



## Comunicato Stampa

### **Automobili Lamborghini ha annunciato la sua partecipazione a Newspec.**

#### **Obiettivo: ottimizzare la produzione della fibra di carbonio entro il 2017**

- **13 società leader a livello mondiale fondano Newspec, per lo sviluppo di tecnologie sostenibili basate sulla fibra di carbonio**
- **Luciano De Oto, Responsabile dell'ACRC Lamborghini (Advanced Composite Research Center) ha presentato il progetto Newspec il 14 maggio al JEC Americas.**

*Sant'Agata Bolognese, Italia, 15 maggio 2014* - Come leader nella tecnologia dei polimeri rinforzati con fibre di carbonio (CFRP) in campo automotive, Automobili Lamborghini S.p.A. si è sempre spinta al limite nel perfezionamento della produzione e delle applicazioni di materiali compositi. Nel novembre del 2013, Lamborghini e altre 12 società internazionali hanno lanciato il Progetto Newspec. Newspec (*New cost-effective and Sustainable PolyEthylene based Carbon fiber for volume market applications*) ha lo scopo di realizzare fibre di carbonio avanzate a partire da materiali sostenibili e low-cost come il polietilene, derivato da bioetanolo e PE riciclato, con significativi vantaggi in termini di sostenibilità ambientale e ottimizzazione dei costi. L'obiettivo è quello di portare a termine il progetto entro il 2017.

Lamborghini, grazie ai suoi due centri di sviluppo sui materiali compositi - l'*Advanced Composite Research Center* (ACRC) presso la sede centrale della società e l'*Advanced Composite Structures Laboratory* (ACSL) di Seattle - contribuisce a questa partnership con il proprio know how e oltre 30 anni di esperienza nello studio della fibra di carbonio. Lamborghini realizzerà prototipi specifici in materiali compositi in fibra di carbonio che saranno testati per tutta la durata del progetto al fine di garantire la funzionalità delle nuove fibre a base di polietilene (vergine e riciclato).

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direttore Comunicazione

Raffaello Porro

[raffaello.porro@lamborghini.com](mailto:raffaello.porro@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

Telefono +39 051 6817711

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Nord Europa

Gerald Kahlke

Telefono +39 051 6817711

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Squadra Corse

Chiara Sandoni

Telefono +39 051 6817711

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Eventi

Rita Passerini

Telefono +39 051 6817711

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - UK e Medio Oriente

Juliet Jarvis

Telefono +44 (0)1933 577077

[juliet@jjc.uk.com](mailto:juliet@jjc.uk.com)

Ufficio Stampa - Nord e Sud America

Kevin Fisher

Telefono +1-323-556-8853

[kevin.fisher@centigrade.com](mailto:kevin.fisher@centigrade.com)

Ufficio Stampa - Cina

Na Liu

Telefono +86-10-65314076

[na.liu@lamborghini.com](mailto:na.liu@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Giappone e Corea

Rika Iimure

Telefono +81-(0)3-5475-6626

[rika.iimure@lamborghini.com](mailto:rika.iimure@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Sud Est Asiatico

Michelle Yow

Telefono +65 6690 9218

[michelle.yow@lamborghini.com](mailto:michelle.yow@lamborghini.com)



**“Lamborghini è impegnata con cospicui investimenti sul fronte ricerca e sviluppo; siamo convinti che il nostro contributo a Newspec porterà grandi benefici ai nostri partner, al settore e agli acquirenti delle supersportive di lusso” ha dichiarato Stephan Winkelmann, Presidente e AD di Automobili Lamborghini.**

**“Lamborghini è lieta di aderire a Newspec e intende mettere a disposizione le proprie risorse e la propria attività di ricerca per aumentare le performance delle sue vetture, riducendo al contempo l'impatto della produzione di CFRP su più ampia scala” ha aggiunto Maurizio Reggiani, membro del Board Lamborghini per la Direzione Ricerca e Sviluppo e Squadra Corse.**

**Questo progetto va ad aggiungersi e arricchire le numerose iniziative sviluppate all'interno del Gruppo VW in tema di materiali compositi in fibra di carbonio.**

**Durante il JEC Americas' Automotive Day, Luciano De Oto, Responsabile dell' Advanced Composite Research Center di Lamborghini (ACRC), ha presentato il Progetto Newspec, sottolineando in particolare l'impegno della Società nel convogliare all'interno del settore automobilistico competenze provenienti dall'industria aerospaziale. L'Intervento è avvenuto alla presenza di top managers del settore automotive.**

#### **Automobili Lamborghini S.p.A.**

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupé e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

<http://media.lamborghini.com> e [www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web: [www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)