个带氧传感器的催化器
冷却系统	水油冷却系统
发动机管理系统	博世 MED 17，主从式管理
润滑系统	干式油底壳
传动系统	



驱动类型	采用液压多片式离合器的四轮驱动系统
变速箱	LDF 7 速双离合变速箱，通过选择驾驶模式改变性能特征
<b>性能</b>	
最高速度	>325 公里/小时
0-100 公里/小时	3.2 秒
0-200 公里/小时	9.9 秒
<b>尺寸</b>	
轴距	2,620 毫米
全长	4,459 毫米
宽度	1,924 毫米
宽度 ( 包括外后视镜 )	2,236 毫米
高度	1,165 毫米
前轮距	1,668 毫米
后轮距	1,620 毫米
转弯直径	11.5 米
自重	1,422 千克
重量/动力	2.33 千克/马力
重量分配	42% ( 前 ) - 58% ( 后 )
<b>容量</b>	
燃料	80 升
<b>油耗*</b>	
城市	17.8 升/百公里
城郊	9.4 升/百公里
综合	12.5 升/百公里
二氧化碳排放量	290 克/公里
* 遵循 Dir. EC/1999/100	