



Communiqué de presse

Lamborghini Veneno - un prototype de course et une super sportive routière en hommage au 50^e anniversaire d'Automobili Lamborghini

Genève/Sant'Agata Bolognese, 04/03/2013 - Au cours de l'année de son 50^e anniversaire, Automobili Lamborghini présente un modèle extrêmement exclusif à l'occasion du Salon international de l'automobile de Genève 2013. Seuls trois exemplaires de la Lamborghini Veneno seront assemblés et vendus. Son design se concentre principalement sur une aérodynamique optimale et la stabilité dans les virages, apportant à la Veneno la véritable expérience de conduite d'un prototype de course pour un véhicule homologué sur route. Avec une puissance maximale de 552 kW/750 CV, la Veneno accélère de 0 à 100 km/h en à peine 2,8 secondes et la vitesse maximale de cette voiture de course homologuée pour la route culmine à 355 km/h. Son prix est fixé à trois millions d'euros hors taxes et les trois exemplaires ont déjà été vendus aux clients.

La technologie de la Veneno comprend un moteur douze cylindres avec une cylindrée de 6,5 litres, la transmission ISR 7 extrêmement rapide avec 5 modes de conduite et une traction intégrale permanente, ainsi que le châssis course avec suspension Pushrod et des unités à ressort/amortisseurs horizontaux. En outre, la Veneno bénéficie de l'expertise très poussée que possède Automobili Lamborghini dans le développement et la réalisation de matériaux en fibre de carbone - l'ensemble du châssis est produit sous forme de monocoque en PRFC, tout comme le revêtement extérieur de cette sportive de l'extrême. L'intérieur n'est pas en reste et comprend lui aussi les matériaux innovants brevetés par Lamborghini comme le Forged Composite et le CarbonSkin.

En accord total avec la tradition de la marque, le nom de la Veneno provient d'un taureau de combat légendaire.

Veneno est le nom de l'un des taureaux les plus forts et les plus agressifs ayant jamais existé. Il est également célèbre pour être l'un des taureaux les plus rapides de l'histoire de la tauromachie. Son nom est devenu célèbre en 1914, lorsqu'il blessa mortellement José Sánchez Rodríguez durant la corrida dans l'arène de Sanlúcar de Barrameda en Espagne.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications and External Relations
Director

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jjc.uk.com

Press Office - North and South America

Kevin

kevin.fisher@centigrade.com

Events

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Telephone +39 051-6817716

Fax +39 051-6817737

www.lamborghini.com

www.lamborghini.com/press

www.thenewsmarket.com/lamborghini



Le design

La Lamborghini Veneno apporte l'efficacité aérodynamique d'un prototype de course à une routière. Tous les détails de son galbe n'aspirent qu'à un but clair : une dynamique exceptionnelle, un appui optimal avec une résistance minimale et un refroidissement parfait du moteur hautes performances. Toutefois, la Veneno est indéniablement une Lamborghini : elle adhère strictement à la philosophie de conception de toutes les super sportives de Sant'Agata Bolognese. Cela se traduit par des proportions extrêmes, ainsi que l'extrémité avant en flèche agressive et le jeu entre les lignes tranchantes et les surfaces précises.

L'ensemble du nez de la Lamborghini Veneno a été dessiné pour une circulation de l'air et un appui parfaits. Il agit en effet comme une grande aile aérodynamique. De grands canaux guident l'air vers les sorties du capot avant et face au pare-brise, ainsi que sur les roues avant. La forme en Y des phares angulaires qui se fondent aux garde-boue est caractéristique pour Lamborghini, comme des portes en « ciseaux ».

La séparation des garde-boue de la carrosserie est une référence dans le monde des prototypes sportifs et optimise en même temps l'écoulement aérodynamique. La ligne latérale de la Veneno est par conséquent dominée par d'énormes bas de marche et les puissants arceaux des roues avant et arrière. Là encore, une aérodynamique sophistiquée assure une circulation parfaite de l'air vers les grandes ouvertures pour le refroidissement du moteur et l'admission d'air.

Tout comme l'avant, l'arrière de la Veneno a également été optimisé pour l'aérodynamisme sous la caisse et la stabilité à grande vitesse dans les virages. Le soubassement lisse de la carrosserie fait place à un diffuseur conséquent moulant les quatre tuyaux d'échappement importants divisés par une cloison pour augmenter le niveau maximal de l'appui. De grandes ouvertures permettent de ventiler le coffre moteur et gèrent le flux d'air vers l'aile arrière ; la seule section scellée à l'arrière étant réservée à la plaque d'immatriculation. Les feux arrière, y compris les feux de stop, les clignotants et les feux de brouillard, reprennent eux aussi la forme en Y. Le capot du moteur arbore six ouvertures triangulaires dont le but principal est, ici encore, d'optimiser la dissipation de chaleur du moteur. Le capot du



moteur s'étend selon un grand aileron de requin central, qui améliore l'équilibre de l'extrémité arrière et l'efficacité lors du freinage.

Les roues en alliage exclusif mesurent 20 pouces à l'avant et 21 pouces à l'arrière et sont dotées de montage central. Leur ligne est également déterminée par la fonctionnalité aérodynamique - une jante en fibre de carbone autour de la jante de la roue fait office de turbine afin de fournir un supplément d'air de refroidissement aux disques de frein en carbone céramique.

La Veneno est peinte dans une toute nouvelle couleur à l'aspect gris métallisé avec des éléments individuels qui luisent dans le noir de la structure en fibre de carbone visible. Le seul véhicule à afficher des accents aux trois couleurs du drapeau italien est celui qui est présenté à Genève. Les trois véhicules vendus aux clients composent une trilogie aux accents vert, blanc et rouge, chaque véhicule n'arborant qu'une seule couleur du drapeau italien et représentant ainsi un modèle unique.

La technologie

La Veneno est une preuve supplémentaire de la compétence unique d'Automobili Lamborghini en matière de design léger à base de PRFC. Une monocoque réalisée en polymère à renfort fibre de carbone forme la base de la Veneno. Elle est en grande partie similaire à la monocoque de l'Aventador, tout comme les sous-châssis avant et arrière en aluminium, bien que sa forme ait été adaptée à la nouvelle ligne. Tous les éléments extérieurs sont réalisés en PRFC. La Veneno satisfait toutes les exigences de sécurité et d'homologation au niveau international et inclut naturellement un ensemble complet de systèmes de sécurité, des airbags au système de gestion ESP adapté.

La fibre de carbone se fait également la part belle à l'intérieur de la Veneno. La monocoque en fibre de carbone devient visible à l'intérieur du véhicule dans la zone du tunnel central et des bas de marche. Les deux sièges baquets légers sont réalisés en matériau Forged Composite breveté par Lamborghini. La fibre de carbone tissée CarbonSkin est employée pour revêtir l'intégralité du cockpit, une partie des sièges et la garniture de toit. Ce matériau unique est trempé dans un type de résine très particulier qui



stabilise la structure de la fibre mais permet au matériau de rester souple. À l'instar d'un tissu hi-tech, ce tapis de fibre de carbone extrêmement fin s'adapte parfaitement à toutes les formes, réduisant également le poids.

La personnalité sportive se retrouve également sur le tableau de bord. Il a en effet subi un remaniement complet et grâce à une veste graphique agressive et à l'ajout de certaines fonctionnalités supplémentaires, comme le compteur de G, il fournit au conducteur toutes les informations nécessaires pour contrôler le véhicule.

Le design léger et systématique en fibre de carbone de la Veneno est non seulement visible, mais aussi quantifiable : avec un poids à sec d'à peine 1450 kg, la Veneno affiche 125 kg de moins que le modèle Aventador, déjà extrêmement svelte. Le rapport poids-puissance fortement avantageux de 1,93 kg/CV assure des performances tout simplement époustouflantes. Même la valeur d'accélération de 2,8 secondes ne suffit pas à les décrire. Malgré une configuration aérodynamique prévue pour un appui extrême, la Veneno possède une résistance au vent exceptionnellement basse qui lui permet d'atteindre une vitesse maximale de 355 km/h.

Le moteur douze cylindres avec une cylindrée de 6,5 litres est une combinaison palpitante de frénésie à haut régime et de puissance de traction phénoménale. Sa puissance s'élève à 552 kW/750 CV, favorisée par des voies d'admission agrandie, une thermodynamique optimisée, ainsi qu'un régime nominal légèrement supérieur et une contrepression encore plus faible. La boîte manuelle ISR, la traction intégrale permanente et la suspension Pushrod ont été spécifiquement ajustées pour satisfaire les exigences de la Veneno.

La Lamborghini Veneno célèbre sa première apparition en public au Salon international de l'automobile de Genève 2013. Le véhicule exposé sera le numéro 0, c'est-à-dire le véhicule d'essai Lamborghini. Son avenir n'a pas encore été déterminé, mais il permettra à Lamborghini de poursuivre son activité d'essai et d'innovation, sur route comme sur piste. La trilogie composée de trois véhicules uniques sera réalisée dans le courant de l'année 2013 et remise aux futurs propriétaires.