



SQUADRA CORSE

## Comunicato Stampa

### Pavlovic-Piscopo (Bonaldi Motorsport) concludono a Monza un weekend praticamente perfetto

*Sant'Agata Bolognese/Monza, 13 aprile 2014.* Milos Pavlovic ed Edoardo Piscopo hanno conquistato il successo nella seconda gara del primo appuntamento di Monza del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa 2014. L'equipaggio del team Bonaldi Motorsport, dopo avere centrato sabato il secondo posto in Gara 1, si è reso autore di una condotta perfetta che gli ha consentito di salire nuovamente sul podio, ma questa volta sul gradino più alto.

In grande evidenza il 23enne olandese Jeroen Mul (Automobili Lamborghini Racing Team Germany), che è risalito di ben otto posizioni, concludendo secondo e precedendo a sua volta il binomio dell'Autovitesse Garage R. Affolter composto dal vice-campione in carica classe PRO-AM Cédric Leimer e da Jonathan Cochet.

Molta sfortuna per Andrea Palma, che dopo la vittoria di ieri in Gara 1 era scattato dalla pole; il pilota dell'Autocarrozzeria Imperiale ha perso un secondo posto a causa di un problema al pneumatico posteriore sinistro proprio nel corso dell'ultimo giro.

Quarto posto assoluto e successo nella classe PRO-AM per Mirko Bortolotti e Aristotelis Varvaroussis, con la seconda vettura della Bonaldi Motorsport, mentre è da lodare il quinto piazzamento di Alberto Viberti, in rimonta dalla nona fila. Il campione 2013 della classe AM ha preceduto sul traguardo Matteo Zucchi (Composit Motorsport) ed il suo compagno di squadra dell'Autocarrozzeria Imperiale, Alberto Di Folco, protagonista nelle fasi iniziali in cui si era portato quarto e poi rallentato da un problema tecnico. Alle spalle di quest'ultimo ha infine concluso Simone Pellegrinelli (DTMotorsport), che ha così bissato il successo tra gli AM che aveva ottenuto sabato.

In campionato Pavlovic-Piscopo chiudono questo appuntamento al comando nella classifica PRO con sei lunghezze di vantaggio su Palma e nove nei confronti di Mul. Nella PRO-AM punteggio pieno per Bortolotti-Varvaroussis, che si confermano leader precedendo Di Folco, staccato di otto lunghezze. Nella AM guida invece Pellegrinelli, con sei punti di vantaggio su Shota Abkhazava.

#### Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12  
I- 40019 Sant'Agata Bolognese  
T: +39 051 6817711  
F: +39 051 6817737

Communications Director  
Raffaello Porro  
[raffaello.porro@lamborghini.com](mailto:raffaello.porro@lamborghini.com)

Squadra Corse Communication  
Chiara Sandoni  
T. +39 051 6817613  
M. +39 348 7460527  
[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Press Office Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo Europe  
Gruppo Peroni Eventi  
Giulio Rizzo  
T. +39 334 2429362  
[g.rizzo@gruppoperonieventi.it](mailto:g.rizzo@gruppoperonieventi.it)  
[europe@supertrofeo.com](mailto:europe@supertrofeo.com)

#### Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6  
1094 Paudex – Switzerland  
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing  
Alain Delamuraz  
[Alain.delamuraz@blancpain.com](mailto:Alain.delamuraz@blancpain.com)

International PR Manager  
Laurence Courtois  
Phone number +41 21 796 36 03  
[Laurence.courtois@blancpain.com](mailto:Laurence.courtois@blancpain.com)

PR Coordinator  
Aude Muller  
Phone number +41 21 793 36 52  
[Aude.muller@blancpain.com](mailto:Aude.muller@blancpain.com)





### La cronaca

Con lo schieramento stabilito dall'ordine di arrivo di Gara 1, è Bortolotti a rendersi autore di un'ottima partenza. Il trentino, avviandosi dalla seconda fila, si presenta davanti a tutti alla staccata della prima variante. Dietro di lui si accoda il suo compagno di squadra Pavlovic, con Palma che dalla pole scivola invece terzo. Guadagna subito una posizione Di Folco, che risale quarto davanti a Tweraser e Leimer. Alla fine del quarto giro Mul supera Leimer e dopo tre tornate tenta una manovra di sorpasso anche nei confronti dell'austriaco. Dopo un primo tentativo l'olandese riesce ad agguantare la quinta posizione. Tweraser gli rimane incollato dietro, ma poco prima delle soste si gira in fondo al rettilineo, riprendendo comunque sesto. Dopo le soste brivido (innocuo) per Palma, che appena tornato in pista arriva lungo alla prima chicane tagliando per la via di fuga asphaltata. In testa si ritrova Varvaroussis, che all'inizio della 17esima tornata deve tuttavia lasciare strada al suo compagno di squadra Piscopo, facendo sfilare subito dopo anche Palma. Problemi ai box sulla vettura di Ceccato. Mul nel frattempo supera Varvaroussis e si porta terzo. Ma il colpo di scena finale è quello del rallentamento di Palma, che da terzo scivola decimo proprio all'ultimo giro.

### La voce dei piloti

Edoardo Piscopo #3 - Bonaldi Motorsport (vincitore assoluto e primo PRO): "Siamo cresciuti bene durante tutto il weekend e la vettura è migliorata insieme a noi. È andato tutto alla perfezione e questo risultato ne è la conferma".

Aristotelis Varvaroussis #33 - Bonaldi Motorsport (primo PRO-AM): "Con il serbatoio più vuoto la vettura è diventata un po' più impegnativa, ma per il resto io e Mirko torniamo da Monza molto soddisfatti".

Simone Pellegrinelli #31 - DTMotorsport (primo AM): "Sono ovviamente contento di avere bissato la vittoria di ieri. Questi due successi mi rendono ottimista in vista delle prossime gare. La squadra ha lavorato più che bene e la mia vettura era perfetta".

Il prossimo appuntamento con il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europe è in programma tra poco più di un mese, nel weekend del 23-25 maggio, sul circuito inglese di Silverstone.





## Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa Calendario 2014

12-13 Aprile	Monza (IT)
23-25 Maggio	Silverstone (UK)
28-29 Giugno	Paul Ricard (FR)
23-27 Luglio	Spa Francorchamps (B)
19-21 Settembre	Nürburgring (DE)
20-21 Novembre	Sepang (MAL) [Finale Mondiale]

### Follow us

Visitate il sito di Lamborghini Squadra Corse per seguire tutte le nostre attività in pista su: [www.squadracorse.lamborghini.com](http://www.squadracorse.lamborghini.com)  
Seguiteci su Facebook all'indirizzo: [www.facebook.com/lamborghini](http://www.facebook.com/lamborghini)  
Seguiteci su Twitter all'indirizzo: [www.twitter.com/lamborghini](http://www.twitter.com/lamborghini)  
Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a: [europa@supertrofeo.com](mailto:europa@supertrofeo.com)

### Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupé e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

<http://media.lamborghini.com> e [www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:  
[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)





## Blancpain - Da oltre 275 anni una tradizione in movimento

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain, la marca di orologi che ne ha ereditato il nome è la più antica esistente al mondo. Oggi Blancpain s'impegna duramente in favore del rinnovo dell'orologeria meccanica, e garantisce la trasmissione di un eccezionale patrimonio di conoscenze da una generazione all'altra investendo nelle risorse umane, negli strumenti di produzione e nella ricerca. Questa politica, che rappresenta il suo punto di forza, è l'espressione di una visione proiettata sul futuro, volutamente antitetica rispetto a certe tendenze che si limitano a cercare il profitto immediato.

Dalla progettazione dei componenti al design dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di creare orologi eccezionali. Negli ultimi 9 anni la Manifattura ha dato vita a ben 32 nuovi calibri.

Blancpain coltiva attraverso i suoi vari modelli il gusto della precisione e dell'eleganza ereditato dalla sua storia, ma dimostra di possedere anche una spiccata tendenza all'innovazione che talvolta si spinge fino alla provocazione. Basta pensare all'audace linea L-evolution o al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, senza dimenticare naturalmente la collezione classica Villeret, le grandi complicazioni chiamate Le Brassus e i modelli Women.

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: [www.blancpain.com](http://www.blancpain.com).

## Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto costruttore di pneumatici al mondo per profitti. Con una presenza in oltre 160 Paesi, la compagnia ha 22 diversi complessi produttivi in cinque continenti e impiega circa 38.000 persone.

Parte integrante del mondo delle corse dal 1907, oggi Pirelli è il fornitore unico di pneumatici sia per il Campionato Mondiale di Formula 1™ stagioni 2014-2016 che per il Campionato Mondiale Superbike. Le corse sono un'importante sfida in termini di innovazione tecnologica oltre che uno strumento chiave per promuovere il Marchio nel mondo.

Nel 2014, Pirelli sottolinea il proprio status di costruttore di pneumatici a livello globale con un impegno più che massiccio nel motorsport. In totale il Marchio italiano è fornitore di 150 diversi campionati nel mondo sia su strada che su pista, e questo escludendo la F.1. Uno degli impegni più importanti è senza dubbio quello nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo, campionato di cui Pirelli è fornitore esclusivo, un accordo che sottolinea la forte collaborazione tecnica che i due iconici Marchi italiani hanno condiviso fin dal 1963.

