

Leimer si riconferma candidato al titolo, dopo la vittoria insieme a Piguët

Nürburgring, Germania, 23 Settembre 2012. Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo era al Nürburgring questo fine settimana per la nona e decima gara della serie europea 2012. Gara 1 di sabato è stata vinta dalla coppia Dimitri Enjalbert-Bernard Delhez. Sempre nella giornata di ieri, nella gara del Mondiale FIA GT1 ha trionfato la Lamborghini Gallardo LP560-4 del Reiter Engineering affidata a Peter Kox e Stefan Rosina. Inoltre, la coppia Peter Kox-Marc A. Hayek ha conquistato la pole nella gara della Blancpain Endurance Series con la vettura del team Blancpain Reiter.

Ieri sera, una volta conclusa l'attività in pista, Valentino Rossi, il leggendario pilota di MotoGP, si è lanciato nella mitica Nordschleife al volante di una Lamborghini Gallardo LP 570-4 Superleggera. Dopo un giro sul leggendario tracciato di 21 km, considerato uno dei più difficili al mondo, il Dottore ha definito la vettura 'straordinaria' e ha aggiunto che 'guidare una macchina eccezionale su un circuito eccezionale è stata una esperienza indimenticabile'.

Lontano dal Nürburgring, una Lamborghini ha brillato anche al Mugello, nel Campionato italiano GT, dove Davide Stancheris, con un vettura del team Imperiale, ha conseguito la pole in GT Cup.

Gara 2, Domenica 23 settembre 2012

Con l'intensificarsi della lotta per il titolo sia nella categoria AM che in quella PRO-AM, Gara 2 è iniziata con un colpo di scena quando Bernard Delhez (compagno di Dimitri Enjalbert), uno dei massimi aspiranti al titolo PRO-AM e Roberto Tanca (compagno di Leonardo Geraci, primo nella classifica AM) si sono scontrati alla prima staccata dopo la partenza. L'incidente ha eliminato dalla gara le due vetture e ha portato la safety-car in pista per due giri.

L'autore della pole di ieri, Adrian Zaugg, ha poi preso il comando, precedendo di 1,2 secondi Cédric Leimer. Soltanto nono transitava Andrea Amici, dopo aver perso posizioni per evitare l'incidente davanti a lui. Al terzo giro, la safety car ha abbandonato la pista e Zaugg ha potuto prendere vantaggio. Al quinto giro, con Zaugg e Leimer in testa, il pilota dell'Automobili Lamborghini Racing Team UK Duncan Cameron è uscito di pista ed è stato fortunatamente evitato dai concorrenti che sorraggiungevano, uscendo incolume dalla disavventura.

La finestra per i pit stop si è aperta all'ottavo giro ed è stato Leimer a rientrare per primo. Amici, nel tentativo di recuperare il terreno perso all'inizio, è rimasto in pista il più possibile, facendo segnare il giro più veloce e risalendo sino al settimo posto. Zaugg si è fermato al nono giro, imitato poco dopo da diverse vetture, tra cui quelle di Amici e Piancastelli. Amici è poi rientrato in pista davanti a Piancastelli, in terza posizione, dietro al leader Zaugg e a Julien Piguët, che aveva raccolto il testimone da Cédric Leimer sulla vettura dell'Autovitesse.

Nei quattro giri successivi si è sviluppata un'avvincente lotta fra Zaugg e Piguët, con il sudafricano che non è riuscito a prendere margine dall'avversario, mentre il duello ha permesso ad Amici di rimontare velocemente. Ha preso dunque il via una lotta a tre, con Piguët che ha tentato il sorpasso su Zaugg in un paio di occasioni. Al 17esimo giro, Piguët ci ha riprovato, affiancando Zaugg sempre alla prima curva e riuscendo a superarlo alla terza tornata. Anche Amici ha cercato di infilarsi nel varco aperto da Piguët, ma Zaugg ha chiuso bene.

Una volta in testa, Piguët si è assicurato un vantaggio sufficiente per andare a tagliare senza problemi la linea del traguardo, mentre Zaugg è riuscito a contenere Amici per assicurarsi il secondo posto. Louis Wagner, al volante della vettura del Lamborghini Dealer Team Germany ha vinto nella categoria AM alla sua seconda uscita in campionato, mentre Jens Dralle ha portato al traguardo la vettura VIP n.1 in decima posizione.



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain
Super Trofeo

Via Modena, 12 - 1-40019

Sant'Agata Bolognese Italy

Mobile: +39 346 84 02 971

T: +39 051 959 2005

F: +39 051 6817717

Press Office - SRO

Cameron Kelleher

phone number: 0044 7795185430

media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications and External Relations

Director

Raffaello Porro

phone number: +39 051 6817848

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

phone number: +39 051 6817653

clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

phone number: +39 051 6817 757

gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

phone number: 0044 7733224774

juliet@jic.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6

1094 Paudex

Switzerland

T: +41 21 796 36 36

F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz

T: +41 21 796 36 36

pr@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller

T: +41 21 796 36 52

Aude.muller@blancpain.com

1° Julien Piguet (Cédric Leimer), #63, Autovitesse Garage R. Affolter
E' stata una gara molto emozionante e Cedric ha completato un'ottima prima parte, evitando qualsiasi problema alla prima curva. Abbiamo fatto attenzione a compiere un pit stop impeccabile, a non ripetere gli errori di ieri, e ci siamo riusciti. Sono potuto ripartire in testa e dopo due giri, quando Zaugg ha completato il suo stop, mi sono ritrovato dietro a lui. Ero più veloce, ma era difficile passarlo e non ho voluto prendere rischi inutili. Alla fine, ho scelto il posto ideale per superarlo, alla quarta curva, un settore piuttosto lento. Una volta superato, non ho avuto problemi a controllare la gara.

2° Adrian Zaugg, #3, Bonaldi Motorsport
E' vero, all'inizio il mio ritmo era ottimo, ma dopo la fermata, la vettura di Leimer/Piguet sembrava avere più trazione, specie nel primo e terzo settore, e non c'è stato nulla da fare. Sono comunque felice del risultato e ringrazio il team per il buon lavoro svolto.

3° Andrea Amici, #54, Autocarrozzeria Imperiale S.R.L.
E' stata una bella gara, alla partenza ero secondo ma poi ho dovuto evitare l'incidente occorso davanti a me alla prima curva, ritrovandomi nono. Sono poi riuscito a rimontare e alla fine dei pit stop ero terzo, con il miglior tempo sul giro in gara. Purtroppo verso fine gara avevo meno velocità, la macchina ha iniziato a sovrasterzare, anche perchè le gomme erano molto usurate. Benchè la situazione in campionato sia difficile, continuerò a lottare e ce la giocheremo a Navarra.

Note per le redazioni:

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo 2012, con inizio ad Aprile, è basato sulla Lamborghini Super Trofeo, una versione alleggerita della Gallardo LP 560-4. La Super Trofeo è stata rivista nel telaio ed esprime una potenza di 419 kW (570 CV) dal suo motore V10 a "Iniezione Diretta Stratificata". La vettura utilizza la trazione integrale permanente Lamborghini, facendo del Super Trofeo l'unico monomarca a quattro ruote motrici del globo.

Lamborghini è affiancata dal produttore svizzero di orologi di lusso Blancpain, title sponsor del campionato, in una partnership perfetta tra due marchi prestigiosi e decisamente innovativi.

Uno dei più grandi costruttori di pneumatici al mondo e fornitore unico OEM (Original Equipment Manufacturer) per Automobili Lamborghini, Pirelli è partner del Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Con una storia di successo nel motorsport che include Rally, vetture Sport e Formula Uno, Pirelli sarà partner strategico del campionato per la quarta stagione consecutiva. Con una fama costruita sulle gomme ad alte prestazioni, Pirelli è leader nel mondo sia per quanto riguarda il primo equipaggiamento che l'aftermarket, con 24 stabilimenti in 12 Paesi nel mondo.

Il monomarca visiterà circuiti in tutta Europa, permettendo ai piloti di scatenare i 570 CV dei motori V10 con cui sono equipaggiate le Lamborghini Super Trofeo.

Non è tutto, perché Lamborghini e Blancpain hanno annunciato il lancio di una nuova serie in Asia per il 2012. L'Asian Championship Lamborghini Blancpain Super Trofeo è iniziato a Sepang, in Malesia, il 26-27 maggio ed è proseguito con la prova del Fuji il 14-15 Luglio 2012. I prossimi appuntamenti saranno in Cina a Shanghai.

Calendario 2012

Il calendario Europeo prevede la concomitanza con la Blancpain Endurance Series:

- Evento 1: 14-15 aprile Monza, Italia
- Evento 2: 2-3 giugno Silverstone, Regno Unito
- Evento 3: 30 giugno-1 luglio HRTT Paul Ricard, Francia
- Evento 4: 26-28 luglio Spa-Francorchamps, Belgio
- Evento 5: 22-23 settembre Nürburgring, Germania
- Evento 6: 13-14 ottobre Navarra, Spagna

Per avere maggiori informazioni visitate il sito del Lamborghini Blancpain Super Trofeo www.supertrofeo.com.

Per immagini in alta-risoluzione e ulteriori richieste ed informazioni per i media vi invitiamo a contattare il nostro media team all'indirizzo media@supertrofeo.com



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain
Super Trofeo
Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

Press Office - SRO
Cameron Kelleher
phone number: 0044 7795185430
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations
Director

Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe
Clara Magnanini
phone number: +39 051 6817653
clara.magnanini@lamborghini.com

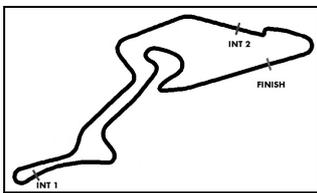
Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlke
phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East
Juliet Jarvis
phone number: 0044 7733224774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland
T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing
Alain Delamuraz
T: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
T: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com



Lamborghini Blancpain Super Trofeo

Results Race 2

Provisional



Nürburgring FIA, Length: 5148 m

Air temperature: 10.7°C

Track temperature: 13.6°C

Weather condition: Dry

 **NÜRBURGRING**
22-23 SEPTEMBER 2012

Sunday 23.9.2012 10:45

started : 20 classified : 16 not classified : 4

	Drivers	Team	Car	Laps	Total Time	Gap	Kph	Lap	Time	Kph
1	63 C.Leimer/J.Piguet	Autovitesse Garage R. Affolter	Lamborghini Gallardo LP560	22	51:10.648		132,8	10	2:04.862	148,4
2	3 A.Zaugg	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo LP560	22	51:12.319	1.671	132,7	7	2:05.013	148,2
3	54 A.Amici	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	22	51:12.515	1.867	132,7	8	2:03.930	149,5
4	20 N.Piancastelli/D.Durante	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	22	51:56.419	45.771	130,8	12	2:04.688	148,6
5	2 L.Wagner(AM)	Lamborghini Dehler Team Germany	Lamborghini Gallardo LP560	22	52:09.216	58.568	130,3	9	2:06.895	146,0
6	12 J.Lhoste(AM)/P.Barou(AM)	Autovitesse Garage R. Affolter	Lamborghini Gallardo LP560	22	52:10.170	59.522	130,3	9	2:07.149	145,8
7	88 P.Charouz(AM)/A.Varvaroussis(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	22	52:10.528	59.880	130,2	12	2:06.072	147,0
8	77 J.Knoll(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	22	52:17.546	1:06.898	129,9	17	2:07.205	145,7
9	5 E.Stueckle	Lamborghini Dehler Team Germany	Lamborghini Gallardo LP560	22	52:58.025	1:47.377	128,3	8	2:08.776	143,9
10	1 J.Dralle/M.Fasanetto	Automobili Lamborghini	Lamborghini Gallardo LP560	22	52:59.915	1:49.267	128,2	10	2:06.884	146,1
11	19 L.Jenny(AM)/H.Leimer(AM)	Autovitesse Garage R. Affolter	Lamborghini Gallardo LP560	21	50:21.799	1 LAP	128,8	9	2:06.255	146,8
12	80 L.Gorini/R.Charawi	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo LP560	21	51:37.661	1 LAP	125,6	11	2:07.199	145,7
13	22 M.Zucchi/A.Cola	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	21	51:48.421	1 LAP	125,2	5	2:10.242	142,3
14	66 J.Urban(AM)/M.Urban(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	21	51:56.515	1 LAP	124,9	8	2:07.036	145,9
15	99 J.Perina(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	21	52:09.253	1 LAP	124,4	17	2:11.702	140,7
16	55 A.Barca(AM)/R.Hordossy(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	20	52:05.020	2LAPS	118,6	16	2:08.943	143,7
not classified										
	4 M.Edmonds(AM)/C.Duncan	Automobili Lamborghini Racing Tea	Lamborghini Gallardo LP560	5	14:30.288	17LAPS	106,5	5	2:11.871	140,5
	11 A.Mame(AM)/M.Zanardini(AM)	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo LP560	3	13:50.041	19LAPS	67,0	2	6:08.045	50,4
	69 B.Delhez(AM)/D.Enjalbert	Touring Auto 2000 SRL	Lamborghini Gallardo LP560	1	4:11.336	21LAPS				
	72 R.Tanca(AM)/L.Geraci(AM)	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	1	4:11.803	21LAPS				

Fastest lap of the race. Car 54 driver Amici on lap 8. Time 2:03.930, average speed 149,5 km/h.

Subject to final scrutineering!

Publications Time:

Race Director:

Time Keeping:



