Pressemitteilung

News für den Lamborghini Aventador LP 700-4: Mehr Effizienz durch Zylinderabschaltung und innovatives Stop-Start-System

Sant'Agata Bolognese, 27. 09 2012. Mit wegweisenden Technologien baut der Lamborghini Aventador LP 700-4 seine Führungsrolle unter den Supersportwagen aus: Ein innovatives und extrem schnelles Stop-Start-System mit Supercaps als Energiespeicher sowie die Zylinderabschaltung im Teillastbereich bringen signifikante Verbrauchseinsparung. Darüber hinaus kennzeichnen neue Individualisierungsmöglichkeiten den Aventador des Modelljahres 2013.

Eine extrem fortschrittliche und im Automobilbau bislang einzigartige Technologie nutzt Automobili Lamborghini für das neue Stop-Start-System im Aventador: Die Energie für den Re-Start nach einer Stop-Phase (etwa an der Ampel) wird von Kondensatoren mit hoher Kapazität, so genannten Supercaps, geliefert. Sie ermöglichen einen extrem schnellen Startvorgang: In kaum spürbaren 180 Millisekunden läuft der V12-Motor wieder, deutlich schneller als bei konventionellen Systemen. Zudem bringt diese neue Technologie entsprechend der Lamborghini Leichtbau-Philosophie eine Gewichtseinsparung von drei Kilogramm. Die klassische Fahrzeugbatterie versorgt nur noch die elektronischen Systeme, ist entsprechend klein dimensioniert und hält praktisch das ganze Fahrzeugleben lang.

Die zweite neue Effizienztechnologie ist die Zylinderabschaltung (Cylinder Deactivation System, CDS). Bei geringer Last und einer Geschwindigkeit von weniger als 135 km/h deaktiviert das CDS eine Zylinderbank, das Triebwerk läuft als Reihensechszylinder. Doch schon bei geringem Druck auf das Gaspedals steht die extreme Performance des V12-Triebwerks mit seinen maximal 515 kW / 700 PS wieder zur Verfügung. CDS und Stop-Start-System arbeiten extrem schnell, vom Fahrer weitgehend unbemerkt und mindern das faszinierende Fahrgefühl in keiner Weise. Doch sie bringen einen spürbaren Effizienzgewinn: So sinkt der Normverbrauch des Aventador LP 700-4 um sieben Prozent auf 16 Liter/100 km. Bei Autobahngeschwindigkeit von etwa 130 km/h beträgt die Verbrauchs- und Emissionsreduktion sogar rund 20 Prozent. Insgesamt sinkt der CO_2-Ausstoss des Aventador so von 398 g/km auf 370 g/km.

Weiter verbessert wurde die Fahrwerksabstimmung des Aventador. Das messerscharfe Handling ist noch präziser, mit steiferen Federn und optimierten Dämpfern konnte auch der Fahrkomfort spürbar verbessert werden. Dazu sind neue

Automobili Lamborghini S.p.A.

Leiter für Kommunikation und Außenbeziehungen

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Pressestelle - Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressestelle - Nordeuropa

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressestelle - UK und Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jjc.uk.com

Pressestelle - Nord- und Südamerika

Soon Hagerty

soon.hagerty@centigrade.com

Events

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Tel +39 051-6817716

Fax: +39 051-6817737

www.lamborghini.com/press

www.thenewsmarket.com/lamborghini