



Pressemitteilung

Andrea Palma läutet das erste Rennwochenende des Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa in Monza ein

Sant'Agata Bolognese/Monza, 12. April 2014. Andrea Palma hat in Monza die sechste Saison des Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa mit seiner ersten Pole Position und einem Sieg in Rennen 1 eingeläutet.

Der Pilot des Teams Autocarrozzeria Imperiale hat die Pole ab dem Start beibehalten und passierte die Zielflagge vor dem anderen PRO-Team aus Milos Pavlovic und Edoardo Piscopo (Bonaldi Motorsport). Den dritten Platz bzw. den ersten in der PRO-AM-Kategorie ging an die Teamkollegen Mirko Bortolotti und Aristotelis Varvaroussis.

Der vierte Platz ging an den Titelverteidiger 2013 Andrea Amici, der sich am Steuer eines Fahrzeugs des Teams Autocarrozzeria Imperiale mit Roberto Tanca abwechselte. Hinter ihnen ging ihr Teamkollege Alberto Di Folco (18 Jahre) über die Ziellinie. Einen Erfolg in der AM-Klasse verbuchte auch der Newcomer Simone Pellegrinelli (DTMotorsport), der sich an siebter Stelle vor Cédric Leimer und Jonathan Cochet platzierte.

RENNVERLAUF. Palma bleibt beim Start vorn, gefolgt von Kataoka. Optimaler Start von Amici, der aus der fünften auf die dritte Position vor Piscopo vorrückt. In der dritten Runde in der ersten Schikane führt ein Zusammenstoß zwischen Leimer (Autovitesse Garage R. Affolter) und Tweraser (GRT Grasser Racing Team) zu einem Vorteil für Di Folco, der erst den Schweizer, dann den Österreicher, der seinerseits in der Ascari-Schikane im Gras landet, überholt und sich so auf dem sechsten Platz positioniert. An derselben Stelle attackiert in der sechsten Runde Amici Kataoka und wird Zweiter. In der achten Runde muss der Japaner auch Bortolotti vorbeiziehen lassen. Während die ersten drei Positionen unverändert bleiben, fährt Viberti mit einer Reifenpanne in die Box. An dieser Stelle zieht das Duell um die zweite Position zwischen Pavlovic und Vavaroussis alle Aufmerksamkeit auf sich, die in dieser Reihenfolge als zweiter und dritter durchs Ziel gehen.

Nächster Termin ist nun Rennen 2, im Programm für morgen (13. April) mit Start um 10.45 Uhr. Sie können den Live-Stream auf der Website von Lamborghini Squadra Corse mitverfolgen:

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini Blancpain
Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europa@supertrofeo.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.muller@blancpain.com





<http://squadracorse.lamborghini.com/en/live>.

Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa 2014 Rennkalender

12.-13. April	Monza (IT)
23.-25. Mai	Silverstone (UK)
28.-29. Juni	Paul Ricard (FR)
23.-27. Juli	Spa-Francorchamps (B)
19.-21. September	Nürburgring (DE)
20.-21. November	Sepang (MAL)

WELTFINALE

22.-23. November Sepang (MAL)

Folgen Sie uns

Besuchen Sie die Website von der Lamborghini Squadra Corse, um alle unsere Aktivitäten auf die Spur zu folgen: www.squadracorse.lamborghini.com

Folgen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com/lamborghini

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/lamborghini

Für alle Medienanfragen kontaktieren Sie bitte die folgende Email-Adresse:

europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen. Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:

<http://media.lamborghini.com> ; www.thenewsmarket.com/lamborghini;

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

www.lamborghini.com





Blancpain - Seit mehr als 275 Jahren: eine Tradition in Bewegung

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profitgerichtet sind, entgegensetzt.

Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert. Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: www.blancpain.com

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.

Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.

Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.

So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.

