

## Andrew Palmer regala al Nord America la corona Mondiale Lamborghini

Il diciannovenne di Chicago si aggiudica il Titolo Mondiale nella sua prima stagione di corse

**23 Novembre 2013, Vallelunga.** Non potevano iniziare in modo migliore le Finali Mondiali del Lamborghini Blancpain Super Trofeo: Gara 1 ha infatti visto tutte e tre le Serie Continentali rappresentate sul podio, e Andrea Amici allungare la propria striscia di vittorie consecutive a cinque dopo aver dominato la corsa con la vettura dell'Autocarrozzeria Imperiale. Normale quindi scommettere su di lui per il successo finale, ma Gara 2 ha invece stupito tutti con un finale thrilling che ha visto prevalere Andrew Palmer, pilota che è una recente aggiunta ai ranghi del Super Trofeo Nord America. Aggiungendo una vittoria al secondo posto colto nella prova del mattino, la giovane stella ha fatto più punti di tutti regalando a sé stesso, agli USA e al team GMG Racing il Titolo Mondiale del Lamborghini Blancpain Super Trofeo 2013, successo conquistato battendo una concorrenza forte ed esperta.

### Gara 1

La prima corsa della giornata ha preso il via alle spalle della Safety-Car a causa delle condizioni di pista bagnata. A guidare il gruppo il poleman Adrian Zaugg, consapevole però di avere a che fare con una pista molto corta, che rendeva difficile l'attuazione della sua tattica abituale, cioè la fuga per garantire il massimo vantaggio possibile al suo compagno AM Federico De Nora. Forte di questo, alle sue spalle Andrea Amici ha tenuto l'atteggiamento inizialmente attendista già visto più volte nel corso della stagione, seguito da Andrea Gagliardini, alliere della Composit Motorsport che ha mostrato uno stato di forma straordinario per quasi tutta la gara.

Due piloti che in qualifica avevano deluso rispetto al proprio potenziale in gara si sono fatti decisamente notare: Dimitri Enjalbert e Kevin Conway hanno infatti mostrato progressi importanti a inizio gara, risalendo dal fondo della griglia al 13° posto nel caso dell'americano e, per Enjalbert, rimontando fino alla settima piazza prima dell'apertura dei box per i pit-stop al giro 12.

Quando le prime cinque vetture della classifica sono rientrate in pista dopo la sosta ai box, in testa c'era ancora la vettura n°3 del team Bonaldi, guidata ora da Federico De Nora con un vantaggio di appena 3" sul resto del gruppo.

All'ingresso nella seconda metà di gara Andrea Amici, Campione della serie Europea, si è velocemente liberato di De Nora e ha preso la testa della corsa al giro 16. Il talento americano Andrew Palmer, soltanto alla sua quarta gara, ha imitato Amici poco dopo guadagnando la seconda piazza, seguito dal giapponese Manabu Orido che si è assicurato il terzo posto. Questo, mentre Andrea Gagliardini rallentava il passo e si allontanava dalle posizioni di testa.

A salvare l'onore della Composit Motorsport ha pensato così Alberto Viberti, che ha recuperato fino alla quarta posizione dopo aver scontato un drive-through e ha finito davanti a uno straordinario Enjalbert, capace di rimontare ben 18 posizioni e chiudere al quinto posto, davanti a Federico De Nora. In testa al gruppo, intanto, l'ingresso della Safety-Car nel finale di gara ha messo i sigilli sul trionfo di Andrea Amici, che ha così portato al successo l'Europa davanti ad Andrew Palmer, secondo per gli Stati Uniti, e a Manabu Orido, che a riprova del valore internazionale di queste Finali Mondiali ha portato anche l'Asia a essere rappresentata sul podio con il terzo posto.

### Gara 2

Grandi aspettative e una pioggia battente hanno salutato il via della seconda corsa da 50 minuti, ma la tanta acqua in pista non è riuscita a spegnere una gara che si è rivelata elettrizzante. Dopo che la Safety-Car è rientrata ai box al terzo giro lasciando il comando ad Andrea Amici, il pilota dell'Autocarrozzeria Imperiale ha tentato di allungare ma Andrew Palmer si è letteralmente incollato alla coda della sua vettura, tenendo nel frattempo sotto controllo gli attacchi di un aggressivo Manabu Orido: il pilota giapponese, infatti, si avvicinava pericolosamente ad ogni curva grazie a staccate molto ritardate e in più occasioni è riuscito quasi ad affiancare la Gallardo n°114 della GMG Racing.

Alla fine Palmer ha dovuto cedere alla pressione di Orido perdendo la seconda piazza, e il pilota schierato da Lamborghini Jakarta a quel punto ha iniziato a insidiare Amici per la testa della gara mentre alle spalle



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES  
Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo  
Via Modena, 12 - 1-40019  
Sant'Agata Bolognese Italy  
Mobile: +39 346 84 02 971  
T: +39 051 959 2005  
F: +39 051 6817717

#### PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger  
phone number: +44 7585 607090  
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.  
Communications and External Relations  
Director  
Raffaello Porro  
phone number: +39 051 6817848  
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe  
Chiara Sandoni  
phone number: +39 0516817613  
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe  
Gerald Kahle  
phone number: +39 051 6817 757  
gerald.kahle@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East  
Juliet Jarvis  
phone number: 0044 7733224774  
juliet@jic.uk.com

Blancpain SA  
Chemin de l'Etang 6  
1094 Paudex  
Switzerland  
T: +41 21 796 36 36  
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing  
Alain Delamuraz  
phone number: +41 21 796 36 36  
pr@blancpain.com

PR Coordinator  
Aude Muller  
phone number: +41 21 796 36 52  
Aude.muller@blancpain.com

1783  
**BLANCPAIN**  
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



dei tre si avvicinavano anche Zaugg ed Enjalbert. La lotta fra i due al comando ha rallentato leggermente il ritmo gara, e così prima che venisse aperta la finestra per i pit-stop le cinque vetture di testa si sono trovate raggruppate.

Dai pit-stop la situazione è uscita decisamente rimescolata, con Amici che si è ritrovato 7° mentre al comando è salito De Nora (compagno di Zaugg), almeno finché Alberto Viberti non gli ha portato via la prima posizione. Il pilota della Composit Motorsport, però, ha poi dovuto scontare un drive-through e questo ha lasciato via libera a Manabu Orido, che è diventato leader della gara. Dietro, Amici faticava a recuperare le posizioni perse ai box, e la parola fine alle sue chance per il successo di gara e il Titolo Mondiale l'ha messa un errore che lo ha portato a insabbiarsi in una via di fuga, concludendo così la propria gara.

In pista, intanto, Andrew Palmer si è prima avvicinato al più esperto Dimitri Enjalbert, passandolo e portandogli così via il secondo posto, e poi si è messo alla caccia del leader. Appena due giri più tardi l'americano ha preso e passato Orido, e da lì in poi ha iniziato a spingere accumulando un vantaggio di 3"8 in appena quattro tornate, aiutato anche dalla lotta per il secondo posto tra Orido e la Gallardo Aviatrax di Enjalbert. Il pilota giapponese è riuscito a resistere fino alla fine e a tagliare il traguardo secondo davanti al rivale francese, che ha chiuso terzo. Come era accaduto nella corsa del mattino, anche sul podio di Gara 2 sono stati così rappresentati tutti i Campionati Continentali del Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Alle spalle della top 3 si è classificato Alberto Viberti con la vettura della Composit Motorsport, che dopo il drive-through ha recuperato fino a cogliere il secondo 4° posto assoluto consecutivo e la seconda vittoria di fila in Classe AM, risultati che gli hanno garantito il Titolo Mondiale tra gli Amateur.

#### La parola ai piloti

#### Andrew Palmer n°114, GMG Racing (NORD AMERICA) Gara 1 - P2/Gara 2 - P1

Campione Mondiale del Lamborghini Blancpain Super Trofeo

"Essere Campione è una sensazione surreale, ma è tutto il weekend che è stato pazzesco. Sinceramente non sono sicuro di avere ancora realizzato quello che ho fatto! Quello che è successo oggi è il miglior risultato che ci potevamo aspettare, e sono elettrizzato per averlo ottenuto qui e con la GMG Racing. Spero che sarà un trampolino di lancio per incrementare ancora le nostre attività con Lamborghini negli Stati Uniti e nel mondo, ma devo anche ricordarmi che lunedì dovrò tornare a scuola. Sarà una sensazione abbastanza strana dopo un finale di stagione incredibile!".

#### Alberto Viberti n°47, Composit Motorsport (EUROPA) Gara 1 - P4, 1° Amateur/Gara 2 - P4, 1° Amateur

Campione Mondiale Classe Amateur del Lamborghini Blancpain Super Trofeo

"Essere il Campione Mondiale AM di Lamborghini è una sensazione magnifica, anche se devo ammettere che credo avrei potuto fare anche meglio di quarto in entrambe le gare, ero vicinissimo ai piloti davanti a me. Questa giornata chiude una stagione che è stata un'esperienza incredibile, in cui le mie prestazioni e le mie capacità sono cresciute gara dopo gara, specialmente da Spa in poi, dopo che ho deciso di affrontare le corse da solo, senza un compagno di vettura. Ora sono già impaziente di tornare in pista e continuare a migliorare, non credo sarò capace di aspettare fino alla prossima stagione!".



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES  
Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo  
Via Modena, 12 - I-40019  
Sant'Agata Bolognese Italy  
Mobile: +39 346 84 02 971  
T: +39 051 959 2005  
F: +39 051 6817717

#### PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger  
phone number: +44 7585 607090  
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.  
Communications and External Relations  
Director

Raffaello Porro  
phone number: +39 051 6817848  
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni  
phone number: +39 0516817613  
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlike  
phone number: +39 051 6817 757  
gerald.kahlike@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis  
phone number: 0044 7733224774  
juliet@jic.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6  
1094 Paudex  
Switzerland  
T: +41 21 796 36 36  
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz  
phone number: +41 21 796 36 36  
pr@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller  
phone number: +41 21 796 36 52  
Aude.muller@blancpain.com

1755  
**BLANCPAIN**  
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



## Blancpain

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain, la Casa orologiaia che porta il suo nome è la più antica del mondo. Ma Blancpain non è solo tradizione, dato che da tempo è impegnata nel rinnovamento tecnologico dell'arte dell'orologeria, un processo complesso che è reso possibile dal passaggio di esperienza da una generazione di orologiai all'altra e dal costante investimento in risorse umane, strutture produttive e ricerca. Questo approccio è l'espressione della forza di Blancpain e della sua visione a lungo termine, una filosofia che si scontra con quella tendenza alla ricerca del profitto immediato che in questi tempi sembra imperante.

Dalla creazione dei singoli componenti al design dell'intero orologio, Blancpain è diventata famosa grazie alla capacità di sviluppare movimenti eccezionali. Nel corso degli ultimi sette anni, la Casa ha sviluppato non meno di 26 nuovi calibri.

Attraverso i suoi vari modelli Blancpain preserva il proprio retaggio caratterizzato da precisione ed eleganza, allo stesso tempo mostrando spirito d'innovazione e, di tanto in tanto, un intento provocatorio. La sua gamma comprende la linea sportiva L-evolution, il leggendario orologio per piloti Fifty Fathoms, così come la collezione classica Villeret e la grande complessità tecnica della collezione Le Brassus, senza dimenticare i raffinati modelli della collezione Donna.

## Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto costruttore di pneumatici al mondo per profitti. Con una presenza in oltre 160 Paesi, la compagnia ha 22 diversi complessi produttivi in cinque continenti e impiega circa 34.000 persone.

Parte integrante del mondo delle corse dal 1907, oggi Pirelli è il fornitore unico di pneumatici sia per il Campionato Mondiale di Formula 1™ (già dal 2011) che per il Campionato Mondiale Superbike. Le corse sono un'importante sfida in termini di innovazione tecnologica oltre che uno strumento chiave per promuovere il Marchio nel mondo.

Nel 2013, Pirelli sottolinea il proprio status di costruttore di pneumatici a livello globale con un impegno più che massiccio nel motorsport. In totale il Marchio italiano è fornitore di 138 diversi campionati nel mondo sia su strada che su pista, e questo escludendo la F.1. Uno degli impegni più importanti è senza dubbio quello nel Blancpain Super Trofeo, campionato di cui Pirelli è fornitore esclusivo, un accordo che sottolinea la forte collaborazione tecnica che i due iconici Marchi italiani hanno condiviso fin dal 1963.

## Come Contattarci

Tutte le richieste media, incluse richieste di materiale fotografico addizionale, dovrebbero essere dirette a: [media@supertrofeo.com](mailto:media@supertrofeo.com) e vi invitiamo a visitare il sito stampa ufficiale di Automobili Lamborghini cliccando [qui](#)

Visitate il nuovo sito di Squadra Corse per seguire tutte le nostre attività in pista su: [www.squadracorse.lamborghini.com](http://www.squadracorse.lamborghini.com)

Seguiteci su Facebook all'indirizzo <https://www.facebook.com/lamborghini>



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES  
Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo  
Via Modena, 12 - 1-40019  
Sant'Agata Bolognese Italy  
Mobile: +39 346 84 02 971  
T: +39 051 959 2005  
F: +39 051 6817717

### PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger  
phone number: +44 7585 607090  
[media@supertrofeo.com](mailto:media@supertrofeo.com)

Automobili Lamborghini S.p.A.  
Communications and External Relations

Director  
Raffaello Porro  
phone number: +39 051 6817848  
[raffaello.porro@lamborghini.com](mailto:raffaello.porro@lamborghini.com)

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni  
phone number: +39 0516817613  
[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlike  
phone number: +39 051 6817 757  
[gerald.kahlike@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlike@lamborghini.com)

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis  
phone number: 0044 7733224774  
[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6  
1094 Paudex  
Switzerland  
T : +41 21 796 36 36  
F : +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz  
phone number: +41 21 796 36 36  
[pr@blancpain.com](mailto:pr@blancpain.com)

PR Coordinator

Aude Muller  
phone number: +41 21 796 36 52  
[Aude.muller@blancpain.com](mailto:Aude.muller@blancpain.com)

1735  
**BLANCPAIN**  
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

