

Continua il dominio dei piloti AM a Misano

Marcel Leipert fa sua la vittoria nella seconda gara del Lamborghini Blancpain Super Trofeo

I fatti della domenica in pillole

- In ognuna delle gare disputate in questo 2013, Adrian Zaugg ha chiuso il proprio stint di guida in testa alla gara
- Tra la gara del Super Trofeo, che ha chiuso all'11° posto, e quella della CIEA Green Hybrid Cup in cui è andata sul podio, Alessandra Brena ha avuto soltanto 20 minuti di riposo.
- Gli ottavi classificati di Gara 2, Yeomans e Nichol, celebravano oggi ben 14 anni di militanza nelle corse
- Marcel Leipert è figlio di Ingo Leipert, titolare della Leipert Motorsport. La struttura gestisce anche l'Automobili Lamborghini Racing Team Germany.
- Nessuna novità in testa ai campionati rispetto a Monza: l'Autovitesse Garage R.Affolter guida la classifica team nelle Classi Amateur e PRO-AM, Cédric Leimer è leader della classifica piloti PRO-AM e Laurent Jenny primo tra gli Amateur.
- La prossima prova del Lamborghini Blancpain Super Trofeo si terrà a Silverstone l'1 e 2 giugno

Gara 2

Dopo che ieri il pilota della Classe Amateur Andrea Solimè aveva conquistato una meritata vittoria assoluta nella prima gara in notturna del Super Trofeo, la corsa di oggi è stata appannaggio del giovane talento tedesco Marcel Leipert, anche lui protagonista della categoria AM. Il risultato è arrivato alla fine di una gara ravvivata dai pit-stop e da un leggero scroscio di pioggia, dopo che per i primi undici giri l'ordine di classifica aveva quasi rispecchiato quello della partenza.

A seguito del successo colto ieri notte, la vettura n°27 dell'Autocarrozzeria Imperiale guidata da Andrea Palma è partita dalla pole e ha mantenuto la testa della corsa al via seguita da Leipert, Leimer, Zaugg e Amici, nello stesso ordine in cui si erano schierati in griglia. A rompere gli indugi è stato Adrian Zaugg, che dopo aver fatto registrare un giro record ha sorpassato Cédric Leimer per la terza piazza, imitato poco dopo da Andrea Amici.

Leipert, che per tutta la prima fase di gara aveva messo pressione al leader Palma, ha deciso di spaiare la propria strategia dal resto del gruppo al momento del cambio pilota, optando per una sosta immediata non appena la finestra del pit-stop è stata aperta. Nel frattempo, la pioggia ha iniziato a cadere, in quantità leggera ma comunque sufficiente a creare difficoltà ad alcuni piloti, con testacoda da parte di Leimer, Jenny, Bonacini e Pierleoni.

Mentre in pit-lane ferveva l'attività, Adrian Zaugg ha completato la caccia ad Andrea Palma iniziata giri prima passandolo alla curva 8 e ancora una volta è rientrato per il cambio pilota in testa alla corsa. Purtroppo per lui, però, una sosta non perfetta del team Bonaldi e una serie di giri velocissimi da parte di Leipert hanno portato il pilota tedesco in prima posizione.

Mentre un pilota della categoria Amateur andava in testa, la gara regalava invece meno soddisfazioni a un altro Amateur, il vincitore di ieri: Andrea Solimè ha infatti avuto la peggio in un contatto di gara con l'alfiere della Touring Auto Leonardo Geraci, finendo per ritirarsi. Il gruppo ha visto anche altre battaglie, non ultima quella che ha coinvolto l'equipaggio composto da Jason Yeomans e Mark Nichols: i due del Lamborghini Racing Team UK hanno portato la vettura n°2 dal sedicesimo posto in griglia alla top ten, dando vita a un bel duello con Tomáš Král, alfiere del team Gravity Charouz.

Mentre la gara entrava nei minuti finali, Leonardo Geraci è riuscito a passare per la seconda piazza il compagno di team di Zaugg, Federico De Nora, e proprio quando la classifica sembrava essersi assestata un testacoda con impatto contro le barriere per la vettura n°10 di Matteo Zucchi ha portato in pista la Safety-Car. Il pilota dell'Autocarrozzeria Imperiale è sceso dalla macchina immediatamente, senza riportare nessuna conseguenza.

Nello sprint di poco più di mezzo giro rimasto quando la vettura della Direzione Gara è rientrata, l'ordine di classifica non è cambiato e così Marcel Leipert ha messo il sigillo sul dominio dei piloti Amateur, seguito da Geraci, De Nora, Amici e Leimer.



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES
Lamborghini Blancpain
Super Trofeo
Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger
phone number: +44 7585 607090
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations
Director

Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe
Chiara Sandoni
phone number: +39 0516817613
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlike

phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahlike@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East
Juliet Jarvis
phone number: 0044 7733224774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland
T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing
Alain Delamuraz
phone number: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

International PR Manager
Bénédicte Vandelle
phone number +41 21 796 36 24
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
phone number: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com

JB
1793
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



La parola ai piloti

Marcel Leipert n°22, Automobili Lamborghini Racing Team Germany, vincitore di Gara 2:

"Sono molto felice, in particolare di aver vinto su una pista italiana che fino a tre giorni fa non conoscevo per nulla, e appena alla mia quarta gara nel Super Trofeo. All'inizio non riuscivo a passare Palma, ero più veloce ma lui mi chiudeva e in più dovevo anche stare attento a Zaugg alle mie spalle, è stata davvero dura. Poi è iniziato a piovere, il ritmo è calato un po' ma ho continuato a spingere più che potevo. Alla fine tutto ha funzionato bene, il team è stato perfetto e siamo riusciti a sfruttare quel passo che già ieri, come avevo detto, ci avrebbe potuto dare la vittoria".

Leonardo Geraci n°69, Touring Auto 2000 S.R.L., 2° in Gara 2:

"Ieri siamo stati piuttosto sfortunati, ma oggi ho fatto una bella gara e tornare sul podio è una bellissima sensazione. Nella prima metà della corsa la macchina soffriva di un leggero sovrasterzo e quindi facevo fatica a tenere il passo di quelli davanti. Il pit-stop, però, è stato impeccabile e quando sono rientrato in pista avevo maggior confidenza con la vettura e ho potuto spingere di più. Mi dispiace per il contatto che ho avuto con Solimè durante un sorpasso, tra i due è andata male a lui e io ho potuto continuare. Negli ultimi giri avevo un passo decisamente migliore rispetto agli altri e sono potuto risalire fino al secondo posto, un risultato fantastico".

Federico De Nora n°3, Bonaldi Motorsport, 3° in Gara 2:

"Correre con un compagno di team forte con Adrian Zaugg è una fortuna ma anche una grande responsabilità perché ad ogni gara sei in lotta per il successo finale. Oggi Adrian aveva portato la vettura in testa e quando è stato il mio turno sapevo che avrei dovuto lottare per il podio, ero pronto. A circa metà gara ha iniziato a piovere ma non credo abbia influenzato il risultato più di tanto, potevamo ancora guidare al cento per cento. È stata una gara molto divertente, la macchina era perfettamente bilanciata e per questo devo ringraziare la Bonaldi Motorsport, fanno sempre un ottimo lavoro".

Jason Yeomans n°2, Automobili Lamborghini Racing Team UK 8°, 2° di Classe Amateur in Gara 2:

"Questa è soltanto la quarta volta sulla Gallardo per noi e siamo già al primo podio, per cui non possiamo che essere soddisfatti. Ieri abbiamo avuto qualche problema alla trasmissione ma per oggi abbiamo cambiato vettura e tutto andava bene, potevamo dare tutto. Io ho spinto al massimo ed è andata bene, mentre Mark nel finale era un po' in difficoltà con le gomme usurate, probabilmente la Safety-Car ci ha aiutato un po'. In ogni caso siamo felicissimi della nostra prestazione odierna".

I team sotto la lente

La Composit Motorsport è al debutto nell'European Lamborghini Blancpain Super Trofeo, ma è una squadra che correndo in Italia si è costruita un curriculum di tutto rispetto, che comprende titoli vinti nella Clio Cup Italia (ben 3, nel 2009, 2010 e ancora nel 2012) e nella Alpe Adria Clio Cup nel 2009.

Il proprietario della squadra Paolo Ansaloni è stato un pilota di kart di successo e un team manager professionista prima di decidere di mettere in piedi la Composit nel 2002, insieme al fratello Marco. Dopo 10 stagioni nella Clio Cup, a fine 2012 hanno deciso di fare un passo avanti ed entrare nel mondo delle supercar. Con base nei pressi di Modena (a Sozzigalli), ad appena 20 km dal quartier generale di Lamborghini a Sant'Agata Bolognese, per il team scegliere il Marchio del toro è stato quasi naturale. Un'ottima reputazione unita a grande professionalità ha permesso loro di schierare tre vetture già alla prima stagione.

La livrea nero, rosso e argento dà alle vetture della Composit Motorsport un'identità chiara, che il team ha trasposto dai propri impegni precedenti al Lamborghini Blancpain Super Trofeo. La squadra è interamente italiana e composta da 22 membri, 12 dei quali dedicati esclusivamente al Super Trofeo.

Per maggiori informazioni sulla Composit Motorsport potete visitare:

<http://www.compositmotorsport.com>

<https://www.facebook.com/pages/Composit-Motorsport/113009325422446>



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES
Lamborghini Blancpain
Super Trofeo
Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger
phone number: +44 7585 607090
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations
Director

Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni
phone number: +39 0516817613
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahle
phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahle@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis
phone number: 0044 7733224774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland
T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz
phone number: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

International PR Manager

Bénédicte Vandelle
phone number +41 21 796 36 24
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller
phone number: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com

1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE





AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES
Lamborghini Blancpain
Super Trofeo
Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger
phone number: +44 7585 607090
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations

Director
Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni
phone number: +39 0516817613
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke
phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis
phone number: 0044 7733224774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland
T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz
phone number: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

International PR Manager

Bénédicte Vandelle
phone number +41 21 796 36 24
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller
phone number: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com

1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



Note per le redazioni:

La stagione 2013 del Lamborghini Blancpain Super Trofeo segna un ulteriore e significativa evoluzione per la Serie, introducendo la prima gara notturna della sua storia, una Lamborghini Gallardo LP570-4 Super Trofeo completamente rinnovata e la prospettiva di una Finale Mondiale che raccoglierà il meglio dei campioni di Europa, Asia e USA.

La serie ruota intorno alla nuova Gallardo, un notevole passo avanti dal punto di vista tecnico grazie a un'estesa riprogettazione delle strutture a diretto contatto con i flussi e all'introduzione di nuovi elementi aerodinamici regolabili, primo fra tutti il nuovo alettone posteriore a dieci posizioni.

Il beneficio diretto di questo significativo upgrade è un aumento del 120% dell'efficienza aerodinamica rispetto alla Gallardo 2012. La downforce disponibile è infatti aumentata di 128 kg in configurazione a basso carico, mentre con il setup ad alto carico l'incremento raggiunge addirittura i 160 kg garantendo un migliore equilibrio e superiori capacità dinamiche. Un intervento importante di riprogettazione ha riguardato anche i freni, permettendo un miglioramento del 50% nella performance termica, in particolare grazie a un miglior raffreddamento dei freni anteriori.

La stagione di corse vedrà il Super Trofeo affiancarsi alla Blancpain Endurance Series e a un round del Campionato Italiano GT. L'Italia ospiterà anche la prima Finale Mondiale, a Vallelunga in Novembre.

Lamborghini è affiancata dal produttore svizzero di orologi di lusso Blancpain, title sponsor del campionato, in una partnership perfetta tra due marchi prestigiosi e decisamente innovativi.

Uno dei più grandi costruttori di pneumatici al mondo e fornitore unico OEM (Original Equipment Manufacturer) per Automobili Lamborghini, Pirelli è partner del Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Con una storia di successo nel motorsport che include Rally, vetture Sport e Formula Uno, Pirelli sarà partner strategico del campionato per la quinta stagione consecutiva. Con una fama costruita sulle gomme ad alte prestazioni, Pirelli è leader nel mondo sia per quanto riguarda il primo equipaggiamento che l'aftermarket, con 24 stabilimenti in 12 Paesi nel mondo.

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Asian Series disputerà la sua seconda stagione in questo 2013, prendendo il via il 3 maggio a Zuhai, in Cina. Il 2013, inoltre, segna il debutto del Super Trofeo negli USA, con la gara inaugurale che avrà luogo nel weekend della GRAND-AM series a Mid Ohio il 14 giugno.

Il campionato 2013 verrà trasmesso ancora una volta dall'emittente Eurosport grazie ad un accordo che permetterà alla serie di raggiungere 59 Paesi inclusa l'Italia, Nazione che fa parte delle 129 milioni di case raggiunte dal segnale. La copertura televisiva di Eurosport comprenderà anche un pacchetto di highlights di un minuto che verrà incluso nel programma "Motorsports Weekend", seguito poi da un riassunto di ben 26 minuti, corredato di highlights e interviste, che andrà in onda il martedì sera successivo ad ogni evento.

Il pacchetto di Highlights da 1 minuto delle gare di Misano verrà trasmesso il 5 Maggio su Eurosport (e in replica alle 8.30 del 6 Maggio) mentre gli highlights da 26 minuti andranno in onda alle 23.45 del 7 Maggio su Eurosport (e in replica alle 8.00 del giorno successivo su Eurosport 2).

Calendario 2013

In Europa, il Lamborghini Blancpain Super Trofeo si accompagnerà ancora una volta alla Blancpain Endurance Series. Si terrà per la prima volta anche una gara notturna a Misano, nel quadro di una tre giorni con il Campionato Italiano GT organizzato dall'ACI/CSAI. Una Finale Mondiale che raccoglierà il meglio dalle serie USA, Asia ed Europa avrà luogo a Vallelunga in Novembre.

Monza (ITA)	13/14 Aprile
Misano (ITA)	04/05 Maggio
Silverstone (GBR)	01/02 Giugno
Paul Ricard (FRA)	29 Giugno/01 Luglio
Spa (BEL)	25/28 Luglio
Nurburgring GER)	21/22 Settembre
Vallelunga World Final	23/24 Novembre

Come contattarci

Per tutte le richieste media, per immagini in alta-risoluzione e ulteriori informazioni vi invitiamo a contattare il nostro media team all'indirizzo media@supertrofeo.com e vi preghiamo di visitare il sito stampa di Automobili Lamborghini cliccando [qui](#)

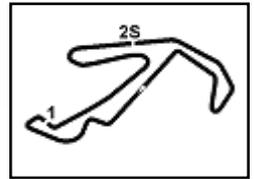
Visitate anche il nuovo sito di Squadra Corse a questo indirizzo <http://squadracorse.lamborghini.com/>
Seguete su Facebook <https://www.facebook.com/lamborghini>



Misano
World Circuit
Marco Simoncelli



racing weekend



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Weekend 04-05 Maggio 2013

Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Classifica Gara 2

Laps 28 = 118,328 km - Avg 139,795 km/h - Race Time 50'47.173

No.	Driver	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap
1	22 LEIPERT Marcel (DEU)	Autom. Lamborghini RT Ger	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	28	50'47.173		4	1'40.192
2	69 GERACI Leonardo (LUX)	Touring Auto 2000 srl	Touring Auto 2000 srl	Lamborghini Gallardo	PAM	28	50'48.863	1.690	1.690	7 1'40.561
3	3 DE NORA-ZAUGG	De Nora Federico	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	28	50'49.828	2.655	0.965	6 1'39.979
4	54 AMICI Andrea (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	28	50'49.946	2.773	0.118	5 1'39.897
5	63 LEIMER Cédric (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolte	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	PAM	28	50'52.594	5.421	2.648	5 1'39.516
6	89 MALAVISI-PIERLEONI (ITA)	Checco Malavasi	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	28	50'52.722	5.549	0.128	23 1'40.985
7	47 VIBERTI-BONACINI (ITA)	Viberti Alberto	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	28	50'53.419	6.246	0.697	5 1'41.143
8	2 YEOMANS-NICHOL (GBR)	Mtech	Lamborghini R.Team UK	Lamborghini Gallardo	AM	28	51'05.188	18.015	11.769	4 1'41.633
9	88 KRAL Tomas (CZE)	Charouz Racing System	Charouz Racing System	Lamborghini Gallardo	AM	28	51'06.300	19.127	1.112	10 1'43.355
10	19 LAURENT Jenny (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolte	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	AM	27	50'47.743	1 Lap	1 Lap	4 1'41.946
11	36 CAPRA-BRENA (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	AM	27	50'50.488	1 Lap	2.745	7 1'42.957
12	33 SORTI-STANCHERIS (ITA)	Sorti Roberto	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	27	50'51.554	1 Lap	1.066	12 1'41.204
13	55 WINTER Achim (DEU)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	27	50'53.385	1 Lap	1.831	9 1'45.747
14	7 POLISHCHUK-BORTESI	Santéloc Racing	Aviatrax by Saintéloc	Lamborghini Gallardo	AM	27	51'04.132	1 Lap	10.747	8 1'42.585
15	21 STUCKLE Erwin (DEU)	Autom. Lamborghini RT Ger	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	27	51'04.584	1 Lap	0.452	9 1'45.918
16	99 PERINA Jiri (CZE)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	26	50'48.757	2 Laps	1 Lap	22 1'49.054
17	10 ZUCCHI-SEVESO	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	24	42'47.239	4 Laps	2 Laps	15 1'42.060
----- Not Classified -----										
RET	27 PALMA-SOLIMÈ (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	17	29'59.343	11 Laps		10 1'40.332
RET	11 MAMÈ-ZANARDINI (ITA)	Mamè Andrea	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	AM	1	1'50.399	27 Laps		

Starting: 19 Not Started: 0 Retired: 2 Not Classified: 0 Classified: 17 Disqualified: 0

Fastest Lap N. 5 No. 63 Cédric Leimer Time 1'39.516 Avg. 152,876 Km/h

Clerk of the Course : Fabrizio Fondacci

Race Director : Claudio Garavini

Start 15:33
End 16:32

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.

FICR PERUGIA TIMING



