



Comunicato Stampa

50° Anniversario Lamborghini: "100 anni di innovazione in metà del tempo" Automobili Lamborghini alla Techno Classica 2013 di Essen

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direttore Comunicazione e Relazioni Esterne

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Chiara Sandoni

Chiara.sandoni@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Nord Europa

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Ufficio Stampa - UK e Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jic.uk.com

Ufficio Stampa - Nord e Sud America

Kevin Fisher

kevin.fisher@centigrade.com

Eventi

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Telefono +39 051-6817716

Telefax +39 051-6817737

www.lamborghini.com/press

www.thenewsmarket.com/lamborghini

Sant'Agata Bolognese/Essen, 10 aprile 2013. Nel 50° anniversario della sua fondazione, Automobili Lamborghini si presenta all'edizione annuale di Techno Classica ad Essen nel padiglione 7 con due delle supercar che ne hanno fatto la storia.

La 350 GT del 1964 è la prima Lamborghini di serie, mentre la Miura P 400 SV del 1972 rappresenta l'ultima evoluzione della leggendaria Miura, la prima supersportiva dal design moderno. Entrambe le vetture esposte provengono dalla ricca collezione di auto storiche del Museo Lamborghini presso la sede dell'azienda a Sant'Agata Bolognese.

Un esperto nel settore delle parti di ricambio per le vetture storiche fornirà inoltre informazioni sui ricambi originali Lamborghini.

Lamborghini 350 GT

La 350 GT, dalla linea più equilibrata rispetto al prototipo 350 GTV, ideato da Franco Scaglione, è la prima Lamborghini ad entrare in produzione nel 1964. Con un motore a dodici cilindri da 3,5 litri messo a punto dall'ingegnere Giotto Bizzarrini eu na potenza di 280 CV, queste vettura raggiunge una velocità massima di 250 km/h. La 350 GT è dotata di una carrozzeria con componenti in alluminio, sospensioni a ruote indipendenti e quattro freni a disco. Alcuni esemplari sono dotati di differenziale autobloccante. Per la fine del 1966 la Carrozzeria Touring ne ha prodotte 120 di cui le ultime hanno il motore da 4 litri, con la stessa potenza del 3,5 litri, ma con maggiore coppia. A queste si aggiungono anche due spyder (350 GTS) realizzate dalla stessa carrozzeria.

Lamborghini Miura P 400 SV

La domanda ancora sostenuta della Miura S induce la Casa di Sant'Agata Bolognese a presentare una sostanziale evoluzione, il modello SV (Super Veloce), mentre è in corso lo sviluppo della rivoluzionaria Countach LP 500, che verrà presentata in anteprima mondiale nella primavera del 1971. La Miura P 400 SV è equipaggiata con un motore V12 da 4 litri e 385 CV e raggiunge una velocità massima di oltre 290 km/h.



La SV, che ha perso le caratteristiche “ciglia” sui fanali, si distingue per una nuova sospensione posteriore, carreggiate allargate e un motore da 385 CV, per lo più dotato di lubrificazione separata, a differenza delle precedenti versioni. L'ultima Miura viene consegnata nel gennaio del 1973 alla famiglia di un noto industriale italiano. Dal 1971 al 1972 ne vengono prodotti 150 esemplari.

Ricambi originali Lamborghini

La conservazione dei modelli che hanno segnato i cinquant'anni di storia di Automobili Lamborghini rientra nell'interesse sia dell'azienda stessa sia dei numerosi ed entusiasti collezionisti di tutto il mondo. Le Officine autorizzate Lamborghini sono specializzate negli interventi sulle vetture storiche Lamborghini. Un portale web, accessibile da ogni parte del mondo, consente la consultazione dei cataloghi di tutti i modelli e la possibilità ordinare il ricambio desiderato. Se un componente speciale non dovesse essere disponibile, può essere immediatamente prodotto utilizzando gli schemi originali. Presso lo stand Lamborghini a Techno Classica sarà presente un esperto del settore ricambi, in grado di rispondere a qualsiasi domanda sulla fornitura di componenti originali per le vetture storiche Lamborghini.

50° Anniversario Lamborghini

Nel 2013 Automobili Lamborghini festeggia i 50 anni dalla sua fondazione con una serie di eventi internazionali, in cui saranno coinvolti clienti, concessionari e appassionati del marchio. Le celebrazioni culmineranno nel “Grande Giro Lamborghini 50° Anniversario”.

Dal 7 all'11 maggio 2013 oltre 1.200 chilometri della penisola italiana saranno percorsi da più di 300 Lamborghini di tutte le epoche. La prima tappa porterà i possessori delle Lamborghini provenienti da 29 paesi da Milano a Forte dei Marmi, da dove proseguiranno verso Roma, per poi fare ritorno a Bologna il 10 maggio. L'11 maggio si terrà in Piazza Maggiore a Bologna un Concorso d'Eleganza, quindi nel pomeriggio tutti i partecipanti partiranno in parata verso Sant'Agata Bolognese per festeggiare i primi 50 anni della Lamborghini con una esclusiva cena di gala.



Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. Con la presentazione nel 2013 dell'Aventador LP 700-4 Roadster e con il debutto al Salone dell'Auto di Pechino nel 2012 della concept car Suv Urus, Lamborghini ha segnato un nuovo punto di riferimento nella storia delle vetture supersportive di lusso. Con oltre 120 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto supersportive, dinamiche ed eleganti, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, Reventón Coupé, Reventón Roadster, Gallardo LP 560-4 Coupé e Spyder, Gallardo LP 570-4 Superleggera, la versione aperta LP 570-4 Spyder Performante e Aventador LP 700-4.

Per altre immagini, visitare il sito web:

www.lamborghini.com/press

www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni sul 50° Anniversario, si prega di visitare il sito:

www.lamborghini50.com

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:

www.lamborghini.com