



Comunicato stampa

Lamborghini Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni

Una nuova Gallardo per celebrare il leggendario collaudatore della Casa del Toro

Sant'Agata Bolognese, 30 giugno 2009 - Valentino Balboni è stato il collaudatore più famoso della Casa di Sant'Agata Bolognese ed è diventato una vera e propria icona nel campo delle supersportive.

Per celebrarlo, Automobili Lamborghini ha deciso di presentare un modello in suo onore: la Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni.

La Lamborghini Gallardo, quale modello di maggior successo di tutti i tempi con oltre 9000 unità prodotte, può ora vantare, nella sua versione più recente, non solo un nuovo allestimento inconfondibile e un'esclusiva gamma di accessori, ma anche una soluzione tecnica specifica per questo derivato, già evidente nella denominazione del modello: 550 i cavalli erogati e 2, numero che richiama la trazione posteriore.

La tiratura produttiva di soli 250 esemplari garantisce e sottolinea l'esclusività di questa serie speciale.

Valentino Balboni

Per numerosi decenni Valentino Balboni ha influenzato in maniera determinante l'anima delle supersportive con il marchio del Toro. Il suo prezioso contributo alle fasi di collaudo ha consentito alla Casa di Sant'Agata Bolognese di dar vita a modelli leggendari, dalla mitica Miura degli anni '60 fino alla Murciélago e alla Gallardo dei nostri giorni. Fu lo stesso fondatore dell'azienda, Ferruccio Lamborghini, ad assumere Balboni nel 1967 intuendo la sua innata maestria al volante. Come dichiara Balboni, "In ogni Lamborghini devono coesistere l'affidabilità di un buon amico e la precisione di un modello da corsa".

Dal 1973 ha guidato e collaudato ogni prototipo Lamborghini e moltissime auto di serie, prima che raggiungessero il cliente finale. Questa sua grande dedizione, combinata ad una impareggiabile precisione, accuratezza e professionalità, hanno fatto di Balboni un "volto" del marchio, regalandogli una fama eccezionale tra i fan e i clienti di tutto il mondo.

Balboni, dopo 40 anni trascorsi in Lamborghini, è ufficialmente in pensione, ma non ha smesso di viaggiare per il mondo in rappresentanza del brand.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direttore Comunicazione e
Collezione Automobili Lamborghini
Dominik Hoberg
dominik.hoberg@lamborghini.com

Direzione Comunicazione e
Collezione Automobili Lamborghini
Rita Passerini
rita.passerini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa
Clara Magnanini
clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Nord Europa
Claudia Schneider
claudia.schneider@lamborghini.com

Ufficio stampa - UK e Middle East
Juliet Jarvis
juliet@jvc.uk.com

Ufficio stampa- Nord America
Soon Nguyen
soon@luxecommunications.com

Via Modena, 12
40019 Sant'Agata Bolognese
Telefono +39 051-6817716
Telefax +39 051-6817737
www.lamborghini.com



La prima Lamborghini dei giorni nostri a trazione posteriore

La LP 550-2 Valentino Balboni è una vettura speciale in quanto è stata ideata in linea con lo stesso pensiero di Valentino Balboni e coi desideri di quei clienti alla ricerca di un modello sportivo dalle caratteristiche uniche, che offra al contempo un'esperienza di guida emozionante.

Il modello Balboni è infatti l'unica Lamborghini dei giorni nostri dotata di trazione posteriore.

Di fatto, la trazione posteriore ha un fascino particolare per quei piloti che hanno una propensione al sovrasterzo di potenza durante una guida sportiva.

Grazie al potente propulsore V10 è facile effettuare una manovra di sovrasterzo controllato, naturalmente nei limiti delle capacità del pilota. Il comportamento stradale di prim'ordine e i sistemi di guida assistita dall'assetto perfetto fanno della Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni una sportiva di grande sicurezza.

Nuovi contenuti tecnici

Gli ingegneri progettisti di Sant'Agata Bolognese hanno introdotto nella LP 550-2 Valentino Balboni modifiche consistenti, al fine di plasmare il suo esclusivo carattere che consente una guida divertente in tutta sicurezza. Non si trattava soltanto di eliminare la trazione anteriore, bensì di adeguare, regolare e mettere a punto ogni singolo componente della dinamica di guida, tra cui molle, ammortizzatori, barre stabilizzatrici e pneumatici. L'adeguamento e la regolazione hanno coinvolto anche l'aerodinamica della vettura alla luce della variazione del flusso di potenza.

E' stata inoltre aggiornata la taratura del cambio automatizzato e-gear, e sono stati apportati significativi adeguamenti dell'ESP. Mentre la modalità di guida standard mira ad una buona stabilità, con la modalità CORSA si possono ottenere angoli di derapata più elevati per far assaporare pienamente ai piloti le doti dinamiche della LP 550-2 Valentino Balboni, per esempio su pista.

Il Motore

Sono state effettuate modifiche anche al dieci cilindri da 5,2 litri: la Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni è quindi dotata di un propulsore leggero e compatto che eroga 405 kW (550 CV). Con un peso a secco di soli 1.380 Kg le prestazioni da fuoriclasse sono davvero assicurate. In soli 3,9 secondi la LP 550-2 Valentino Balboni accelera da 0 a 100 mentre la velocità massima di 320 km/h la colloca fra le eccellenze delle auto supersportive.



Gli Esterni

La Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni non si distingue soltanto per la soluzione tecnica, ma riconferma la sua esclusività anche con il design e l'equipaggiamento.

L'indole sportiva viene messa in risalto dalla caratteristica striscia bianca e oro longitudinale che corre per tutta la vettura dal cofano anteriore allo spoiler posteriore, ispirata alle sportive degli anni settanta.

La serie speciale è disponibile in otto colori: dal Bianco Monocerus al Nero Noctis passando per il Verde Ithaca o l'Arancio Borealis. I cerchi Scorpius conservano le finiture grigio scuro mentre, a seconda della vernice scelta per la carrozzeria, le pinze dei freni sono arancioni, gialle o nere.

Gli Interni

Il nero è il colore dominante della tappezzeria completamente realizzata in pelle, mentre in entrambi i sedili compare la striscia colorata bianca che si ritrova sulla carrozzeria. Il tunnel centrale è completamente rivestito di pelle Bianco Polar.

Sotto il cristallo laterale posteriore sinistro è presente una targhetta con la firma di Valentino Balboni che ne certifica la sua edizione limitata.

La Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni è resa ancora più esclusiva dal livello di equipaggiamento di serie: ai numerosi dettagli in pelle bianca nell'abitacolo si uniscono il cofano motore trasparente, la telecamera per la retromarcia e il navigatore con tecnologia Bluetooth, nonché il dispositivo di sollevamento dell'asse anteriore (lifting system) per agevolare il superamento degli ostacoli.

In aggiunta all'equipaggiamento di serie è disponibile una lista di accessori, previsti come optional, tra i quali rientrano anche il cambio automatizzato e-gear e l'impianto frenante con dischi carboceramici.

Prezzo Europa

€162.000 - prezzo al pubblico (tasse escluse)



Scheda Tecnica Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni

Telaio e carrozzeria

Telaio	Tipo "Space-Frame" in profilato di alluminio costituito da componenti in alluminio estruso, saldati a elementi di giunzione in alluminio fuso
Carrozzeria	Alluminio con elementi termoplastici fissati
Spoiler posteriore	A comando elettronico con sollevamento a 120 km/h
Specchietti	Retrovisore esterno con sistema di ripiegamento elettrico
ESP 8.0	Sistema completo ESP con ABS, ASR e ABD
Airbag	Airbag frontali conducente e passeggero „dual stage“ Airbag laterali testa-torace

Pneumatici

Pneumatici (anteriori-posteriori)	Pirelli Pzero 235/35 ZR 19 - 295/30 ZR 19
Cerchi	Lega di alluminio, 8.5" x Ø 19"- 11"x Ø 19"

Sterzo	Cremagliera e pignone servoassistiti
--------	--------------------------------------

Impianto frenante

Freni Acciaio	A depressione, pinze in lega di alluminio: pinze anteriori a 8 cilindri e pinze posteriori a 4 cilindri Dischi ventilati: Ø 365 x 34 mm anteriori - Ø 356 x 32 mm posteriori
Freni CCB	A depressione, pinze in lega di alluminio: pinze anteriori a 6 cilindri e pinze posteriori a 4 cilindri Dischi ventilati: Ø 380 x 38 mm anteriori - Ø 356 x 32 mm posteriori

Motore

Tipo	10 cilindri V90°, DOHC 4 valvole,
Cilindrata	5204 cc
Rapporto di compressione	12,5 : 1
Potenza massima	405 kW (550 CV) a 8000 giri/minuto
Coppia massima	540 Nm 6500 rpm
Iniezione elettronica	Bosch MED 9
Sistema di raffreddamento	Due radiatori dell'acqua + radiatore motore e cambio con raffreddamento per scambio di calore tra olio e acqua
Sistema di controllo emissioni	Convertitori catalitici con sensori lambda

Trasmissione

Tipo di trasmissione	Trazione posteriore
Cambio	6 marce + retromarcia Optional : cambio automatico sequenziale (e-gear) con azionamento mediante leve sul piantone dello sterzo
Frizione	Doppia piastra Ø 215 mm
Differenziale posteriore	Slittamento limitato al 45%

Prestazioni

Velocità massima	320 km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	3,9 sec.



Dimensioni

Interasse	2560 mm
Lunghezza totale	4345 mm
Larghezza totale	1900 mm
Altezza totale	1165 mm
Carreggiata (davanti - dietro)	1632 mm - 1597 mm
Peso (a secco)	1380 kg
Distribuzione del peso (anteriore-posteriore)	43% - 57%

Capacità

Serbatoio carburante	90 litri
Olio Motore	10 litri
Acqua refrigerante	20 litri

Consumi con cambio E-Gear

Ciclo Urbano	20.1 L/100 km
Ciclo Extra urbano	9.2 L/100 km
Combinato	13.3 L/100 km
Classe di emissioni	Euro 4
CO ₂	315 g/km

Consumi con cambio Manuale

Ciclo Urbano	22 L/100 km
Ciclo Extra urbano	9.9 L/100 km
Combinato	14,4 L/100 km
Euro	Euro 4
Emissioni di CO ₂	341 g/km