



ستيفن وينكلمان يعلن إنتاج سيستو إيمنتو

فرانكفورت/سانت أغاتا بولونيز، 13 سبتمبر/أيلول 2011 – بمناسبة العرض العالمي المسبق للسيارة لامبورغيني غاياردون إل بي 4-570 سوبر تروفيو سترادالي في معرض فرانكفورت للسيارات 2011، يعلن رئيس شركة لامبورغيني للسيارات ومديرها التنفيذي، ستيفن وينكلمان، عن بدء إنتاج لامبورغيني سيستور إيمنتو.

شركة لامبورغيني للسيارات
Automobili Lamborghini S.p.A

مدير الاتصالات والعلاقات الخارجية
رفائيلو بورو
raffaello.porro@lamborghini.com

المسؤول الإعلامي لإيطاليا وجنوب أوروبا
كلارا مانيانيني
clara.magnanini@lamborghini.com

المسؤول الإعلامي للمملكة المتحدة
والشرق الأوسط
جوليت جرفيس
juliet@jjc.uk.com

المسؤول الإعلامي لأمريكا
الشمالية والجنوبية
سون هاغرتي
soon.hagerty@centigrade.com

الفعاليات
ريتا باسيريني
rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12
40019 Sant'Agata Bolognese
هاتف +39 051-6817716
فاكس +39 051-6817737
www.lamborghini.com

www.lamborghini.com/press

www.netmotori.it

www.thenewsmarket.com/lamborghini

إن سيستو إيمنتو، التي سبق عرضها منذ عام مضى في معرض باريس للسيارات كنموذج استعراضي للتقنيات، تمثل مستقبل السيارات الرياضية الفاخرة على نحو يتسق مع إعلان لامبورغيني (لامبورغيني مانيفستو): فوفقاً لهذا الإعلان تركز أعمال التطوير على المناورة والتسارع، مع التصميم خفيف الوزن الذي أصبح يحظى بأولوية متزايدة - اليوم ولأعوام عديدة قادمة.

ولم يسبق من قبل إنتاج سيارة رياضية فاخرة من أي طراز بوزن يقل عن 1000 كغم، باستثناء النموذج الأولي الثوري المصنوع من ألياف الكربون، لامبورغيني كونتاش إيفولوتسيون عام 1986.

وتعد سيستو إيمنتو تجسيدا لما قام به مهندسو البحث والتطوير في لامبورغيني من صقل لسيارة بحزمة مزايا متكاملة متطورة. فابتداءً من تصميم أساسي يتسم بالبقاء، تمزج سيستو إيمنتو بشكل مثالي ما بين وزن غاية في الخفة لبدنها يبلغ 999 كغم؛ ومجموعة قيادة مستوحاة بشكل مباشر من عالم سباقات السيارات؛ وخرج طاقة يبلغ 570 حصاناً؛ ومحرك عالي الاستجابة من عشر أسطوانات على شكل حرف V (V10) مع ضمان الثبات الفائق في القيادة بفضل نظام الدفع الرباعي من لامبورغيني. وتضمن نسبة قوتها إلى وزنها الاستثنائية البالغة 1.75 كغم لكل حصان فقط تحقيق مستويات أداء لا تضاهي، حيث تنطلق سيستو إيمنتو من صفر إلى 100 كم/س في 2.5 ثانية فقط. وأمكن تحقيق هذه القيم بفضل القشرة الأحادية المكونة من ألياف الكربون المصنوعة من مواد مركبة مكبوسة، إلى جانب الاستخدام المكثف لألياف الكربون في كل السيارة، وهو ما يمثل خير بيان على ريادة لامبورغيني في مجال تكنولوجيات المواد المركبة.

وصرح ستيفان وينكلمان: "إن ردود الفعل الممتازة والطلبات العديدة التي تلقيناها من العملاء أقتعتنا بالمضي قدماً في تحدي إنتاج سيارة ذات خصائص فريدة. ونحن فخورون، وإن كان العمل لا يزال جارياً، أن ما كان منذ عام مضى "نموذجاً استعراضياً لتقنيات" السيارات الرياضية الفاخرة في المستقبل، سيترجم إلى سلسلة صغيرة على أرض الواقع. وسيتم إنتاج 20 وحدة فقط من السيارة الرياضية الفاخرة الجديدة سيستو إيمنتو وسوف تكون مخصصة فقط للاستخدام على الحلبات. ونحن نخطط لتقديم أول سيارات في بداية عام 2013".

