

## Dimitri Enjalbert trionfa in Gara 1 approfittando dei guai di Adrian Zaugg al penultimo giro

Spa-Francorchamps, Belgio. Il Lamborghini Blancpain SuperTrofeo è a Spa Francorchamps questo fine settimana per la sesta e la settima prova della serie europea 2012. Le qualifiche e la prima gara del weekend hanno avuto luogo oggi, mentre gara 2 si svolgerà Domenica alle 10.50 CET.

### Qualifiche, Venerdì 27 Luglio 2012

Il team Touring Auto 2000 S.R.L. è tornato al vertice nelle qualifiche di oggi sul tracciato di Spa-Francorchamps grazie a Dimitri Enjalbert che si è assicurato la pole position per il settimo round del Lamborghini Blancpain SuperTrofeo 2012. Il pilota francese ha fatto registrare il proprio giro più veloce all'inizio della sessione e nessuno è stato in grado di migliorare il suo 2'25"909.

Adrian Zaugg, tornato in pista dopo che l'incidente del Paul Ricard lo aveva obbligato al riposo per la seconda gara del fine settimana francese, ha invece ottenuto il secondo posto. Il pilota sudafricano, rallentato da un problema di pressione nel circuito benzina, ha chiuso la sessione a sette decimi dal tempo di Enjalbert. Il terzo tempo è stato di Andrea Amici: il pilota italiano si è visto annullare per due volte il proprio miglior tempo per non aver rispettato i limiti della pista, ma poi è riuscito a fermare il cronometro su un buon 2:27.026.

### Gara 1, Venerdì 27 Luglio 2012

È stato Bernard Delhez a partire dalla pole position nel settimo appuntamento della stagione 2012, ma prima della fine del primo passaggio Cédric Leimer, che era partito dal quarto posto, lo aveva già sorpassato per prendere il comando della gara. Adrian Zaugg, che partiva dalla prima fila, è stato invece autore di un brutto avvio che lo ha relegato in quarta piazza, ma si è ripreso in fretta e alla quarta tornata aveva già recuperato la seconda posizione. Leimer e Zaugg hanno iniziato a scappare dal resto del gruppo mentre Delhez, Andrea Amici e Leonardo Geraci hanno dato vita a una bella battaglia per il terzo posto.

Quando la finestra per il pit-stop è stata aperta, Delhez ha optato per una sosta anticipata mentre Zaugg e Leimer hanno fatto gara l'uno sull'altro, decidendo di ritardare il passaggio ai box e rientrando entrambi all'undicesimo giro. Proprio in questa fase di gara Zaugg ha approfittato di un giro più lento di Leimer: al nono passaggio il pilota sudafricano della Bonaldi Motorsport ha preso la testa della corsa e due giri dopo, quando sia lui che Leimer sono usciti dalla corsia box, il suo vantaggio era già salito a tre secondi.

Laurent Jenny ha invece mancato la finestra del pit-stop fermandosi dopo 39" dalla chiusura e ha pagato tale infrazione con uno stop and go. Dopo la sosta obbligatoria effettuata da tutte le vetture, Zaugg era ancora in testa alla gara, seguito da un combattivo Leimer. Mentre il duo di testa era impegnato nella propria battaglia, Andrea Amici e Dimitri Enjalbert duellavano a loro volta per il terzo posto. Enjalbert ha fatto pressione sul pilota italiano fino a riuscire a passarlo, e ha subito messo in chiaro che aveva ambizioni ancora superiori riducendo in fretta il vantaggio dei battistrada. Con sette minuti di gara ancora da affrontare il suo ritardo da Zaugg era di 10", mentre ne aveva solo cinque da Leimer. Tutto sembrava pronto per un entusiasmante arrivo a tre quando Zaugg ha iniziato a rallentare per il ripresentarsi del problema di pressione del carburante che lo aveva già ostacolato in qualifica. Sia Leimer che Enjalbert si sono avvicinati al sudafricano e al giro 18 Enjalbert ha superato sia Leimer che Zaugg, che è poi scivolato ancora più indietro nell'ordine di arrivo.

Quando Enjalbert ha iniziato l'ultimo passaggio il clima caldo e umido di Spa ha dato vita a uno scroscio di pioggia che per fortuna è arrivato troppo tardi per avere un vero impatto sulla gara, e così dopo 20 giri il pilota francese ha tagliato il traguardo per primo, seguito da Leimer staccato di cinque secondi. Andrea Amici ha ereditato il terzo posto, mentre uno sfortunato Zaugg si è dovuto accontentare della sesta piazza. Leonardo Geraci, quarto assoluto, è stato il migliore dei piloti della categoria AM, seguito da Roberto Tanca che al debutto a Spa ha chiuso settimo assoluto.



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo

Via Modena, 12 - I-40019

Sant'Agata Bolognese Italy

Mobile: +39 346 84 02 971

T: +39 051 959 2005

F: +39 051 681777

Press Office - SRO

Cameron Kelleher

phone number: 0044 7795185430

media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications and External Relations

Director

Raffaello Porro

phone number: +39 051 6817848

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

phone number: +39 051 6817653

clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

phone number: +39 051 6817 757

gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

phone number: 0044 7733224774

juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6

1094 Paudex

Switzerland

T: +41 21 796 36 36

F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz

T: +41 21 796 36 36

pr@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller

T: +41 21 796 36 52

Aude.muller@blancpain.com

Jean-Michel Martin, n°1

Sono molto soddisfatto perché durante la mia sessione di giri sono stato impegnato in diversi bei duelli. Poi abbiamo perso molto tempo al pit-stop per modificare la pressione degli pneumatici, circa trenta secondi che ci hanno fatto uscire dai box al decimo posto quando eravamo rientrati settimi. E' stato un po' frustrante perché siamo affiatati ed entrambi competitivi quindi avremmo potuto concludere un po' più in alto in classifica.

Dimitri Enjalbert, n°69

Ho notato che vicino al Radillon Adrian Zaugg era più lento, non sapevo che avesse un problema, ma Cedric era già dietro di lui e lo stava incalzando. Questo mi ha dato l'opportunità di accelerare e sorpassarli mentre stavano entrambi frenando. Quindi ho mantenuto la testa della gara, guadagnando il miglior tempo. Ma a poco tempo dalla fine e cominciato a piovere e volevo essere sicuro di concludere la gara. Sono piuttosto felice e orgoglioso di Bernard, che ha fatto davvero un bel lavoro oggi.

Bernard Delhez, n°69

Il Super Trofeo è una competizione molto valida per i piloti amatori, in quanto ci dà la possibilità di lavorare a fianco di piloti professionisti e di crescere in una serie monomarca, che permette di concentrarci sul miglioramento delle nostre prestazioni. Io e Dimitri prepariamo in anticipo ogni gara, per discutere dei dettagli, per fare insieme un giro di pista in modo che anche lui possa darmi consigli. Durante la gara Dimitri è spesso collegato alla radio per darmi suggerimenti. Penso che siamo una grande squadra, per cui collaborare e vincere è importante, ma ancora più importante è migliorare come team.

#### Note per le redazioni:

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo 2012, con inizio ad Aprile, è basato sulla Lamborghini Super Trofeo, una versione alleggerita della Gallardo LP 560-4. La Super Trofeo è stata rivista nel telaio ed esprime una potenza di 419 kW (570 CV) dal suo motore V10 a "Iniezione Diretta Stratificata". La vettura utilizza la trazione integrale permanente Lamborghini, facendo del Super Trofeo l'unico monomarca a quattro ruote motrici del globo.

Lamborghini è affiancata dal produttore svizzero di orologi di lusso Blancpain, title sponsor del campionato, in una partnership perfetta tra due marchi prestigiosi e decisamente innovativi.

Uno dei più grandi costruttori di pneumatici al mondo e fornitore unico OEM (Original Equipment Manufacturer) per Automobili Lamborghini, Pirelli è partner del Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Con una storia di successo nel motorsport che include Rally, vetture Sport e Formula Uno, Pirelli sarà partner strategico del campionato per la quarta stagione consecutiva. Con una fama costruita sulle gomme ad alte prestazioni, Pirelli è leader nel mondo sia per quanto riguarda il primo equipaggiamento che l'aftermarket, con 24 stabilimenti in 12 Paesi nel mondo.

Il monomarca visiterà circuiti in tutta Europa, permettendo ai piloti di scatenare i 570 CV dei motori V10 con cui sono equipaggiate le Lamborghini Super Trofeo.

Non è tutto, perché Lamborghini e Blancpain hanno annunciato il lancio di una nuova serie in Asia per il 2012. L'Asian Championship Lamborghini Blancpain Super Trofeo è iniziato a Sepang, in Malesia, il 26-27 maggio ed è proseguito con la prova del Fuji il 14-15 Luglio 2012. I prossimi appuntamenti saranno in Cina, a Ordos e Zuhai.

#### Calendario 2012

Il calendario Europeo prevede la concomitanza con la Blancpain Endurance Series:

Evento 1: 14-15 aprile Monza, Italia

Evento 2: 2-3 giugno Silverstone, Regno Unito

Evento 3: 30 giugno-1 luglio HRTT Paul Ricard, Francia

**Evento 4: 26-28 luglio Spa-Francorchamps, Belgio**

Evento 5: 22-23 settembre Nürburgring, Germania

Evento 6: 13-14 ottobre Navarra, Spagna

Per avere maggiori informazioni visitate il sito del Lamborghini Blancpain Super Trofeo



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo

Via Modena, 12 - I-40019

Sant'Agata Bolognese Italy

Mobile: +39 346 84 02 971

T: +39 051 959 2005

F: +39 051 6817717

Press Office - SRO

Cameron Kelleher

phone number: 0044 7795185430

media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications and External Relations

Director

Raffaello Porro

phone number: +39 051 6817848

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

phone number: +39 051 6817653

clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

phone number: +39 051 6817 757

gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

phone number: 0044 7733224774

juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6

1094 Paudex

Switzerland

T: +41 21 796 36 36

F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz

T: +41 21 796 36 36

pr@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller

T: +41 21 796 36 52

Aude.muller@blancpain.com

[www.supertrofeo.com](http://www.supertrofeo.com).

Per immagini in alta-risoluzione e ulteriori richieste ed informazioni per i media vi invitiamo a contattare il nostro media team all'indirizzo [media@supertrofeo.com](mailto:media@supertrofeo.com)



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES  
Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo  
Via Modena, 12 - I-40019  
Sant'Agata Bolognese Italy  
Mobile: +39 346 84 02 971  
T: +39 051 959 2005  
F: +39 051 6817717

Press Office - SRO  
Cameron Kelleher  
phone number: 0044 7795185430  
[media@supertrofeo.com](mailto:media@supertrofeo.com)

Automobili Lamborghini S.p.A.  
Communications and External Relations  
Director  
Raffaello Porro  
phone number: +39 051 6817848  
[raffaello.porro@lamborghini.com](mailto:raffaello.porro@lamborghini.com)

Press Office - Italy and Southern Europe  
Clara Magnanini  
phone number: +39 051 6817653  
[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

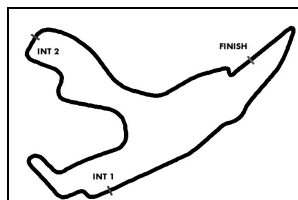
Press Office - Northern Europe  
Gerald Kahlke  
phone number: +39 051 6817 757  
[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Press Office - UK and Middle East  
Juliet Jarvis  
phone number: 0044 7733224774  
[juliet@jjc.uk.com](mailto:juliet@jjc.uk.com)

Blancpain SA  
Chemin de l'Etang 6  
1094 Paudex  
Switzerland  
T: +41 21 796 36 36  
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing  
Alain Delamuraz  
T: +41 21 796 36 36  
[pr@blancpain.com](mailto:pr@blancpain.com)

PR Coordinator  
Aude Muller  
T: +41 21 796 36 52  
[Aude.muller@blancpain.com](mailto:Aude.muller@blancpain.com)



# Lamborghini Blancpain Super Trofeo

## Results Race 1

Provisional



Spa Francorchamps, Length: 7004 m

Air temperature: 28.9°C

Track temperature: 28.9°C

Weather condition: Dry

Friday 27.7.2012 13:50



**TOTAL 24H OF SPA**  
25-29 JULY 2012

started : 18      classified : 18      not classified : 0

	Drivers	Team	Car	Laps	Total Time	Gap	Kph	Lap	Time	Kph
1	69 B.Delhez(AM)/D.Enjalbert	Touring Auto 2000 SRL	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>51:44.262</b>		162,5	13	2:29.727	168,4
2	63 C.Leimer	Autovitesse Garage R. Affolter	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>51:49.334</b>	5.072	162,2	5	2:30.601	167,4
3	54 A.Amici	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>51:51.112</b>	6.850	162,1	13	2:30.935	167,1
4	20 L.Geraci(AM)	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>52:01.274</b>	17.012	161,6	3	2:31.163	166,8
5	22 M.Zucchi/A.Cola	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>52:03.491</b>	19.229	161,5	8	2:31.877	166,0
6	3 A.Zaugg	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>52:16.933</b>	32.671	160,8	5	2:29.613	168,5
7	72 R.Tanca(AM)	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>53:03.565</b>	1:19.303	158,4	4	2:33.410	164,4
8	11 A.Mame(AM)/M.Zanardini(AM)	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>53:07.097</b>	1:22.835	158,2	15	2:32.187	165,7
9	12 G.Lhoste(AM)/P.Barou(AM)	Autovitesse Garage R. Affolter	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>53:11.355</b>	1:27.093	158,0	5	2:32.487	165,4
10	99 Z.Baran(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>53:11.793</b>	1:27.531	158,0	2	2:33.387	164,4
11	1 J.Martin/G.Sanna	Automobili Lamborghini	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>53:24.620</b>	1:40.358	157,4	5	2:32.691	165,1
12	66 J.Urban(AM)/M.Urban(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>53:34.023</b>	1:49.761	156,9	8	2:33.570	164,2
13	58 P.Capra(AM)/L.Cunningham	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>53:50.417</b>	2:06.155	156,1	13	2:32.482	165,4
14	19 L.Jenny(AM)/H.Leimer(AM)	Autovitesse Garage R. Affolter	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>53:51.262</b>	2:07.000	156,1	11	2:32.490	165,4
15	4 M.Edmonds/N.Nia(AM)	Automobili Lamborghini Racing Tea	Lamborghini Gallardo LP560	20	<b>53:51.607</b>	2:07.345	156,0	13	2:31.702	166,2
16	2 L.Wagner(AM)/O.Mayer(AM)	G2 Racing	Lamborghini Gallardo LP560	19	<b>52:08.237</b>	1 LAP	153,1	2	2:33.992	163,7
17	55 A.Barca(AM)/P.Hes(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	19	<b>52:10.373</b>	1 LAP	153,0	5	2:33.628	164,1
18	77 J.Knoll(AM)/R.Chald jr.(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	18	<b>48:03.428</b>	2LAPS	157,4	18	2:32.544	165,3

**Fastest lap of the race. Car 3 driver Zaugg on lap 5. Time 2:29.613, average speed 168,5 km/h.**

**Subject to final scrutineering!**

Publications Time:

Race Director:

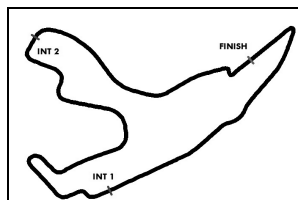
Time Keeping:

BLANCPAIN Timing

ver: 1.0

Page 1/ 1 printed: 27.7.2012 14:44





# Lamborghini Blancpain Super Trofeo

## Pit stops Race 1

Provisional



Spa Francorchamps, Length: 7004 m

Air temperature: 28.7°C

Track temperature: 28.9°C

Weather condition: Dry

 **TOTAL 24H OF SPA**  
25-29 JULY 2012

Friday 27.7.2012 13:50

Nr	Driver in	Day time in	Time in	Driver out	Day time out	Time out	Nett Time
69	Bernard Delhez	14:10:11	20:24.861	Dimitri Enjalbert	14:11:22	21:35.784	1:10.923
1	Jean Michel Martin	14:10:17	20:31.508		14:12:04	22:18.326	1:46.818
72	Roberto Tanca	14:10:28	20:41.951	Roberto Tanca	14:11:41	21:55.024	1:13.073
99	Zdenko Baran	14:10:30	20:44.628	Zdenko Baran	14:11:39	21:53.057	1:08.429
58	Piergiorgio Capra	14:10:40	20:54.263	Lee Cunningham	14:12:58	23:12.551	2:18.288
11	Andrea Mame	14:11:01	21:14.659	Mirko Zanardini	14:12:13	22:27.434	1:12.775
20	Leonardo Geraci	14:12:44	22:58.067	Leonardo Geraci	14:13:52	24:06.225	1:08.158
77	Jakub Knoll	14:13:15	23:28.892	Richard Chald jr.	14:14:38	24:51.766	1:22.874
2	Louis Wagner	14:14:07	24:21.263	Oliver Mayer	14:15:27	25:41.204	1:19.941
4	Nima Khandan Nia	14:14:14	24:28.019	Mike Edmonds	14:15:31	25:44.655	1:16.636
54	Andrea Amici	14:15:09	25:22.701	Andrea Amici	14:16:17	26:31.443	1:08.742
22	Matteo Zucchi	14:15:16	25:30.549	Alberto Cola	14:16:25	26:39.275	1:08.726
55	Andrej Barcak	14:15:49	26:03.257	Patrik Hes	14:17:11	27:24.856	1:21.599
3	Adrian Zaugg	14:17:29	27:43.525	Adrian Zaugg	14:18:40	28:53.864	1:10.339
63	Cedric Leimer	14:17:32	27:46.027	Cedric Leimer	14:18:42	28:56.551	1:10.524
12	Gerome Lhoste	14:17:57	28:11.608	Philippe Barou	14:19:06	29:19.974	1:08.366
66	Jan Urban	14:18:30	28:44.449	Milan Urban	14:19:48	30:02.120	1:17.671
19	Laurent Jenny	14:20:26	30:39.646	Laurent Jenny	14:21:40	31:53.810	1:14.164
19	Laurent Jenny	14:29:25	39:39.136	Laurent Jenny	14:30:37	40:50.934	1:11.798



[illegible]



AM Drivers Classification														
Classifica piloti AM														
			Monza		Silverstone		P.Ricard		SPA		Nurburgring		Navarra	
Rank	Name, Nation	Total	Race1	Race2	Race1	Race2	Race1	Race2	Race1	Race2	Race1	Race2	Race1	Race2
1	Geraci Leonardo, ITA	97	12	15	10	15	15	15	15	0	0	0	0	0
2	Tanca Roberto, ITA	78	12	15	10	15	6	8	12	0	0	0	0	0
3	Varvaroussis Aristotelis, GRE	61	15	10	12	10	8	6	0	0	0	0	0	0
3	Charouz Petr, CZE	61	15	10	12	10	8	6	0	0	0	0	0	0
4	Jenny Laurent, CHE	54	0	8	6	12	12	12	4	0	0	0	0	0
5	Zanardini Mirko, ITA	46	10	0	5	6	10	5	10	0	0	0	0	0
5	Mame Andrea, ITA	46	10	0	5	6	10	5	10	0	0	0	0	0
6	Urban Jan, CZE	43	8	4	8	3	5	10	5	0	0	0	0	0
7	Knoll Jakub, CZE	40	6	12	15	5	0	1	1	0	0	0	0	0
8	Leimer Herve, CHE	34	0	8	6	12	4	0	4	0	0	0	0	0
9	Urban Milan, CZE	32	8	4	0	0	5	10	5	0	0	0	0	0
10	Lhoste Jerome, FRA	20	0	6	0	0	2	4	8	0	0	0	0	0
11	Philippe Barou, FRA	14	0	0	0	0	2	4	8	0	0	0	0	0
12	Richard Chlad jr., CZE	12	0	0	8	3	0	0	1	0	0	0	0	0
13	Venema Siegfried, DEU	10	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Segler Andreas, DEU	10	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Andrej Barcak, CZE	8	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0
14	Patrik Hes, CZE	8	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0
14	Henry Fletcher, UK	8	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Jake Ratterbury, UK	8	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Josef Zaruba, CZE	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Bronislav Formanek, CZE	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Baran Zdenko, SVK	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
16	Michel Mhitarian, FRA	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
17	Louis Wagner, D	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
17	Oliver Mayer, D	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0

[illegible]

[illegible]

[illegible]