



Communiqué de Presse

News Lamborghini Aventador LP 700-4 : gain d'efficacité grâce à la désactivation des cylindres et au système innovant stop-start

Automobili Lamborghini S.p.A.

Directeur Communication et Relations
publiques

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Service Presse - Italie et Europe du
Sud

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Service Presse - Europe du Nord

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Service Presse - GB et Moyen-Orient

Juliet Jarvis

juliet@jic.uk.com

Service Presse - Amérique Nord et Sud

Steve Keyes

steve.keyes@centigrade.com

Manifestations

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Tél +39.051-6817716

Fax +39.051-6817737

www.lamborghini.com/press

www.thenewsmarket.com/lamborghini

Sant'Agata Bolognese, le 27 septembre 2012. Grâce à des solutions technologiques d'avant-garde, la Lamborghini Aventador LP 700-4 renforce sa position de leadership dans la catégorie des voitures super sportives : un système stop-start à la fois innovant et ultra-rapide doté de supercaps pour l'accumulation d'énergie électrique et le système de désactivation des cylindres quand le moteur fonctionne à charge partielle, ils assurent une réduction significative de la consommation de carburant. En outre, l'Aventador Model Year 2013 se distingue par la présence de nouvelles possibilités de personnalisation.

Pour le nouveau système stop-start de l'Aventador, le constructeur de Sant'Agata a recouru à une technologie de pointe qui, auparavant, n'avait jamais été appliquée au monde l'automobile : l'énergie électrique nécessaire au redémarrage du moteur à l'issue d'une phase d'arrêt (par exemple à un feu rouge) est fournie par des Supercaps, à savoir des condensateurs à très haute capacité. Ces Supercaps permettent d'obtenir une remise en marche extrêmement rapide : le moteur V12 est remis en marche en l'espace de 180 millièmes de seconde, à savoir beaucoup plus rapidement qu'avec un système stop-start conventionnel. Conformément à la philosophie de construction légère adoptée par Lamborghini, cette nouvelle technologie assure une réduction de poids de 3 kilogrammes. La batterie traditionnelle du véhicule n'alimente que les systèmes électroniques, ses dimensions sont moindres et sa durée de vie est quasiment identique à celle du véhicule.

La seconde technologie d'amélioration du rendement est constitué par le système de désactivation des cylindres (Cylinder Deactivation System ou CDS). En fonctionnement à charge réduite et à une vitesse inférieure à 135 km/h, le système CDS désactive une des deux rangées de cylindres, de telle sorte qu'ensuite, le moteur fonctionne comme un six cylindres en ligne. De plus, au moindre actionnement de l'accélérateur, les performances exceptionnelles que le moteur V12 est à même de fournir avec ses 700 CV (515 kW) sont à nouveau disponibles. Le système CDS et le système stop-start fonctionnent avec une rapidité incomparable, quasiment sans que le conducteur ne s'en aperçoive et sans pénaliser aucunement la conduite gage de sensations uniques. Sans compter qu'ils fournissent une sensible amélioration d'efficacité : la consommation de l'Aventador LP 700-4 sur parcours mixte est abaissée de 7%, puisqu'elle est ramenée de 17,2 à 16 litres de carburant pour 100 kilomètres. Sur autoroute à une vitesse d'environ 130 km/h, la réduction de consommation et d'émission de substances polluantes est d'environ 20%. Les émissions de CO2 de l'Aventador ont ainsi pu être ramenées de 398 g/km à 370 g/km.



Le châssis a lui aussi fait l'objet de perfectionnements : il est désormais doté de ressorts plus rigides et d'amortisseurs bénéficiant de nouveaux réglages, grâce auxquels l'Aventador 2013 se distingue par un comportement assurant des sensations encore plus grisantes tout en restant confortable. Les améliorations incluent également un nouveau type de jantes en alliage à design Dione.

Le carbone est un matériau qui revêt une importance fondamentale pour la construction lightweight de la Lamborghini Aventador, dont le prestige de supercar hautement technologique réside essentiellement dans sa monocoque en PRFC. Désormais, ce matériau est encore plus présent grâce à une série d'éléments en option réalisés en PRFC : spoiler avant, prises d'air, capot du moteur et éléments de finition de l'habitacle en composite de carbone impriment de nouveaux accents au design exclusif de la Lamborghini Aventador.