



### Lamborghini Gallardo LP 550-2 Spyder Open-Air-Fahrspaß in puristischer Form

Los Angeles/Sant'Agata Bolognese, 17. November 2011 - Mit einem ganz besonderen Modell ergänzt Automobili Lamborghini die erfolgreichste Baureihe aller Zeiten unter dem Zeichen des Stieres: Der neue Gallardo LP 550-2 Spyder kombiniert die offene Spyder-Bauweise mit dem puristischen Hinterradantrieb. Damit verbindet diese Version den maximalen Open-Air-Fahrspaß, den nur ein Supersportwagen mit faltverdeck bieten kann, mit einem besonders agilen und spontanen Fahrverhalten.

„Mit dem Gallardo LP 550-2 Spyder erweitern wir die Palette von Lamborghini um ein puristisches Modell, das den Fahrspaß noch weiter steigert. Damit sprechen wir eine spezielle Gruppe unserer Kunden an, die ihren Supersportwagen besonders engagiert bewegen möchten und dazu das Open-Air-Vergnügen genießen möchte“, sagt Stephan Winkelmann, Präsident und CEO von Automobili Lamborghini. „Dieses spezielle Modell mit Hinterradantrieb ist eine logische Ergänzung zu unserer Spyder-Palette mit Allradantrieb.“

Die wichtigsten technischen Merkmale des Lamborghini Gallardo LP 550-2 Spyder sind bereits aus der Modellbezeichnung erkennbar: LP steht für für Longitudinale/Posteriore, für das in Längsrichtung vor der Hinterachse eingebaute Mittelmotor-Triebwerk. 550 bezeichnet die Leistung in PS, und die 2 steht für den Hinterradantrieb. Das Wort Spyder bedeutet bei Lamborghini die ultimative Synthese aus faszinierendem, charakterstarkem Supersportwagen-Design, ultimativer Offenheit und Genuss für alle Sinne.

#### Ein Fahrerlebnis von höchster Präzision

Der Lamborghini Gallardo LP 550-2 Spyder mit Heckantrieb begünstigt jene Sportwagenfahrer, die einen besonderen aktiven und engagierten Fahrstil pflegen. Das neue Setup des Fahrwerks ist so ausgelegt, dass das Heck stets verlässlich und stabil bleibt, während die Vorderachse mit höchster Präzision einlenkt und dabei die Aufbaubewegungen auf ein Minimum begrenzt.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Leiter für Kommunikation  
und Außenbeziehungen

Raffaello Porro

[raffaello.porro@lamborghini.com](mailto:raffaello.porro@lamborghini.com)

Pressestelle Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Pressestelle Nordeuropa

Gerald Kahlke

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Pressestelle UK und Middle East

Juliet Jarvis

[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Pressestelle Nord- und Südamerika

Soon Hagerty

[soon.hagerty@centigrade.com](mailto:soon.hagerty@centigrade.com)

Events

Rita Passerini

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Telefon +39 051-6817716

Fax +39 051-6817737

[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)

[www.lamborghini.com/press](http://www.lamborghini.com/press)

[www.netmotori.it](http://www.netmotori.it)

[www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)



Dank des überaus kraftvollen V10-Triebwerks ist auch kontrolliertes Übersteuern kein Problem, freilich stets in dem Maß, das der Fahrer vorgibt. Denn dank des problemlos berechenbaren Fahrverhaltens und des speziell für dieses Fahrzeug weiterentwickelten Assistenzsystems ESP zählt der Gallardo LP 550-2 Spyder zu den außerordentlich fahrsicheren Sportwagen.

### **Fahrwerk, Antrieb und Motor konsequent weiterentwickelt**

Um diesen einzigartigen Charakter aus Fahrspaß und Sicherheit zu gewährleisten, haben die Ingenieure in Sant'Agata Bolognese den Gallardo LP 550-2 Spyder umfangreich modifiziert und für die neue Charakteristik weiterentwickelt. Neben dem Hinterradantrieb wurde das Fahrzeug in allen fahrdynamischen Details neu abgestimmt, inklusive eines spezifischen Settings der Dämpfer. Dabei wurde auch die Aerodynamik dem geänderten Kraftfluss angepasst.

Das Hinterachsdifferenzial besitzt eine Sperrwirkung von 45 Prozent und ist ebenso angepasst wie die Kalibrierung des automatisierten Schaltgetriebes e-gear. Ein wesentlicher Punkt ist das perfekt abgestimmte Fahrdynamiksystem ESP. Während beim Standardprogramm die Stabilität im Vordergrund steht, lässt das Programm CORSA höhere Freiheitsgrade zu und erlaubt, die volle Dynamik des LP 550-2 besonders intensiv zu genießen. Erhalten bleiben alle guten Eigenschaften des Gallardo Fahrwerks, der angenehme Abrollkomfort ebenso wie der exzellente Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten.

### **Überragende Performance garantiert**

Neu abgestimmt und in seiner Charakteristik auf dem Hinterradantrieb optimiert wurde auch das Herz des Gallardo, der 5,2 Liter große Zehnzylinder - jene perfekte und begeisternde Synthese aus Drehfreude, Durchzugskraft, überschäumendem Temperament und kraftvollem Wohlklang in allen Tonarten. Im LP 550-2 Spyder leistet das kompakte und leichte Triebwerk 405 kW (550 PS). Dank konsequentem Lamborghini Leichtbau und dem extrem niedrigen Trockengewicht von nur 1.520 Kilogramm sind damit überragende Fahrleistungen garantiert: Von Null auf 100 km/h katapultiert sich der LP 550-2 Spyder in gerade mal 4,2 Sekunden. Und auch die Höchstgeschwindigkeit von 319 km/h garantiert ihm einen Platz unter den ultimativen Supersportwagen. Dabei ist das Verdeck des Gallardo Spyder offen wie geschlossen uneingeschränkt höchstgeschwindigkeitstauglich.



## **Konsequente Individualisierung des Angebots**

Mit dem Gallardo LP 550-2 erweitert Lamborghini die erfolgreichste Baureihe aller Zeiten um eine faszinierende Variante und setzt die erfolgreiche Individualisierung seines Angebots konsequent fort. So ergänzt neben dem Gallardo LP 560-4 Spyder der besonders leistungsstarke und durch Kohlefaser-Leichtbau im Gewicht zusätzliche reduzierte Gallardo LP 570-4 Spyder Performante das Angebot. Neueste Version unter dem Coupé-Varianten ist der Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale - die Straßenversion des schnellsten Markenpokal-Rennwagens der Welt.



## Karosserie und Fahrwerk

Rahmen	Aluminium Space Frame Struktur, aufgebaut aus Strangpressprofilen und Aluminium-Gussknoten
Karosserie	Aluminium mit Anbauteilen aus Kunststoff und Kohlefaser
Aufhängung	Doppelte Querlenker vorne und hinten, Stabilisatoren, Anti-Dive und Anti-Squat
ESP	ESP-System mit ABS, ASR and ABD
Bremsanlage	Bremssättel aus Aluminiumguss: Achtkolben-Sättel an der Vorderachse, Vierkolbensättel an der Hinterachse
Bremsscheiben (vorne-hinten)	Ø 365x 34mm - Ø 356 x 32 mm
Carbon-Ceramic-Bremsanlage	Bremssättel aus Aluminiumguss: Achtkolben-Sättel an der Vorderachse, Vierkolbensättel an der Hinterachse
Bremsscheiben (vorne-hinten)	Ø 380x 38mm - Ø 356 x 32 mm
Räder (vorne - hinten)	Leichtmetall: 8.5" x Ø 19" - 11" x Ø 19"
Wendekreis	11.5 m
Spiegel	Außenspiegel elektrisch klappbar
Heckspoiler	Elektronisch geregelt
Airbags	Zweistufige Airbags für Fahrer und Beifahrer, Kopf/Thorax-Seitenairbags

## Motor

Type	10 Zylinder V 90°, DOHC 4 Ventile, Common-Pin-Kurbelwelle
Hubraum	5204 cm <sup>3</sup>
Bohrung und Hub	Ø 84.5 mm x 92.8 mm
Ventiltrieb	Kettentrieb, Ein- und Auslassseite mit kontinuierlich variablen Öffnungszeiten, elektronisch gesteuert
Verdichtung	12,5:1
Maximale Leistung	405 kW (550 CV) bei 8000 1/min
Maximales Drehmoment	540 Nm bei 6500 1/min
Emissionsklasse	EURO 5 - LEV 2
Abgasreinigung	Katalysatoren mit Lambdasensoren
Kühlsystem	Zwei Wasserkühler + Öl/Wasser-Kühler, Motor- und Getriebekühler
Motormanagement	Bosch MED 9
Schmierung	Trockensumpf

## Antrieb

Kraftübertragung	Heckantrieb mit Sperrdifferenzial
Getriebe	6-Gang und Rückwärtsgang Optional automatisiertes e-gear-System mit Bedienung über Schalt paddles am Lenkrad
Kupplung	Doppelscheibe, Ø 215 mm

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	319 km/h
Beschleunigung (0-100 km/h)	4,2 sec
Beschleunigung (0-200 km/h)	13.4 sec

## Abmessungen



Radstand	2560 mm
Länge	4345 mm
Breite(ohne Außenspiegel)	1900 mm
Höhe	1184 mm
Spurweite (vorne-hinten)	1632 mm - 1597 mm
Trockengewicht	1520 kg
Gewichtsverteilung (vorne-hinten)	43% - 57%

#### **Füllmengen**

Kraftstoff	80 Liter
Motoröl	10 Liter
Kühflüssigkeit	20 Liter

#### **Verbrauch\***

	<b>e-gear (6-Gang)</b>
Stadt	20,8 l/100 km
Landstraße	9,7 l/100 km
Kombiniert	13,8 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emission	330 g/km

#### **Verbrauch\***

	<b>manuell (6-Gang)</b>
Stadt	22,7 l/100 km
Landstraße	10,3 l/100 km
Kombiniert	14,8 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emission	354 g/km