

## Prima vittoria in carriera per l'AM Andrea Solimè insieme ad Andrea Palma

Azione a volontà nella prima gara in notturna del Lamborghini Blancpain Super Trofeo

**Misano, 5 Maggio 2013.** Le qualifiche per Gara 3 del Lamborghini Blancpain Super Trofeo a Misano hanno fatto da preludio, nella giornata di ieri, a un momento emozionante per la Serie, che sul circuito intitolato a Marco Simoncelli ha vissuto la prima gara in notturna della propria storia. Andrea Amici ha conquistato la pole, provando così a riallacciare il filo con la vittoria in Gara 2 a Monza, ma la corsa ha dato vita a un risultato molto meno prevedibile, regalando un finale thrilling sulla pista illuminata dai riflettori.

Mentre le fasi finali della Qualifica avevano visto Adrian Zaugg essere incalzato e poi scavalcato da Amici, la prima parte della gara si è svolta secondo un copione inverso che ha visto Amici difendersi strenuamente dai continui attacchi di uno Zaugg velocissimo. Nonostante il pilota italiano e il sud africano fossero impegnati nella battaglia, nelle prime tornate sono comunque riusciti a tenere un passo decisamente migliore rispetto alla concorrenza, di circa 3 secondi al giro, e al quinto passaggio l'alfiere del team Bonaldi è riuscito a strappare la testa della gara ad Amici, su cui ha preso un leggero vantaggio che è riuscito a mantenere fino al pit-stop.

Alle loro spalle, su una pista circondata dal buio ma illuminata a giorno dai riflettori, il leader di campionato Leimer è stato vittima di un testacoda che lo ha relegato a fondo gruppo, dove ha trovato il pilota della Touring Auto Leonardo Geraci, vittima incolpevole di un contatto con la vettura della Composit Motorsport guidata da Alessandro Bonacini.

Giunti al momento dell'apertura della pit-lane per la sosta ai box, a ritardare al massimo il momento del cambio pilota sono stati proprio i piloti di testa: Zaugg, Amici, Andrea Palma e Marcel Leipert, quest'ultimo con la vettura del Lamborghini Racing Team Germany, hanno infatti atteso il 16° giro. Una volta chiusa la finestra per il pit-stop in testa si è ritrovato proprio Amici alle spese di Federico De Nora, coequipier di Zaugg. La fortuna non ha però sorriso ad Amici, che è stato costretto a rientrare subito ai box dell'Autocarrozzeria Imperiale per una foratura perdendo molte posizioni. La prima piazza è stata così ereditata da Andrea Solimè, che aveva rilevato alla guida Palma, seguito da Marcel Leipert, anche lui pilota della Classe Amateur. Nonostante la mancanza di esperienza, il 23enne Solimè ha messo in pista una prestazione da pilota maturo, portando a casa una vittoria importantissima per sé e per l'Autocarrozzeria Imperiale nella gara di casa.

La felicità di Solimè è stata quasi eguagliata da quella del tedesco Marcel Leipert: già istruttore sul famigerato Nordschleife, il pilota teutonico ha dichiarato che se la gara fosse durata ancora qualche giro avrebbe potuto lottare per la vittoria. Il terzo sorriso della giornata è stato quello di Cédric Leimer, che dopo essere finito in fondo al gruppo per un testacoda è riuscito a rimontare fino a conquistare l'ultimo gradino del podio. Il poleman Andrea Amici, invece, ha chiuso la gara al quinto posto alle spalle di Federico De Nora.

### Le curiosità

- A Misano Alessandra Brena è protagonista di un weekend molto impegnativo visto che oltre a gareggiare nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo corre anche nella CIEA Green Hybrid Cup
- Dei quattro nuovi arrivati in pista a Misano, Andrea Palmer sulla vettura n°27 ha disputato la miglior qualifica chiudendo al 4° posto.
- Il campione in carica Cédric Leimer era al debutto in notturna: è arrivato a podio
- Laurent Jenny è andato ancora una volta a podio nella Classe Amateur. Per ora ha una percentuale record di podi, il 100%
- Le rimonte migliori rispetto alla posizione di partenza sono state appannaggio di Achim Winter (7 posti), Tomáš Král ed Erwin Stückerle (6 posti)
- Adrian Zaugg ha fatto registrare il giro più veloce della gara in 1:39.260, alla media di 153.270km/h

### I piloti in dettaglio

Quando non è in pista, Tomáš Král (pilota della vettura n°88 del team Gravity Charouz) è sul ghiaccio e più precisamente su un campo da Hockey, dove è portiere per la squadra del Tutoon, impegnata nella Mestis League (il campionato finlandese). Tomáš viene dalla città boema di Plzeň, in Repubblica Ceca, luogo che dà i natali a una famosa birra. Essendo un atleta professionista a tempo pieno, Tomáš ha impressionato con il suo approccio verso il motorsport. Pur mancando di esperienza, a Misano è riuscito a chiudere nella top ten recuperando ben sei posizioni.



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES  
Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo  
Via Modena, 12 - I-40019  
Sant'Agata Bolognese Italy  
Mobile: +39 346 84 02 971  
T: +39 051 959 2005  
F: +39 051 6817717

#### PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger  
phone number: +44 7585 607090  
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.  
Communications and External Relations

Director  
Raffaello Porro  
phone number: +39 051 6817848  
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni  
phone number: +39 0516817613  
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahle  
phone number: +39 051 6817 757  
gerald.kahle@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis  
phone number: 0044 7733224774  
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6  
1094 Paudex  
Switzerland  
T: +41 21 796 36 36  
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz  
phone number: +41 21 796 36 36  
pr@blancpain.com

International PR Manager

Bénédicte Vandelle  
phone number +41 21 796 36 24  
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller  
phone number: +41 21 796 36 52  
Aude.muller@blancpain.com

1735  
**BLANCPAIN**  
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



#### Dichiarazioni post-Qualifica

P1 Andrea Amici, n°54, Autocarrozzeria Imperiale S.R.L.

"Mi sono sentito molto a mio agio già nelle sessioni di Prove Libere del venerdì e abbiamo fatto un ottimo lavoro anche oggi in Qualifica. Ho commesso un piccolo errore con il primo set di gomme e ho anche trovato un po' di traffico ma con il secondo set sono riuscito a trovare un giro ottimo. Probabilmente il fatto che sia scesa qualche goccia di pioggia e che la temperatura si sia un po' abbassata ci ha aiutato. Nonostante la pioggia ho spinto al limite e sono riuscito a mettere insieme un giro senza errori. Sono davvero felice di partire dalla pole per la gara in notturna e anche se non è la mia prima corsa sotto le luci qui a Misano, sarà una bellissima esperienza gareggiare qui con la Lamborghini Gallardo 570".

#### Dichiarazioni post-Gara

P1 Andrea Solimè n°27, Autocarrozzeria Imperiale S.R.L.

"Non riesco a smettere di sorridere e continuo a darmi pizzicotti per capire se è vero. Ho iniziato a correre solo l'anno scorso e già ero felice di aver conquistato un podio nella Classe Amateur a Monza. Ma una vittoria assoluta, per di più contro piloti così veloci ed esperti, è una sensazione incredibile. Averla colta in Italia, nella gara di casa, la rende ancora più speciale. Voglio ringraziare il mio compagno di vettura Andrea Palma, che mi ha aiutato tantissimo in questo fine settimana e ha guidato benissimo nel proprio stint. La nostra strategia era di conservare le gomme all'inizio e ha funzionato, perché questo ci ha permesso di far segnare tempi molto veloci verso la fine della gara, prendendo un buon vantaggio. Voglio ringraziare anche tutto lo staff di Autocarrozzeria Imperiale per il lavoro e il supporto che ci hanno dato. Domani sarà ancora più difficile, soprattutto se poverà come dicono le previsioni visto che io non ho mai corso sul bagnato. Comunque domani è un altro giorno, ora voglio solo assaporare questo momento".

P2 Marcel Leipert n°22, Automobil Lamborghini Racing Team Germany

"Questa era la mia prima volta a Misano e finire secondo è un risultato fantastico, oltre che il mio miglior risultato nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Sono soddisfatto quindi, ma credo che con un paio di giri in più avrei potuto provare a vincere. La gara in notturna si è dimostrata abbastanza insidiosa perché è più difficile vedere la corda della curva così come individuare i punti di frenata. Durante la gara sono anche stato molto attento a trattare bene i freni e ad evitare i contatti, anche grazie a questo siamo riusciti a finire sul podio. Spero che da qui partiremo per un risultato ancora migliore per la giornata di domani".

P3 Cédric Leimer n°63, Autovitesse Garage R. Affolter

"Si è trattato della mia prima gara in notturna e devo dire che è stata una bella esperienza, anche se preferisco comunque correre alla luce del giorno. La gara in sé è stata piuttosto dura perché al primo giro ho perso il posteriore della vettura e mi sono girato, perdendo moltissime posizioni. Fortunatamente non ho colpito nessuno e sono potuto rientrare in gara senza danni, cosa che mi ha permesso di provare a rimontare. Non è stato facile, sia per la temperatura che per l'umidità, e anche a causa delle gomme. Non erano nelle migliori condizioni già dall'inizio e le ho messe sotto stress per recuperare terreno e passare i miei avversari, negli ultimi giri erano davvero finite. Date le circostanze, sono davvero soddisfatto di essere finito di nuovo a podio".

La seconda gara del weekend del Lamborghini Blancpain Super Trofeo prenderà il via domani alle 15.30 CET

- Ends -



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES  
Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo  
Via Modena, 12 - I-40019  
Sant'Agata Bolognese Italy  
Mobile: +39 346 84 02 971  
T: +39 051 959 2005  
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger  
phone number: +44 7585 607090  
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.  
Communications and External Relations  
Director

Raffaello Porro  
phone number: +39 051 6817848  
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni  
phone number: +39 0516817613  
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke  
phone number: +39 051 6817 757  
gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis  
phone number: 0044 7733224774  
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6  
1094 Paudex  
Switzerland  
T: +41 21 796 36 36  
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz  
phone number: +41 21 796 36 36  
pr@blancpain.com

International PR Manager

Bénédicte Vandelle  
phone number +41 21 796 36 24  
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller  
phone number: +41 21 796 36 52  
Aude.muller@blancpain.com

JB  
1795  
**BLANCPAIN**  
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE





**AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA**  
**R&D MOTORSPORT ACTIVITIES**  
 Lamborghini Blancpain  
 Super Trofeo  
 Via Modena, 12 - I-40019  
 Sant'Agata Bolognese Italy  
 Mobile: +39 346 84 02 971  
 T: +39 051 959 2005  
 F: +39 051 6817717

**PRESS OFFICE - VIVACITY**  
 Liam Clogger  
 phone number: +44 7585 607090  
 media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.  
 Communications and External Relations  
 Director  
 Raffaello Porro  
 phone number: +39 051 6817848  
 raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe  
 Chiara Sandoni  
 phone number: +39 0516817613  
 chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe  
 Gerald Kahle  
 phone number: +39 051 6817 757  
 gerald.kahle@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East  
 Juliet Jarvis  
 phone number: 0044 7733224774  
 juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA  
 Chemin de l'Etang 6  
 1094 Paudex  
 Switzerland  
 T: +41 21 796 36 36  
 F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing  
 Alain Delamuraz  
 phone number: +41 21 796 36 36  
 pr@blancpain.com

International PR Manager  
 Bénédicte Vandelle  
 phone number +41 21 796 36 24  
 benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator  
 Aude Muller  
 phone number: +41 21 796 36 52  
 Aude.muller@blancpain.com



**Note per le redazioni:**

La stagione 2013 del Lamborghini Blancpain Super Trofeo segna un ulteriore e significativa evoluzione per la Serie, introducendo la prima gara notturna della sua storia, una Lamborghini Gallardo LP570-4 Super Trofeo completamente rinnovata e la prospettiva di una Finale Mondiale che raccoglierà il meglio dei campionati Europa, Asia e USA.

La serie ruota intorno alla nuova Gallardo, un notevole passo avanti dal punto di vista tecnico grazie a un'estesa riprogettazione delle strutture a diretto contatto con i flussi e all'introduzione di nuovi elementi aerodinamici regolabili, primo fra tutti il nuovo alettone posteriore a dieci posizioni.

Il beneficio diretto di questo significativo upgrade è un aumento del 120% dell'efficienza aerodinamica rispetto alla Gallardo 2012. La downforce disponibile è infatti aumentata di 128 kg in configurazione a basso carico, mentre con il setup ad alto carico l'incremento raggiunge addirittura i 160 kg garantendo un migliore equilibrio e superiori capacità dinamiche. Un intervento importante di riprogettazione ha riguardato anche i freni, permettendo un miglioramento del 50% nella performance termica, in particolare grazie a un miglior raffreddamento dei freni anteriori.

La stagione di corse vedrà il Super Trofeo affiancarsi alla Blancpain Endurance Series e a un round del Campionato Italiano GT. L'Italia ospiterà anche la prima Finale Mondiale, a Vallelunga in Novembre.

Lamborghini è affiancata dal produttore svizzero di orologi di lusso Blancpain, title sponsor del campionato, in una partnership perfetta tra due marchi prestigiosi e decisamente innovativi.

Uno dei più grandi costruttori di pneumatici al mondo e fornitore unico OEM (Original Equipment Manufacturer) per Automobili Lamborghini, Pirelli è partner del Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Con una storia di successo nel motorsport che include Rally, vetture Sport e Formula Uno, Pirelli sarà partner strategico del campionato per la quinta stagione consecutiva. Con una fama costruita sulle gomme ad alte prestazioni, Pirelli è leader nel mondo sia per quanto riguarda il primo equipaggiamento che l'aftermarket, con 24 stabilimenti in 12 Paesi nel mondo.

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Asian Series disputerà la sua seconda stagione in questo 2013, prendendo il via il 3 maggio a Zuhai, in Cina. Il 2013, inoltre, segna il debutto del Super Trofeo negli USA, con la gara inaugurale che avrà luogo nel weekend della GRAND-AM series a Mid Ohio il 14 giugno.

Il campionato 2013 verrà trasmesso ancora una volta dall'emittente Eurosport grazie ad un accordo che permetterà alla serie di raggiungere 59 Paesi inclusa l'Italia, Nazione che fa parte delle 129 milioni di case raggiunte dal segnale. La copertura televisiva di Eurosport comprenderà anche un pacchetto di highlights di un minuto che verrà incluso nel programma "Motorsports Weekend", seguito poi da un riassunto di ben 26 minuti, corredato di highlights e interviste, che andrà in onda il martedì sera successivo ad ogni evento.

Il pacchetto di Highlights da 1 minuto delle gare di Misano verrà trasmesso il 5 Maggio su Eurosport (e in replica alle 8.30 del 6 Maggio) mentre gli highlights da 26 minuti andranno in onda alle 23.45 del 7 Maggio su Eurosport (e in replica alle 8.00 del giorno successivo su Eurosport 2).

**Calendario 2013**

In Europa, il Lamborghini Blancpain Super Trofeo si accompagnerà ancora una volta alla Blancpain Endurance Series. Si terrà per la prima volta anche una gara notturna a Misano, nel quadro di una tre giorni con il Campionato Italiano GT organizzato dall'ACI/CSAI. Una Finale Mondiale che raccoglierà il meglio dalle serie USA, Asia ed Europa avrà luogo a Vallelunga in Novembre.

Monza (ITA)	13/14 Aprile
<b>Misano (ITA)</b>	<b>04/05 Maggio</b>
Silverstone (GBR)	01/02 Giugno
Paul Ricard (FRA)	29 Giugno/01 Luglio
Spa (BEL)	25/28 Luglio
Nurburgring (GER)	21/22 Settembre
Vallelunga World Final	23/24 Novembre

**Come contattarci**

Per tutte le richieste media, per immagini in alta-risoluzione e ulteriori informazioni vi invitiamo a contattare il nostro media team all'indirizzo [media@supertrofeo.com](mailto:media@supertrofeo.com) e vi preghiamo di visitare il sito stampa di Automobili Lamborghini cliccando [qui](#)

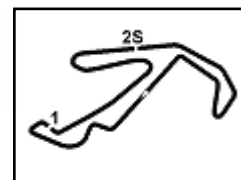
Visitate anche il nuovo sito di Squadra Corse a questo indirizzo <http://squadracorse.lamborghini.com/>  
 Seguiteci su Facebook <https://www.facebook.com/lamborghini>



Misano  
MWC  
World Circuit  
Marco Simoncini



racing weekend



## Misano Racing Weekend 04-05 Maggio 2013

### Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Classifica Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

Best Lap: = 1'38.026 - 4,226 km - Avg 155,200 km/h

No.	Driver	Entrant	Team	Car	Class	Time	Gap	Rel.	Laps
1	<b>54 AMICI</b> Andrea (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'38.026</b>			17
2	<b>3 DE NORA-ZAUGG</b>	Santéloc Racing	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'38.131</b>	0.105	0.105	21
3	<b>63 LEIMER</b> Cédric (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolter	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'38.491</b>	0.465	0.360	9
4	<b>27 PALMA-SOLIMÈ</b> (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'38.842</b>	0.816	0.351	19
5	<b>22 LEIPERT</b> Marcel (DEU)	Autom. Lamborghini RT Germ	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'39.126</b>	1.100	0.284	17
6	<b>14 DELL'ONTE-GAGLIARDINI</b> (ITA)	Dell'Onte Enrico	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'39.141</b>	1.115	0.015	16
7	<b>69 GERACI</b> Leonardo (LUX)	Touring Auto 2000 srl	Touring Auto 2000 srl	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'39.258</b>	1.232	0.117	20
8	<b>11 MAMÈ-ZANARDINI</b> (ITA)	Mamè Andrea	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'39.905</b>	1.879	0.647	20
9	<b>33 SORTI-STANCHERIS</b> (ITA)	Sorti Roberto	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'39.943</b>	1.917	0.038	16
10	<b>10 ZUCCHI-SEVESO</b>	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'40.249</b>	2.223	0.306	19
11	<b>47 VIBERTI-BONACINI</b> (ITA)	Viberti Alberto	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'40.398</b>	2.372	0.149	15
12	<b>89 MALAVISI-PIERLEONI</b> (ITA)	Checco Malavasi	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	<b>1'40.518</b>	2.492	0.120	18
13	<b>19 LAURENT</b> Jenny (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolter	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'40.928</b>	2.902	0.410	13
14	<b>2 YEOMANS-NICHOL</b> (GBR)	Mtech	Lamborghini R.Team UK	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'41.325</b>	3.299	0.397	18
15	<b>7 POLISHCHUK-BORTESI</b>	Santéloc Racing	Aviatrix by Saintéloc	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'41.883</b>	3.857	0.558	22
16	<b>88 KRAL</b> Tomas (CZE)	Charouz Racing System	Charouz Racing System	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'42.425</b>	4.399	0.542	10
17	<b>36 CAPRA-BRENA</b> (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'43.011</b>	4.985	0.586	18
18	<b>55 WINTER</b> Achim (DEU)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'44.668</b>	6.642	1.657	11
19	<b>21 STUCKLE</b> Erwin (DEU)	Autom. Lamborghini RT Germ	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'46.895</b>	8.869	2.227	16
20	<b>99 PERINA</b> Jiri (CZE)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	<b>1'48.496</b>	10.470	1.601	4

Clerk of the Course : Fabrizio Fondacci

Race Director : Claudio Garavini

Start 15:50  
End 16:36

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.

**FICR PERUGIA TIMING**

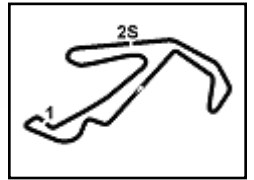




Misano  
World Circuit  
Marco Simoncelli



racing weekend



Misano World Circuit 4.226 m

## Misano Racing Weekend 04-05 Maggio 2013

### Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Classifica Gara 1

Laps 29 = 122,554 km - Avg 145,090 km/h - Race Time 50'40.831

No.	Driver	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap
1	<b>27 PALMA-SOLIMÈ</b> (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	29	50'40.831		7	1'40.046
2	<b>22 LEIPERT</b> Marcel (DEU)	Autom. Lamborghini RT Ger	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	29	50'42.433	<b>1.602</b>	<b>1.602</b>	29 1'41.238
3	<b>63 LEIMER</b> Cédric (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolte	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'03.378	<b>22.547</b>	<b>20.945</b>	8 1'40.885
4	<b>3 DE NORA-ZAUGG</b>	Santéloc Racing	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'04.414	<b>23.583</b>	<b>1.036</b>	5 <b>1'39.260</b>
5	<b>54 AMICI</b> Andrea (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'07.510	<b>26.679</b>	<b>3.096</b>	8 1'39.491
6	<b>69 GERACI</b> Leonardo (LUX)	Touring Auto 2000 srl	Touring Auto 2000 srl	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'32.519	<b>51.688</b>	<b>25.009</b>	21 1'40.391
7	<b>89 MALAVISI-PIERLEONI</b> (ITA)	Checco Malavasi	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'32.675	<b>51.844</b>	<b>0.156</b>	4 1'41.063
8	<b>19 LAURENT</b> Jenny (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolte	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	AM	29	51'33.493	<b>52.662</b>	<b>0.818</b>	29 1'42.801
9	<b>11 MAMÈ-ZANARDINI</b> (ITA)	Mamè Andrea	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	AM	29	52'03.633	<b>1'22.802</b>	<b>30.140</b>	29 1'40.477
10	<b>88 KRAL</b> Tomas (CZE)	Charouz Racing System	Charouz Racing System	Lamborghini Gallardo	AM	28	50'58.743	<b>1 Lap</b>	<b>1 Lap</b>	22 1'42.881
11	<b>55 WINTER</b> Achim (DEU)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	28	51'33.187	<b>1 Lap</b>	<b>34.444</b>	7 1'46.175
12	<b>36 CAPRA-BRENA</b> (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	AM	28	52'15.813	<b>1 Lap</b>	<b>42.626</b>	27 1'44.278
13	<b>21 STUCKLE</b> Erwin (DEU)	Autom. Lamborghini RT Ger	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	27	50'48.410	<b>2 Laps</b>	<b>1 Lap</b>	16 1'45.122
14	<b>7 POLISHCHUK-BORTESI</b>	Santéloc Racing	Aviatrax by Saintéloc	Lamborghini Gallardo	AM	27	51'00.794	<b>2 Laps</b>	<b>12.384</b>	21 1'43.368
15	<b>33 SORTI-STANCHERIS</b> (ITA)	Sorti Roberto	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	27	51'04.310	<b>2 Laps</b>	<b>3.516</b>	12 1'40.937
16	<b>99 PERINA</b> Jiri (CZE)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	27	51'57.706	<b>2 Laps</b>	<b>53.396</b>	21 1'49.815
17	<b>2 YEOMANS-NICHOL</b> (GBR)	Mtech	Lamborghini R.Team UK	Lamborghini Gallardo	AM	26	51'21.035	<b>3 Laps</b>	<b>1 Lap</b>	9 1'43.111
----- <b>Not Classified</b> -----										
RET	<b>10 ZUCCHI</b> Matteo (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	12	21'18.252	<b>17 Laps</b>		9 1'42.887
RET	<b>47 VIBERTI</b> Alberto (ITA)	Viberti Alberto	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	4	6'57.896	<b>25 Laps</b>		4 1'40.571
RET	<b>14 DELL'ONTE</b> Enrico (ITA)	Dell'Onte Enrico	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	1	1'48.853	<b>28 Laps</b>		

Starting: 20 Not Started: 0 Retired:: 3 Not Classified: 0 Classified: 17 Disqualified: 0

Fastest Lap N. 5 No. 3 De Nora-Zaugg Time 1'39.260 Avg. 153,270 Km/h

Clerk of the Course : Fabrizio Fondacci

Race Director : Claudio Garavini

Start 21:23  
End 22:18

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.

**FICR PERUGIA TIMING**

