

Amici, un pilota per tutte le stagioni

Il pilota dell'Autocarrozzeria Imperiale conquista la terza vittoria consecutiva in una Spa bagnata

Spa Francorchamps, 27 luglio 2013. Andrea Amici e l'Autocarrozzeria Imperiale hanno messo a segno la terza vittoria consecutiva nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo gestendo una difficile gara sul bagnato oggi a Spa-Francorchamps, sottolineando così la propria competitività in tutte le condizioni. I punti guadagnati non sono stati sufficienti per guadagnare la testa della classifica, ma sia lui che Adrian Zaugg hanno ridotto il distacco da Cédric Leimer, mettendo le basi per un finale di campionato incandescente al Nürburgring, dove il campionato correrà da qui a tre settimane.

Gara 2

Con lampi e fulmini nel cielo e una pioggia intermittente, il via di Gara 2 è stato dato sotto Safety-Car, visto che il caldo e l'umidità avevano ancora una volta reso le condizioni della pista molto mutevoli nei minuti precedenti il via. Dopo due giri alle spalle della vettura staffetta, la gara è finalmente scattata, e nei primi giri ha visto Andrea Amici, Adrian Zaugg e Leonardo Geraci prendere le prime posizioni e fuggire davanti al resto del gruppo.

Il copione della seconda corsa è stato molto simile a quello della prima, con le due vetture di testa che hanno preso un vantaggio considerevole sugli altri. Al contrario di ieri, però, questa volta era Amici a guidare la gara, con Zaugg ad inseguire. L'acqua sollevata dalle vetture costringeva i piloti a stare lontani da chi precedeva, ma pressato dalla necessità di prendere un vantaggio prima del cambio pilota, Zaugg non lasciava respiro ad Amici, cercando in continuazione uno spazio per passare.

Alle spalle del gruppo di testa, è stato un'altro pilota dell'Autocarrozzeria Imperiale, Andrea Palma, ad accendere la corsa. Il pilota italiano era chiaramente a suo agio nelle pieghe veloci di Spa, anche in condizioni meteo così difficili, e pur partendo dalla nona piazza dopo pochi giri era già 5° grazie a una serie di sorpassi decisamente coraggiosi.

Con Leonardo Geraci saldamente in terza posizione, ad attirare l'attenzione del pubblico è stato Richard Chlad, che dopo l'ottimo lavoro effettuato nella corsa del venerdì si è ripetuto in Gara 2 mantenendo il quarto posto nonostante le difficili condizioni. Alle sue spalle l'onnipresente Cédric Leimer, seguito da Fabian Hamprecht.

Pur svantaggiato da un primo stint di guida più corto a causa della Safety-Car, Zaugg è riuscito a passare Amici al quinto giro, giusto una tornata prima che la corsia box venisse aperta per i pit-stop obbligatori. Tenendo fede alle diverse scelte strategiche effettuate già ieri, Amici ha deciso per una sosta molto anticipata, mentre Zaugg ha invece scelto di continuare per costruire un vantaggio da passare poi al compagno di vettura, Federico De Nora.

A metà gara il meteo ha visto un leggero diradarsi dei nuvoloni che coprivano il circuito, una condizione che viste le alte temperature avrebbe permesso alla pista belga di asciugarsi in fretta. In realtà, però, si è trattato solo di una pausa nel maltempo visto che pochi minuti più tardi una pioggia ancora più intensa è tornata ad abbattersi sul circuito, non lasciando alcuna tregua fino alla fine della gara.

Terminati tutti i pit-stop, in testa alla gara si trovava Federico De Nora dopo aver rilevato Zaugg, ma il suo vantaggio su Amici ammontava a soli 3 secondi. Andrea ha chiuso il gap in fretta e al giro 10 era già in testa alla gara. In condizioni davvero difficili, De Nora ha perso terreno finendo progressivamente per essere ripreso e passato da Geraci, Chlad e Leimer.

Alle spalle dei leader, l'alfiere della Composit Motorsport Alberto Viberti ha disputato una gara di altissimo livello, guadagnando sei posizioni fino ad occupare il sesto posto assoluto quando alla fine della gara mancavano solo dieci minuti.

Nelle fasi finali l'attenzione si è spostata sul centro del gruppo, appena alle spalle di Viberti, animato da una lotta molto ravvicinata tra il compagno di vettura di Palma, Roberto Tanca, il leader della Classe AM Laurent Jenny e Fabian Hamprecht.

Sotto la bandiera a scacchi, Viberti ha guidato questo gruppo senza patemi finendo 5°, seguito da Fabian Hamprecht che ha così chiuso sesto dopo aver anch'egli passato De Nora. Il coequipier di Zaugg ha terminato la gara settimo, davanti a Laurent Jenny, mentre la vettura n°27 di Palma/Tanca non è riuscita a mantenere l'ottimo ritmo iniziale e ha dovuto cedere a Fran Bugliotti, che ha così chiuso 9°.



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES
Lamborghini Blancpain
Super Trofeo
Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger
phone number: +44 7585 607090
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations
Director
Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe
Chiara Sandoni
phone number: +39 0516817613
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahilke
phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahilke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East
Juliet Jarvis
phone number: 0044 7733224774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland
T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing
Alain Delamuraz
phone number: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

International PR Manager
Bénédicte Vandelle
phone number +41 21 796 36 24
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
phone number: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com

JB
1785
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



Anche il gruppo di testa, comunque, ha dato spettacolo nei giri finali: Cédric Leimer, che aveva pressato Richard Chlad a lungo per l'ultimo gradino del podio, ha portato un attacco finale all'ultima curva dell'ultimo giro, finendo in testacoda nel tentativo estremo di sopravanzare il pilota ceco. Amici ha così tagliato il traguardo in testa conquistando una grande doppietta, seguito da Geraci e da Richard Chlad, terzo assoluto e vincitore tra gli Amateur. Al quarto posto Cédric Leimer.

Cédric Leimer ha ora 92 punti in graduatoria, e un vantaggio di 11 lunghezze sul secondo porterà nelle ultime due gare del Nürburgring che si disputeranno a settembre, dove ci saranno in palio ancora 30 punti. Andrea Amici lo segue a 81 punti, mentre il secondo posto conquistato oggi da Leonardo Geraci gli permette di affiancare Adrian Zaugg e Federico De Nora a 74 punti. Tutti e tre gli equipaggi, quindi, sono ancora in corsa per il titolo.

Nella categoria Amateur, Laurent Jenny ha un vantaggio sostanzioso, 24 punti, su Mirko Zanardini (Bonaldi Motorsports), mentre la Autovitesse Garage R. Affolter guida entrambe le classifiche team, anche se nella Classe PRO-AM il loro vantaggio ammonta a soltanto un punto.

Il round finale del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa avrà luogo al Nürburgring il 21 e 22 settembre.

La parola ai piloti

P1 Andrea Amici, n°54, Autocarrozzeria Imperiale

"Oggi abbiamo disputato una grande gara, sono partito bene e poi sono riuscito a stare davanti ad Adrian per un po', anche se alla fine mi ha passato appena prima che venisse aperta la finestra del pit-stop. Fermarsi presto è stata la scelta giusta, perché dopo che tutti hanno effettuato il pit mi sono trovato davanti. Nel secondo stint, Geraci è stato alle mie calcagna per tutto il tempo, fatto che mi ha innervosito abbastanza, ma alla fine sono riuscito a stare davanti, grazie al cielo. Questo risultato mi ha portato al secondo posto in campionato, a soli 11 punti dalla testa".

P2 Leonardo Geraci, n°69, Touring Auto 2000 SRL

"Il fine settimana non è iniziato granché bene con le qualifiche, ma la gara di questa mattina è stata davvero molto buona. Con Amici eravamo vicinissimi, specialmente nella seconda metà della gara, e battagliaire con lui su una pista difficile come Spa è stato davvero divertente. Spero che al Nürburgring faremo un altro passo avanti portando a casa la vittoria".

P3 Richard Chlad, n°99, Gravity Charouz Team (1° Amateur)

"Oggi è stato addirittura meglio di ieri, è una sensazione fantastica. È la mia prima volta a Spa, ma guidare nel bagnato mi ha dato davvero grande soddisfazione, l'ho trovato addirittura più facile che girare sull'asciutto visto che quando piove c'è più margine per andare a lottare nel gruppo di testa. Ora posso capire perché Spa è così leggendaria, dopo aver guidato qui non si possono più guardare le altre piste con gli stessi occhi".

P5 Alberto Viberti, n°47, Composit Motorsport (2° Amateur)

"Si tratta del mio primo podio e della mia prima gara guidando senza un compagno, e sono davvero entusiasta. Gara 1 non è andata benissimo per noi, quindi terminare il fine settimana con una così bella prestazione è ancora più importante. Correre su questa pista regala grandi emozioni, ma mi ci è voluto un po' di tempo per prendere confidenza con il layout e guidare con la raffinatezza tecnica che richiede. Alla fine, però, è stato semplicemente fantastico".



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES
Lamborghini Blancpain
Super Trofeo
Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogher
phone number: +44 7585 607090
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations
Director

Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni
phone number: +39 0516817613
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahilke
phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahilke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis
phone number: 0044 7733224774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland
T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz
phone number: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

International PR Manager

Bénédicte Vandelle
phone number +41 21 796 36 24
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller
phone number: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com

JB
1785
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



Piloti sotto la lente



Mirko Zanardini è un imprenditore italiano che ha sviluppato una grande passione per le corse fin dalla tenera età di 15 anni. Combinando il proprio amore per il motorsport con il proprio lavoro e con altre discipline sportive che vanno dal ciclismo alla caccia, Mirko ha costruito un curriculum che comprende successi in moltissime discipline diverse, che vanno dai rally alle corse di durata.

In un momento che risale ormai a molto tempo fa, Mirko ha incontrato un altro imprenditore italiano con cui ha creato un legame d'affari e una grande amicizia, Andrea Mamé. Dal 1999, la coppia ha disputato insieme un gran numero di campionati e di gare inclusi rally di livello nazionale, na nel 2007 la loro passione li ha portati in pista, inizialmente nella Renault Clio Cup. Spinti da un successo che in quella prima stagione li ha visti conquistare immediatamente il Driver's Trophy, i due sono passati alla Seat Leon Cup e, in seguito, alle gare GT.

La coppia ha mostrato un grande affiatamento anche nelle gare di durata, ottenendo grandi risultati in prove internazionali come la Gulf 12 Hours di Abu Dhabi. Nel 2011, hanno debuttato nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo al Paul Ricard, e sono in fretta diventati una delle coppie più conosciute e competitive alla Bonaldi Motorsport.

A Spa questo fine settimana, Mirko ha voluto commemorare non solo un compagno di gara, ma un'amicizia durata 14 anni. Guidando in solitaria, senza alcun compagno di vettura, ha corso su una macchina n°34 che ha portato in pista lo spirito di Andrea Mamé tramite la livrea, dello stesso blu metallizzato che caratterizzava il casco di Andrea e ornata dal disegno di un lupo, lo stesso che era ormai parte dell'identità di Andrea in tutte le gare che disputava.

La famiglia del Lamborghini Blancpain Super Trofeo - piloti, staff, meccanici e ufficiali di gara - si è riunita nel Lamborghini Village nella giornata di venerdì per un discorso del Presidente e Amministratore Delegato di Automobili Lamborghini, Stephan Winkelmann. "Andrea per noi non era solo un pilota - ha detto - ma anche un amico. Il suo approccio allo sport che amava è stato per me una delle più belle espressioni dello spirito del motorsport e dell'atmosfera che abbiamo nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo".

È stato poi tenuto un minuto di silenzio in memoria di Andrea.



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES
Lamborghini Blancpain
Super Trofeo
Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger
phone number: +44 7585 607090
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations
Director

Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni
phone number: +39 0516817613
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlike
phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahlike@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis
phone number: 0044 7733224774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland
T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz
phone number: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

International PR Manager

Bénédicte Vandelle
phone number +41 21 796 36 24
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller
phone number: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com



Note alle redazioni:

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain, la Casa orologiaia che porta il suo nome è la più antica del mondo. Ma Blancpain non è solo tradizione, dato che da tempo è impegnata nel rinnovamento tecnologico dell'arte dell'orologeria, un processo complesso che è reso possibile dal passaggio di esperienza da una generazione di orologiai all'altra e dal costante investimento in risorse umane, strutture produttive e ricerca. Questo approccio è l'espressione della forza di Blancpain e della sua visione a lungo termine, una filosofia che si scontra con quella tendenza alla ricerca del profitto immediato che in questi tempi sembra imperante.

Dalla creazione dei singoli componenti al design dell'intero orologio, Blancpain è diventata famosa grazie alla capacità di sviluppare movimenti eccezionali. Nel corso degli ultimi sette anni, la Casa ha sviluppato non meno di 29 nuovi calibri.

Attraverso i suoi vari modelli Blancpain preserva il proprio retaggio caratterizzato da precisione ed eleganza, allo stesso tempo mostrando spirito d'innovazione e, di tanto in tanto, un intento provocatorio. La sua gamma comprende la linea sportiva L-evolution, il leggendario orologio per piloti Fifty Fathoms, così come la collezione classica Villeret e la grande complessità tecnica della collezione Le Brassus, senza dimenticare i raffinati modelli della collezione Donna.

Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto costruttore di pneumatici al mondo per profitti. Con una presenza in oltre 160 Paesi, la compagnia ha 22 diversi complessi produttivi in cinque continenti e impiega circa 34.000 persone.

Parte integrante del mondo delle corse dal 1907, oggi Pirelli è il fornitore unico di pneumatici sia per il Campionato Mondiale di Formula 1™ (già dal 2011) che per il Campionato Mondiale Superbike. Le corse sono un'importante sfida in termini di innovazione tecnologica oltre che uno strumento chiave per promuovere il Marchio nel mondo.

Nel 2013, Pirelli sottolinea il proprio status di costruttore di pneumatici a livello globale con un impegno più che massiccio nel motorsport. In totale il Marchio italiano è fornitore di 138 diversi campionati nel mondo sia su strada che su pista, e questo escludendo la F.1. Uno degli impegni più importanti è senza dubbio quello nel Blancpain Super Trofeo, campionato di cui Pirelli è fornitore esclusivo, un accordo che sottolinea la forte collaborazione tecnica che i due iconici Marchi italiani hanno condiviso fin dal 1963.

Come seguirci

Tutte le gare della stagione 2013 verranno trasmesse su Eurosport:

Il campionato 2013 sarà trasmesso attraverso il network pan-europeo Eurosport, raggiungendo così 59 Paesi (inclusa l'Italia) e le 129 milioni di case che ricevono il segnale dell'emittente. La copertura di Eurosport include un veloce resoconto di un minuto che verrà mostrato la domenica di ogni weekend di gara nel contenitore informativo "Motorsport Weekend". A questo seguirà un riassunto di 26 minuti, comprensivo di highlights ed interviste, che verrà trasmesso il martedì sera successivo ad ogni evento. Il servizio di 26 minuti verrà trasmesso martedì 30 luglio alle 23.15 su Eurosport e replicato il giorno successivo su Eurosport 2 alle 8.00 del mattino.

Visitate il nuovo sito di Squadra Corse per seguire tutte le attività in pista di Lamborghini

www.squadracorse.lamborghini.com

Potrete seguirci anche su Facebook all'indirizzo <https://www.facebook.com/lamborghini>

Come contattarci

Tutte le richieste media, incluse le richieste di materiale fotografico addizionale, dovrebbero essere dirette a: media@supertrofeo.com.

Informazioni possono essere reperite anche sul sito ufficiale di Automobili Lamborghini raggiungibile cliccando [qui](#)



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain
Super Trofeo

Via Modena, 12 - I-40019

Sant'Agata Bolognese Italy

Mobile: +39 346 84 02 971

T: +39 051 959 2005

F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger

phone number: +44 7585 607090

media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations
Director

Raffaello Porro

phone number: +39 051 6817848

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni

phone number: +39 0516817613

chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahilke

phone number: +39 051 6817 757

gerald.kahilke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

phone number: 0044 7733224774

juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6

1094 Paudex

Switzerland

T: +41 21 796 36 36

F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz

phone number: +41 21 796 36 36

pr@blancpain.com

International PR Manager

Bénédicte Vandelle

phone number +41 21 796 36 24

benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller

phone number: +41 21 796 36 52

Aude.muller@blancpain.com

JB
1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

