



Pressemitteilung

Lamborghini Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni - Fahrspaß mit absoluter Präzision

Sant'Agata Bolognese, 30. Juni 2009 - Längst zählt er selbst zu den zahlreichen Legenden der kompromisslosesten Sportwagenmarke der Welt: Valentino Balboni, der grandiose Testfahrer mit persönlichem Kultstatus. Nun präsentiert Automobili Lamborghini ein Modell zu seinen Ehren und unter seinem Namen - den Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni. Die neueste Version des erfolgreichsten Lamborghini aller Zeiten überzeugt nicht nur durch besonderes Design und exklusive Ausstattung. Auch die Technik ist eigenständig, wie schon die Modellbezeichnung verrät: Die 550 steht für die Leistung in PS und die 2 für Hinterradantrieb.

Automobile Legenden geprägt

Valentino Balboni hat in den vergangenen Jahrzehnten den Charakter der Supersportwagen unter dem Zeichen des Stiers ganz wesentlich geprägt. Mit seiner Abstimmungs- und Testarbeit hat er zahlreiche automobile Legenden geformt - vom Lamborghini Miura der 60er Jahre bis hin zu den aktuellen Modellen der Baureihen Gallardo und Murciélago. Eingestellt worden war Balboni 1967 vom Firmengründer Ferruccio Lamborghini persönlich. Früh war klar, dass der junge Balboni ein besonderes Gespür für Autos hatte - jenes über alle Maßen sensible Gefühl für das „Lebendige“ in einem Automobil, das einen Testfahrer auszeichnet.

„Ein Lamborghini muss immer die Präzision eines Rennwagens mit der Verlässlichkeit eines Freundes verbinden“, sagt Balboni. Seit 1973 saß er hinter dem Lenkrad jedes Prototypen der Marke, aber auch die meisten Serienautos gingen vor der Auslieferung an die Kunden durch seine Hände - oft saß schon der neue Besitzer auf dem Beifahrersitz. Damit ist Balboni zu einem der wichtigsten Repräsentanten der Marke geworden, mit einem herausragenden Ruf und Ansehen unter den weltweiten Fans und Kunden der Marke.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications and ArtiMarca
Director
Dominik Hoberg
dominik.hoberg@lamborghini.com

Communications Department and
ArtiMarca
Rita Passerini
rita.passerini@lamborghini.com

Public Relations Manager
Claudia Schneider
claudia.schneider@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern
Europe
Clara Magnanini
clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East
Juliet Jarvis
juliet@jcc.uk.com

Press Office- North America
Soon Nguyen
soon@luxecommunications.com

Via Modena, 12
40019 Sant'Agata Bolognese
Telefono +39 051-6817716
Telefax +39 051-6817737
www.lamborghini.com



Limitiert auf 250 Exemplare

Nach über 40 Jahren bei Lamborghini ist Balboni jetzt zwar offiziell in Pension. Dennoch ist Valentino Balboni immer noch als Botschafter der Marke in vielen Ländern der Erde unterwegs. Die besondere Exklusivität des Gallardo LP 550-2 ist gesichert: Der Valentino Balboni ist auf 250 Exemplare limitiert.

Leichtfüßig und doch fahrsicher

Mit dieser neuesten Version des Gallardo - insgesamt wurden von der Baureihe bereits mehr als 8.000 Exemplare produziert zeichnet Lamborghini seinen langjährigen Testfahrer auf ganz besondere Weise aus: Der LP 550-2 Valentino Balboni wurde im Einklang mit seinen Vorstellungen konzipiert. Und er entspricht den Wünschen zahlreicher Kunden nach einem Modell, das mit einem eigenständigen Charakter eine ganz besondere Form von aktivem Fahrspaß bietet. Denn das Balboni-Modell ist der einzige aktuelle Lamborghini, der seine Kraft allein über die Hinterräder auf die Straße bringt.

Der Heckantrieb begünstigt jene Sportwagenfahrer, die einen besonderen Fahrstil genießen. Dank des überaus kraftvollen V10-Triebwerks ist auch kontrolliertes Übersteuern kein Problem, freilich stets in dem Maß, das der Fahrer vorgibt. Denn dank des problemlos-sanften Fahrverhaltens und der perfekt abgestimmten Assistenzsysteme zählt auch der Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni zu den außerordentlich fahrsicheren Sportwagen.

Fahrspaß mit einzigartigem Charakter

Um diesen einzigartigen Charakter aus Fahrspaß und Sicherheit zu formen, haben die Ingenieure in Sant'Agata Bolognese den Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni umfangreich modifiziert. So wurde nicht nur der Antrieb auf die Hinterachse verlagert, sondern das Fahrzeug in allen fahrdynamischen Details neu abgestimmt. Dazu zählen Federn, Dämpfer, Stabilisatoren und auch die Reifen. Die Aerodynamik wurde ebenfalls dem geänderten Kraftfluss angepasst.

Das Hinterachsdifferential mit 45 Prozent Sperrwirkung wurde ebenso überarbeitet wie die Kalibrierung des Schaltgetriebes e.gear. Ein wesentlicher Punkt war die Anpassung des Fahrdynamiksystems ESP. Während beim Standardprogramm die Stabilität im Vordergrund steht, lässt das Programm CORSA größere Schwimmwinkel zu und erlaubt die volle Dynamik des LP 550-2 zu genießen.



Überragende Performance ist garantiert

Neu abgestimmt wurde auch das Herz des Gallardo, der 5,2 Liter große Zehnzylinder - jene perfekte Synthese aus Drehfreude, Durchzugskraft, stets überschäumenden Temperament und einem kraftvollen Wohlklang in allen Tonarten. In der Edition Valentino Balboni leistet das kompakte und leichte Triebwerk 405 kW (550 PS). Bei einem Trockengewicht von nur 1.380 Kilogramm sind damit überragende Fahrleistungen garantiert: Von Null auf 100 km/h katapultiert sich der LP 550-2 in überragenden 3,9 Sekunden, und auch die Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h garantiert einen Platz unter den ultimativen Supersportwagen.

Kraftvolle Eleganz im eigenen Design

Nicht nur technisch ist der Valentino Balboni einzigartig, auch Optik und Ausstattung bestätigen seine Ausnahmestellung. Die klassische Sportlichkeit - inspiriert vom Stil der Sportwagen der 70er Jahre wird betont durch einen Farbstreifen in Weiß und Gold, der sich von der Fronthaube über das Dach und Teile der Motorabdeckung bis zum Heckspoiler zieht. Dieses Farbdesign unterstreicht die kraftvolle Eleganz des Gallardo und betont die einzigartige Design-DNA von Lamborghini. Lieferbar ist die Special Edition in acht Farben, von Bianco monocerus über Verde itaca oder Arancio borealis bis hin zu Nero noctis. Die Räder im Design Scorpius sind in dunklem Grau gehalten, die Bremszangen je nach Außenfarbe in schwarz, orange oder gelb.

Klassische Sportlichkeit auch im Interieur

Die charakteristische Farbkombination findet sich auch im Interieur wieder. Die Grundfarbe der Volllederausstattung ist Schwarz, beide Sitze ziert wiederum der Farbstreifen in Weiß. Die Mittelkonsole ist komplett in Polar-weißem Leder verkleidet und setzt damit einen starken Akzent. Eine Plakette unter dem linken Seitenfenster trägt den Schriftzug von Valentino Balboni und die Produktionsnummer des Autos.

Zur Exklusivität der Edition Valentino Balboni trägt die umfassende Ausstattung bei. Neben zahlreichen zusätzlichen Lederelementen im Innenraum zählen dazu die transparente Motorabdeckung, die Rückfahrkamera, das Navigationssystem mit Bluetooth oder auch das Lifting System für die Vorderachse, das das Überfahren von Hindernissen erleichtert. Neben der breit gefächerten Grundausstattung gibt es zusätzlich eine Sonderausstattungsliste, die zum



Beispiel das Schaltgetriebe e.gear oder die Bremsanlage mit Carbon-Keramik-Scheiben umfasst.

Preis:

Europa:
162.000 Euro (zzgl. Mehrwertsteuer)

Schweiz:
267.300 CHF (zzgl. Mehrwertsteuer)

Technische Daten - Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni

Karosserie	
Rahmen	Aluminium-Spaceframe-Rahmenstruktur aus Strangpressprofilen und Aluminiumguss-Verbindungselementen
Karosserie	Aluminiumkarosserie mit thermoplastischen Konstruktionselementen
Motorraumdeckel	Kohlefaserverbund
Heckspoiler	Elektronisch aktiviert bei 120 km/h
Airbags	Zwei-Stufen-Frontairbags, Kopf-Thorax-Seitenairbags Aufprallschutz in den Türen
Fahrwerk	
Radaufhängungen	Aluminium-Doppelquerlenker, Stabilisatoren vorn und hinten
ESP	Bosch mit ABS, ASR und ABD
Bremsscheiben	Stahlscheiben belüftet : Ø 365 x 34 mm vorn Ø 356 x 32 mm hinten optional Keramikscheiben: Ø 380 x 38 mm vorn Ø 356 x 32 mm hinten
Bremssättel	Achtkolben-Bremssättel aus Aluminium vorn (Sechskolben bei Keramikscheiben), Vierkolben-Bremssättel aus Aluminium hinten
Lenkung	Hydraulisch unterstützte Zahnstangen-Lenkung
Wendekreis	11,50 m
Reifengrößen	Pirelli P Zero, 235/35 ZR19 vorn, 295/30 ZR19 hinten



Felgen	Aluminiumfelgen, 8,5" x 19" vorn, 11" x 19" hinten
Motor	
Typ	V-Zehnzylinder, DOHC, 40 Ventile, Benzin- Direkteinspritzung
Hubraum	5204 cm ³
Verdichtungs-verhältnis	12,5:1
Bohrung / Hub	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
Ansaugsystem	Variable Ansauggeometrie
Ventilsteuerung	Antrieb über Ketten, Ein- und Auslass-Nockenwellen mit kontinuierlich variabler Verstellung
Maximale Leistung	405 kW (550 PS) bei 8000 U/min
Maximales Drehmoment	540 Nm bei 6500 U/min
Kühlsystem	zwei Wasserkühler, Motorölkühler, Getriebeölkühler
Motormanagement	Bosch MED 9
Motorschmierng	Trockensumpf
Antrieb	
Antriebsart	Hinterradantrieb
Getriebe	Sechsgang, automatisiertes e.gear- System (optional)
Hinteres Differenzial	Sperrdifferenzial 45%
Fahrleistungen	
Maximale Geschwindigkeit	320 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	3,9 sec.
Abmessungen	
Radstand	2560 mm
Länge	4345 mm
Breite	1900 mm
Höhe	1165 mm
Gewicht	1380 kg
Gewichtsverteilung	Vorne 43% - Hinten 57%
Füllmengen	



Kraftstoff	90 Liter
Motoröl	10 Liter
Kühlmittel	20 Liter
Verbrauch	
Getriebe E-Gear	
Innerorts	20,1 l/100 km
Außerorts	9,2 l/100 km
Mittel	13,3 l/100 km
CO ₂ -Emission	315 g/km
Abgasnorm	Euro 4
Verbrauch	
Manuelles Getriebe	
Innerorts	22 l/100 km
Außerorts	9.9 l/100 km
Mittel	14,4 l/100 km
CO ₂ -Emission	341 g/km